



Anais da Assembléia

Nº 167

CURITIBA, SEGUNDA-FEIRA, EM 23 DE NOVEMBRO DE 1992

ANO XVIII

MESA DIRETORA

ANIBAL KHURY

Presidente - PTB

ALGACI TÚLIO

1º Vice-Presidente - PDT

HEINZ GEORG HERWIG

2º Vice-Presidente - PSDB

JOÃO BATISTA DE ARRUDA

1º Secretário - PFL

ADEMAR LUIZ TRAIANO

2º Secretário - PTB

DALTON MACHUCA

3º Secretário - PL

LOURENÇO FREGONESE

4º Secretário - PRN

ABIB MIGUEL

Diretor Geral

LIDERANÇAS

PMDB - Governo	Deputado ORLANDO PESSUTI
PRN	Deputado NELSON ROBERTO DE PLÁCIDO E SILVA JUSTUS
PFL	Deputado PLAUTO MIRÓ GUIMARÃES FILHO
PDT	Deputado PAULO MAIA
PTB	Deputado ERONDY SILVÉRIO
PSDB	Deputado ANTÔNIO MARTINS ANNIBELLI
PT	Deputado FLORISVALDO FIER (Dr. Rosinha)
PL	Deputado JOSÉ COLOMBINO GRASSANO
PST	Deputado GERALDO CARTÁRIO

REPRESENTAÇÃO PARTIDÁRIA

PMDB - 12: Arlindo Troian - Orlando Pessuti - Renato Guimarães Adur - Dobrandino Gustavo da Silva - Severino Félix Pessoa - Djalma de Almeida César - Cleiton Kielese Bordini Crisóstomo - Domingos Faustino de Carvalho - Antonio Toti Colaço Vaz - • Eurides Moura - • José Tavares da Silva Neto - • Oswaldo Trevisan - **Suplentes:** Luiz H. Bona Turra - Nereu Alves de Moura; **PST - 8:** João Preis - Nilton Roberto Barbosa - Neivo Antonio Beraldin - Dirceu Silveira Manfrinato - Luiz Carlos Martins Gonçalves - Edson Silva Lino - Geraldo Cartário Ribeiro - José Artur Ritti; **PRN - 04:** Luiz Carlos Alborghetti - Valdir Luiz Rossoni - Lourenço Fregonese - Nelson Roberto de Plácido e Silva Justus; **PFL - 08:** Antônio Costenaro Neto - João Batista de Arruda - Élio Lino Rusch - Basílio Zanusso - Duffio Genari - Plauto Miró Guimarães - Luiz Antonio Penteado Setti - Nelson Garcia - **Suplentes PFL e PRN:** Júlio Bufon - José da Silva Reis - Voldimir Mirão Mais-trovicz; **PDT - 06:** César Augusto Carollo Silvestri - Emilia de Salles Belinati - Rafael Valdormiro Greca de Macedo - Algaci Orniário Túlio - Albino Corazza Neto - Paulo Maia de Oliveira - **Suplentes:** Namir A. Piacentini - Luiz Carlos Zuk - Valderi Mendes Vilela; **PTB - 06:** Erondy Silvério - Anibal Khury - José Alves dos Santos - João Falavinha Iensen - Ademar Luiz Traiano - Mário Bezerra Guimarães - **Suplentes:** Nilton César Servo - Geraldo Atsumi Yamada - Aldemir João Manfron; **PSDB - 04:** Antônio Martins Annibelli - Heinz Georg Herwig - Hermas Eurides Brandão - Alceu Antonio Swarowski - **Suplentes:** Tadeu Lúcio Machado - José Boiko - Paulino José Delazeri; **PT - 03:** Ovídio José Constantino - Emani Pudell (Licenciado) - Florisvaldo Fier (Dr. Rosinha) - • Lygia Lumina Pupatto - **Suplentes:** Perides de H. Mello; **PL - 03:** José Colombino Grassano - Dalton Machuca - Carlos Xavier Simões - **Suplentes:** Delvino Longhi - Mário Vargas J. da Rocha. **Deputados Licenciados:** Luiz Carlos Cafo Quintana - Secretário de Estado - Casa Civil; José Durval Mattos do Amaral - Secretário de Estado do Trabalho e da Ação Social; José Afonso Júnior - Secretário de Estado de Esporte e Turismo. - (•) **SUPLENTE** no exercício do mandato de Deputado.

2ª SESSÃO LEGISLATIVA DA 12ª LEGISLATURA
ATA DA 114ª SESSÃO ORDINÁRIA
REALIZADA EM 23 DE NOVEMBRO DE 1992

(SEGUNDA-FEIRA)

Presidência do Senhor Deputado Algaci Túlio, secretariada pelos Senhores Deputados Nilton Barbosa e Oswaldo Trevisan.

A hora regimental é registrada a presença dos seguintes Senhores Deputados: Anibal Khury, Algaci Túlio, Heinz Herwig, João Arruda, Ademar Traiano, Dalton Machuca, Lourenço Fregonese, Alceu Swarowski, Antônio Annibelli, Basílio Zanusso, Carlos Simões, Cezar Silvestri, Cleiton Kielse, Colombino Grassano, Costenaro Neto, Dirceu Manfrinato, Djalma de Almeida César, Dobrandino da Silva, Domingos Carvalho, Doutor Rosinha, Duílio Genari, Edson Silva Lino, Elio Rusch, Emília Belinati, Ernani Pudell, Erondy Silvério, Eurides Moura, Geraldo Cartário, Hermas Brandão, João Iensen, João Preis, José Alves, José Artur Ritti, Luiz Antonio Setti, Luiz Carlos Alborghetti, Luiz Carlos Martins, Luiz Henrique Bona Turra, Neivo Beraldin, Nelson Garcia, Nilton Barbosa, Orlando Pessuti, Oswaldo Trevisan, Ovídio Constantino, Paulo Maia, Plauto Miró Guimarães, Renato Adur, Rossoni, Severino Félix e Toti Colaço (49). Achando-se ausentes os seguintes Senhores Deputados: Albino Corazza, Arlindo Troian, Mário Bezerra, Nelson Justus e Rafael Greca de Macedo (05).

Verificada a existência de número legal, o Senhor Presidente declara aberta a S E S S Ã O.

O SR. PRESIDENTE (Algaci Túlio) - Sob a proteção de Deus, iniciamos os nossos trabalhos.

O SR. 2º SECRETARIO - procede à leitura da Ata da sessão anterior, a qual foi aprovada sem observações.

O SR. 1º SECRETARIO - procede à leitura do seguinte

EXPEDIENTE:

Mensagens:

MENSAGEM Nº 112/92

Curitiba, 16 de novembro de 1992.
Senhor Presidente.

De conformidade com o contido no art. 53, inciso III, da Constituição Estadual, tenho a honra de encaminhar a Vossa Excelência, para ser submetido à apreciação dessa augusta Casa, o incluso anteprojeto de lei objetivando alterar dispositivos que especifica, da Lei nº 8925, de 28 de dezembro de 1988 (Lei do Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores - IPVA).

O plano de lei ora encaminhado a esse Poder Legislativo decorre de expediente a mim encaminhado pelo Senhor Secretário de Estado da Fazenda (Of. nº 524/92, de 13.11.92), cujo texto, com vistas a apresentar mais detalhados esclarecimentos sobre o assunto, vai adiante transcrito:

"Temos a honra de passar às mãos de Vossa Excelência minuta do projeto de lei que visa alterar os dispositivos que especifica da Lei nº 8925, de 28 de dezembro de 1988, que dispõe sobre o IPVA, destacando a necessidade de aprovação no corrente ano, para que seja observado o princípio da anterioridade, bem como a importância da correção da Tabela que determina a base de cálculo deste imposto.

O projeto traz, ainda, como alterações substanciais, a possibilidade de utilização do índice oficial para a atualização do tributo, denominado Fator de Conversão e Atualização (FCA); o aumento do prazo do vencimento de trinta para sessenta dias, nos casos da aquisição de veículo novo, importação e arremate em leilão e a redução da multa de 50% (cinquenta por cento) para 30% (trinta por cento) na falta de pagamento do imposto nos prazos regulamentares, mantendo-se, inobstante, os percentuais de redução possíveis, de acordo com a quantidade de dias em que ocorrer o atraso, até o máximo de trinta dias.

Cabe salientar, por fim, que permanecem as alíquotas ora vigentes.

Sendo o que se apresenta no momento, aproveitamos a oportunidade para reiterar nossa estima e consideração".

Certo de que a medida proposta merecerá dessa colenda Casa o necessário apoio e conseqüente aprovação, reitero a Vossa Excelência os meus protestos de elevado apreço e distinta consideração.

(a) ROBERTO REQUIÃO
Governador do Estado

ANTEPROJETO DE LEI

Art. 1º - Ficam introduzidas as seguintes alterações na Lei nº 8925, de 28 de dezembro de 1988:

Alteração 1ª - O § 4º do artigo 3º, alterado pelos arts. 1º da Lei nº 9166, de 27 de dezembro de 1989; 1º da Lei nº 9485, de 18 de dezembro de 1990 e 1º, Alteração 2ª, da Lei nº 9886, de 26 de dezembro de 1991, passa a vigor com a seguinte redação:

§ 4º - O valor a que se refere o "caput" deste artigo, na hipótese do inciso IV do § 1º do art. 2º, será o constante da tabela anexa, uniforme em todo o território paranaense, expresso em cruzeiros, convertido em Fator de Conversão e Atuali-

zação (FCA) no 1º dia do mês de novembro do exercício anterior ao do fato gerador, para aplicação do valor deste FCA no dia do pagamento do imposto".

Alteração 2ª - Fica revigorado o § 6º do art. 3º, anteriormente revogado pelo art. 2º da Lei nº 9886, de 26 de dezembro de 1991, com a seguinte redação:

"§ 6º - Os valores a que se referem os §§ 1º e 2º deste artigo serão:

I - convertidos em FCA;

a) na data da aquisição, na hipótese do inciso I do § 1º do art. 2º;

b) na data do despacho de desembaraço aduaneiro, na hipótese do inciso II do § 1º do art. 2º;

c) na data do arremate, na hipótese do inciso III do § 1º do art. 2º;

II - reconvertidos em cruzeiros pelo FCA do dia do pagamento do imposto;

Alteração 3ª - O inciso I do art. 4º, alterado pelo art. 1º da Lei nº 9166, de 27 de dezembro de 1989, passa a vigor com a seguinte redação:

"I - 1% (um por cento) para ônibus, caminhões e quaisquer outros veículos registrados no DETRAN na categoria "aluguel" ou espécie "carga" ".

Alteração 4ª - O § 2º do art. 6º, alterado pelos arts. 1º da Lei nº 9166, de 27 de dezembro de 1989 e 1º, Alteração 4ª, da Lei nº 9886, de 26 de dezembro de 1991, passa a vigor com a seguinte redação:

"§ 2º - No caso de haver recolhimento indevido do IPVA, a restituição do indébito deverá ser feita, a requerimento do contribuinte ou de seu representante legal, conforme mencionado no "caput" deste artigo, à autoridade fazendária, que procederá a devolução, devidamente corrigida, conforme critério de atualização do imposto a que se refere o Lei nº 8933, de 26.01.89, tomando por termo inicial a data da protocolização do pedido de devolução e por termo final a do deferimento".

Alteração 5ª - O inciso V do art. 8º, acrescentado pelo art. 1º, Alteração 6ª, da Lei nº 9886, de 26 de dezembro de 1991, passa a vigor com a seguinte redação:

"V - para os casos previstos nos incisos I, II e III do § 1º do art. 2º, o IPVA terá seu vencimento sessenta dias após a data da aquisição, do desembaraço aduaneiro ou da arrematação em leilão, respectivamente".

Alteração 6ª - O art. 9º passa a vigor com a seguinte redação:

"Art. 9º - A falta de pagamento do IPVA, nos prazos regulamentares, sujeita o infrator à multa de 30% (trinta por cento) do valor do imposto não pago.

§ 1º - A multa prevista neste artigo será reduzida, observados os seguintes prazos e percentuais:

a) no primeiro dia seguinte ao que tenha expirado o prazo de pagamento, para 1% (um por cento);

b) do segundo dia ao 15º, contados da data indicada na alínea anterior, para 10% (dez por cento);

c) do 16º dia ao 30º, contados da data indicada na alínea "a", para 20% (vinte por cento).

§ 2º - A multa será aplicada sobre o imposto atualizado monetariamente".

Alteração 7ª - Fica revigorado o art. 19, anteriormente revogado pelo art. 2º da Lei nº 9886, de 26 de dezembro de 1991, com a seguinte redação:

"Art. 19 - Os créditos tributários, de exercícios anteriores, decorrentes de imposto, atualização monetária e multa, serão atualizados e convertidos em FCA, tomando-se por base o valor vigente no dia 1º do mês de janeiro de 1993, e atualizados pelo valor do FCA da data do pagamento".

Art. 2º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, surtindo efeitos a partir de 1º de janeiro de 1993.

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA
RUA PRINCIPAL Nº 1000 - JARDIM BOTANICAL - CURITIBA - PARANÁ - 81200-000

11.19.20

fAG

ARELA IFVA
NOM DE CADUCO LA CRUIZATS (ALTERNA LA QUINQUENAL)
FUTURES MACONTS PASSIDUENTINAS

MODELLO	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001	3002	3003	3004	3005	3006	3007	3008	3009	3010	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3017	3018	3019	3020	3021	3022	3023	3024	3025	3026	3027	3028	3029	3030	3031	3032	3033	3034	3035	3036	3037	3038	3039	3040	3041	3042	3043	3044	3045	3046	3047	3048	3049	3050	3051	3052	3053	3054	3055	3056	3057	3058	3059	3060	3061	3062	3063	3064	3065	3066	3067	3068	3069	3070	3071	3072	3073	3074	3075	3076	3077	3078	3079	3080	3081	3082	3083	3084	3085	3086	3087	3088	3089	3090	3091	3092	3093	3094	3095	3096	3097	3098	3099	3100	3101	3102	3103	3104	3105	3106	3107	3108	3109	3110	3111	3112	3113	3114	3115	3116	3117	3118	3119	3120	3121	3122	3123	3124	3125	3126	3127	3128	3129	3130	3131	3132	3133	3134	3135	3136	3137	3138	3139	3140	3141	3142	3143	3144	3145	3146	3147	3148	3149	3150	3151	3152	3153	3154	3155	3156	3157	3158	3159	3160	3161	3162	3163	3164	3165	3166	3167	3168	3169	3170	3171	3172	3173	3174	3175	3176	3177	3178	3179	3180	3181	3182	3183	3184	3185	3186	3187	3188	3189	3190	3191	3192	3193	3194	3195	3196	3197	3198	3199	3200	3201	3202	3203	3204	3205	3206	3207	3208	3209	3210	3211	3212	3213	3214	3215	3216	3217	3218	3219	3220	3221	3222	3223	3224	3225	3226	3227	3228	3229	3230	3231	3232	3233	3234	3235	3236	3237	3238	3239	3240	3241	3242	3243	3244	3245	3246	3247	3248	3249	3250	3251	3252	3253	3254	3255	3256	3257	3258	3259	3260	3261	3262	3263	3264	3265	3266	3267	3268	3269	3270	3271	3272	3273	3274	3275	3276	3277	3278	3279	3280	3281	3282	3283	3284	3285	3286	3287	3288	3289	3290	3291	3292	3293	3294	3295	3296	3297	3298	3299	3300	3301	3302	3303	3304	3305	3306	3307	3308	3309	3310	3311	3312	3313	3314	3315	3316	3317	3318	3319	3320	3321	3322	3323	3324	3325	3326	3327	3328	3329	3330	3331	3332	3333	3334	3335	3336	3337	3338	3339	3340	3341	3342	3343	3344	3345	3346	3347	3348	3349	3350	3351	3352	3353	3354	3355	3356	3357	3358	3359	3360	3361	3362	3363	3364	3365	3366</
---------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

FOR SCHEMES BEHIND THE WALLS OF CONCENTRATION CAMPS AND RESERVATIONS

TABELA IPVA - BASE DE CALCULO EM CRUZEIROS (REFERENCIA OUTUBRO/92 --) VEICULOS NACIONAIS PASSEIO/CAMINETAS

FAIXA	MODELO	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973
1	FIAT										
1	FIAT 127/DOGGI/SPAZIO - todos	8.555,883	8.042,530	7.559,978	7.106,379	6.679,996	6.279,197	5.982,445	5.548,298	5.215,444	4.982,476
1	FIAT ALFA ROMEO - todos	18.696,188	17.574,417	16.519,952	15.528,754	14.597,829	13.721,287	12.897,925	12.124,459	11.396,615	10.712,818
1	FIAT CAMPANELLA	25.164,368	23.651,499	22.235,229	20.981,115	19.647,948	18.408,225	17.368,324	16.318,532	15.339,412	14.197,048
1	FIAT ELIA - outras	14.228,116	13.374,429	12.571,963	11.817,645	11.168,587	10.442,871	9.815,547	9.226,614	8.673,617	8.152,633
1	FIAT ELBA CSL - outras	17.492,827	16.442,585	15.435,955	14.588,597	13.658,882	12.837,469	12.067,221	11.343,187	10.682,596	10.022,844
1	FIAT ELBA CSL 1.6 MPI/CSL 1.6 ie	23.340,334	21.982,314	20.588,175	19.352,884	18.191,711	17.148,289	16.074,196	15.189,744	14.293,168	13.358,974
1	FIAT PANDORA/CITY/COMINO/PIGALLE-todos	12.992,266	12.212,734	11.479,966	10.791,168	10.143,698	9.535,876	8.962,572	8.425,193	7.919,682	7.441,581
1	FIAT PREHIO - outros	14.409,825	13.582,839	12.767,943	12.081,885	11.281,772	10.644,865	9.948,573	9.374,459	8.888,222	8.279,738
1	FIAT PREHIO CSL	17.016,700	15.995,698	15.035,956	14.133,799	13.285,771	12.488,624	11.739,387	11.034,949	10.372,852	9.754,481
1	FIAT PREHIO CSL 1.6 MPI/CSL 1.6 ie	21.436,387	20.156,129	18.941,121	17.884,654	16.736,374	15.732,192	14.788,268	13.944,965	13.066,987	12.282,893
1	FIAT TEMPA - outros										
1	FIAT TEMPA ORO 2.0										
1	FIAT TEMPA PRATA 2.0										
1	FIAT UNO - outros	12.612,005	11.855,284	11.143,967	10.475,329	9.846,816	9.256,001	8.740,641	8.178,682	7.687,886	7.226,613
1	FIAT UNO CS - todos	15.098,616	14.192,699	13.341,137	12.540,669	11.788,229	11.089,935	10.416,079	9.791,114	9.283,647	8.651,429
1	FIAT UNO CS MPI/CSL ie	17.572,284	16.397,944	15.294,407	14.256,423	13.281,838	12.344,175	11.582,325	10.692,185	11.938,654	11.214,815
1	FIAT UNO MILLE/BRIO	16.146,385	15.331,887	14.599,974	13.822,375	13.071,833	12.402,011	11.755,490	11.075,761	10.481,215	9.810,342
1	FIAT UNO SVL/SVL/AR MPI/1.6R ie	17.428,654	16.382,931	15.399,953	14.475,958	13.607,440	12.798,956	12.023,499	11.382,489	10.623,963	9.986,526
1	FIAT outros modelos	12.675,382	11.914,859	11.199,967	10.527,969	9.896,291	9.342,514	8.744,363	8.219,761	7.726,519	7.262,928
2	FORD										
1	FORD BELINA - outros	16.589,838	15.594,447	14.658,781	13.779,254	12.952,498	12.175,349	11.444,828	10.758,138	10.112,654	9.545,891
1	FORD BELINA CHINA/SLX/SCALA	17.682,157	16.621,228	15.623,954	14.686,517	13.885,326	12.977,066	12.198,386	11.466,483	10.778,494	10.131,784
1	FORD CORCEL CORCEL II - todos	13.245,774	12.451,427	11.743,966	11.081,728	10.341,424	9.721,127	9.137,359	8.589,587	8.074,212	7.589,764
1	FORD DEL REY - outros	16.446,388	15.459,529	14.531,957	13.669,048	12.840,438	12.078,011	11.345,811	10.665,062	10.025,158	9.423,649
1	FORD DEL REY CHINA/SLX/ORD-todos	19.246,584	18.118,585	17.423,954	16.082,513	15.042,362	14.139,821	13.291,431	12.493,945	11.744,389	11.039,6

ESTIMAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

IPVA - IMPÓSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993

TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM CRUZEIROS (REFERÊNCIA OUTUBRO/92 -> VEÍCULOS NACIONAIS PASSADO/CONTINUAIS											
FAIXA	MODELO	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983
1	1 FORD VERSAILLES BUA 2.0i	243.440,000	194.752,000								
1	1 FORD VERSAILLES GL	149.640,000	119.680,000								
1	1 FORD - outros modelos	93.500,000	74.800,000	62.832,000	52.778,880	44.334,259	37.240,778	31.282,253	26.277,893	22.872,758	18.541,117
2	2 GENERAL MOTORS										
1	1 GM A10/20 - normais - todos	128.860,000	103.080,000	86.593,920	72.738,893	61.100,679	51.324,563	43.112,433	36.214,611	30.420,274	26.553,839
1	1 GM A10/20/200 - especiais/adaptadas	276.250,000	221.000,000	185.640,000	155.977,000	130.987,584	110.829,571	92.424,859	77.633,865	65.214,907	54.789,572
1	1 GM A10/20/200 - outras	168.000,000	128.000,000	107.500,000	94.316,000	75.866,112	63.727,534	53.531,129	44.966,148	37.771,564	31.728,114
1	1 GM A10/20/200 cab dupla de fabrica	227.000,000	181.600,000	152.540,000	128.133,960	107.635,436	90.413,459	75.947,289	63.775,723	53.588,487	45.014,262
1	1 GM C10/20 CABRIO SIMPLES - outras	168.000,000	128.000,000	107.500,000	94.316,000	75.866,112	63.727,534	53.531,129	44.966,148	37.771,564	31.728,114
1	1 GM CARAVAN - outros	121.000,000	96.832,000	81.330,000	68.244,659	57.352,714	48.209,803	40.496,299	34.016,891	28.574,188	24.002,318
1	1 GM CARAVAN CONDURO - todos	174.800,000	139.264,000	116.981,760	98.264,672	82.542,334	67.305,557	58.241,868	48.923,168	41.095,462	34.529,108
1	1 GM CARAVAN DIPLOMATA - todos	237.150,000	189.728,000	159.344,000	133.865,422	112.147,883	94.456,154	79.343,174	66.640,263	55.984,541	47.027,014
1	1 GM CHEVETTE - outros	66.138,000	52.994,000	44.429,360	37.329,632	31.556,412	26.339,386	22.125,405	18.587,071	15.611,469	13.113,626
1	1 GM CHEVETTE JUNIOR	49.000,000									
1	1 GM CHEVY - todos	67.320,000	53.850,000	45.239,440	38.000,794	31.928,667	26.813,368	22.523,222	18.919,587	15.892,388	13.349,684
1	1 GM D10/20 - especiais/adaptadas	395.000,000	316.000,000	265.410,000	222.969,680	187.294,364	157.327,250	132.151,974	111.406,178	93.240,559	78.328,782
1	1 GM D10/20 c dupla 5.0 - diesel	293.500,000	231.800,000	197.232,000	165.674,800	139.166,899	115.900,195	98.198,124	82.481,778	69.287,213	58.261,259
1	1 GM D10/20 c dupla 5.0 - diesel Y	317.500,000	254.000,000	213.360,000	179.222,480	150.546,816	126.459,305	105.225,833	88.229,744	74.952,948	62.918,476
1	1 GM D10/20 c dupla 5.0 - diesel	336.500,000	269.200,000	226.120,000	189.927,520	159.555,917	134.026,979	112.582,553	94.589,104	79.438,321	66.798,199
1	1 GM D10/20 c dupla 5.0 - diesel Y	378.000,000	296.000,000	240.640,000	200.857,480	175.440,381	147.369,923	123.794,735	103.981,217	87.346,743	73.391,264
1	1 GM D20 comusel 4.0 - diesel	233.500,000	188.000,000	154.912,000	131.800,480	110.717,187	93.002,370	79.121,991	65.622,472	55.122,877	46.383,216
1	1 GM D20 5.0 - diesel	236.000,000	191.000,000	157.560,000	129.802,480	107.627,526	91.688,324	76.950,997	64.628,878	54.296,624	45.649,144
1	1 GM D20 5.0 - diesel	279.000,000	216.000,000	181.410,000	152.489,680	128.024,311	107.510,211	89.222,702	75.000,375	62.739,615	52.541,192
1	1 GM D20 5.0 - diesel TUDOS	285.000,000	231.000,000	197.700,000	165.710,480	139.203,456	115.659,983	97.203,456	81.659,983	68.203,456	57.203,456
1	1 GM KADETT 200 - conversível	295.000,000	239.000,000	197.700,000	165.710,480	139.203,456	115.659,983	97.203,456	81.659,983	68.203,456	57.203,456
1	1 GM KADETT - outros	91.120,000	72.880,000	61.222,640	51.435,418	43.205,751	36.292,831	30.294,831	25.294,831	20.294,831	15.294,831
1	1 GM KADETT GS/USI	199.440,000	152.320,000	127.940,800	107.474,992	90.286,673	75.835,766	64.007,889	54.007,889	45.007,889	37.007,889
1	1 GM KADETT SE	184.040,000	83.232,000	69.914,880	58.728,489	49.331,929	41.438,829	35.007,889	30.007,889	25.007,889	20.007,889
1	1 GM KADETT-IPANEMA SL	73.840,000	75.072,000	62.604,400	52.974,883	44.495,475	37.376,499	31.376,499	26.376,499	21.376,499	16.376,499
1	1 GM KADETT-IPANEMA SLE	114.879,300	91.256,000	76.455,840	64.399,234	54.007,796	45.433,748	38.433,748	32.433,748	27.433,748	22.433,748
1	1 GM OMEGA CO 2.0i	355.000,000									
1	1 GM OMEGA GLS 2.0	237.000,000									
1	1 GM ROMANZA - outros	245.000,000	164.440,000	137.714,880	115.718,461	97.283,456	81.659,983	68.203,456	57.612,877	48.394,817	40.651,646
1	1 GM ROMANZA LUXE 4.0 diesel	269.000,000	200.000,000	174.720,000	146.764,880	123.202,432	103.557,243	86.988,004	73.009,991	61.378,772	51.558,185
1	1 GM ROMANZA LUXE 4.0 diesel turbo	345.000,000	244.000,000	201.960,000	172.166,461	144.619,776	121.400,642	102.042,714	85.716,170	72.002,845	60.001,717
1	1 GM ROMANZA LUXE 4.1	239.000,000	176.000,000	147.000,000	124.165,208	104.315,984	87.065,369	73.615,292	61.888,454	51.935,991	43.628,157
1	1 GM ROMANZA S 4.0 diesel - todos	215.000,000	172.000,000	144.000,000	121.363,200	101.945,003	85.633,074	71.922,454	60.403,261	50.634,534	42.634,534
1	1 GM MAGGIO - todos	54.918,000	36.079,524	28.975,597	24.036,301	19.778,493	16.374,214	13.374,214	10.374,214	8.374,214	6.374,214
1	1 GM MONZA - outros	183.368,000	82.688,000	67.457,920	58.344,653	49.007,580	41.167,987	34.501,159	29.040,132	24.040,132	20.040,132
1	1 GM MONZA CLASSIC EF/EFI/MPFI	213.520,000	174.816,000	143.405,440	124.527,778	101.243,368	85.844,391	71.407,391	60.007,391	50.007,391	42.007,391
1	1 GM MONZA - todos	144.250,000	112.200,000	94.240,000	79.168,328	66.581,389	55.861,167	46.973,389	39.168,328	32.168,328	26.168,328
1	1 GM OPALA - outros	118.670,000	88.536,400	71.370,240	62.471,402	52.475,641	44.079,539	37.023,539	31.023,539	26.023,539	21.023,539
1	1 GM OPALA CONDURO - todos	182.320,000	121.856,000	102.359,040	85.981,594	72.224,537	60.608,612	50.911,634	42.887,773	35.958,529	30.205,105
1	1 GM OPALA DIPLOMATA - todos	236.640,000	189.312,000	159.022,000	133.578,547	112.285,989	94.253,423	79.173,527	66.001,145	55.001,145	46.001,145
1	1 GM VERANEIO CUSTION I	244.000,000	163.200,000	137.088,000	115.153,928	98.729,293	81.232,666	68.232,107	57.232,107	48.232,107	40.232,107
1	1 GM VERANEIO CUSTION S	180.000,000	159.400,000	126.336,000	106.122,240	88.142,682	74.879,853	62.859,772	52.859,772	44.859,772	37.859,772
1	1 GM VERANEIO CUSTION 5 - diesel	200.000,000	160.000,000	131.440,000	112.896,000	94.832,640	79.659,418	66.913,911	56.207,065	47.214,555	39.668,443
1	1 GM VERANEIO LUXE 3.0 - diesel	271.150,000	216.928,000	182.212,800	153.058,752	128.569,352	107.998,255	90.719,535	76.293,540	64.010,989	53.769,278
1	1 GM VERANEIO - outros	169.000,000	135.592,000	113.897,280	95.673,715	80.365,921	67.587,393	56.786,194	47.633,203	40.011,079	33.689,788

TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM CRUZEIROS (REFERÊNCIA OUTUBRO/92) -- VEÍCULOS NACIONAIS PASSO/CAMIONETAS

IFRAXI	MODELO	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973
I	I FORD VERSAILLES CHIA 2.0i	17,428,654	16,382,931	15,399,955	14,475,958	13,687,400	12,790,956	12,023,499	11,362,489	10,623,763	9,988,526
I	I FORD VERSAILLES GL										
I	I FORD - outros modelos										
I	I 3. GENERAL MOTORS										
I	I GM A10/A20 - normais - todas	24,619,840	22,578,657	21,223,938	19,959,594	18,753,471	17,620,263	16,578,547	15,576,333	14,641,753	13,763,248
I	I GM A10/A20/C20 - especiais/adaptadas	51,493,738	48,494,113	45,499,847	42,769,875	40,293,682	37,791,461	35,523,973	33,392,535	31,368,983	29,585,644
I	I GM A10/A20/C20 - outras	29,824,427	28,434,962	26,352,864	24,771,692	23,285,391	21,888,267	20,574,971	19,340,473	18,168,444	17,089,242
I	I GM A10/A20/C20 cab dupla de fabrica	42,313,486	39,774,682	37,388,126	35,144,838	33,036,148	31,053,979	29,199,748	27,439,296	25,792,938	24,245,362
I	I GM C40/C20 CABINE SIMPLES - outras	29,824,427	28,434,962	26,352,864	24,771,692	23,285,391	21,888,267	20,574,971	19,340,473	18,168,444	17,089,242
I	I GM CAIRVAN - outras	22,562,179	21,268,448	19,935,942	18,739,785	17,615,398	16,538,474	15,504,966	14,631,068	13,753,284	12,928,611
I	I GM CARAVAN COMODORO - todas	32,448,977	30,582,438	28,671,916	26,951,681	25,334,585	23,814,435	22,385,589	21,042,434	19,779,888	18,593,495
I	I GM CARAVAN DIPLOMATA - todas	44,265,393	41,553,879	39,659,885	36,716,292	34,513,315	32,442,516	30,495,965	28,666,207	26,946,235	25,329,461
I	I GM CHEVETTE - outros	12,326,889	11,587,244	10,891,968	10,238,454	9,624,143	9,046,694	8,503,893	7,993,659	7,514,848	7,063,197
I	I GM CHEVETTE JUNIOR										
I	I GM CHEVY - todas	12,548,628	11,795,718	11,067,967	10,422,689	9,797,328	9,209,488	8,656,919	8,137,504	7,649,254	7,198,298
I	I GM D10/D20 - especiais/adaptadas	73,629,455	69,211,311	65,858,633	61,555,115	57,485,888	54,036,659	50,794,460	47,746,792	44,881,985	42,189,866
I	I GM D10/D20 c dupla S 4.0 - diesel	54,709,184	51,426,633	48,341,835	45,440,573	42,714,138	40,151,290	37,742,213	35,477,889	33,349,819	31,348,878
I	I GM D10/D20 c dupla S 4.0 - diesel T	59,182,848	55,631,877	52,293,964	49,153,326	46,206,907	43,434,538	40,828,458	38,378,751	36,076,826	33,911,444
I	I GM D10/D20 c dupla luxe 4.0 - diesel	62,724,498	58,761,829	55,423,367	52,097,965	48,972,487	46,033,762	43,271,736	40,675,432	38,234,986	35,948,812
I	I GM D10/D20 c dupla luxe 4.0 - diesel TI	68,968,988	64,839,849	60,948,998	57,284,538	53,847,466	50,616,618	47,599,621	44,724,843	42,041,353	39,518,892
I	I GM D20 conquest 4.0 - diesel	43,525,423	40,913,522	38,438,711	36,151,188	33,982,117	31,943,199	30,026,598	28,225,003	26,531,582	24,939,612
I	I GM D20 luxe 4.0 - diesel	42,872,614	40,340,257	37,882,242	35,489,387	33,272,749	31,144,384	29,164,521	27,341,938	25,633,814	24,045,785
I	I GM D20 luxe 4.0 - diesel TURBO	59,328,721	47,388,998	44,479,458	41,882,238	39,294,497	36,956,451	34,729,264	32,637,448	30,678,825	28,838,495
I	I GM EAGLE GSI - conversivel										
I	I GM EAGLE - outros										
I	I GM EAGLE GS/GSI										
I	I GM EAGLE SLE										
I	I GM EAGLE-IPANEMA SL										
I	I GM EAGLE-IPANEMA SLE										
I	I GM ONCA CB 3.0i										
I	I GM ONCA CB 3.0i										
I	I GM ONCA ELS 2.0										
I	I GM BONANZA outras	38,212,547	35,919,795	33,764,687	31,738,738	29,824,407	28,041,342	26,361,682	24,779,981	23,293,182	21,895,591
I	I GM BONANZA LUXE 4.0 diesel	48,444,694	45,556,813	42,823,447	40,254,068	37,838,768	35,568,434	33,434,328	31,420,248	29,542,572	27,776,818
I	I GM BONANZA LUXE 4.0 diesel turbo	56,852,814	53,441,646	50,255,147	47,221,838	44,387,776	41,724,589	39,221,639	36,867,776	34,655,718	32,576,367
I	I GM BONANZA LUXE 4.1	41,080,587	38,580,472	36,235,188	34,061,877	32,017,412	30,076,367	28,258,585	26,593,158	24,997,561	23,497,747
I	I GM BONANZA S 4.0 diesel - todas	48,076,574	37,671,988	35,411,661	33,288,961	31,289,744	29,412,359	27,647,617	25,988,768	24,429,435	22,963,689
I	I GM BONANZA - todas	19,235,371	9,621,240	9,043,973	8,581,335	7,991,255	7,511,788	7,061,973	6,637,949	6,239,164	5,864,814
I	I GM MONZA - outros	19,266,588	18,110,585	17,023,958	16,082,513	15,042,362	14,139,821	13,291,431	12,493,945	11,744,349	11,039,688
I	I GM MONZA CLASSIC EFET/MPFI	39,800,698	37,412,656	35,167,897	33,057,823	31,074,354	29,289,892	27,627,299	26,089,861	24,681,269	23,389,593
I	I GM MONZA SLE - todos	26,142,974	24,594,396	23,099,932	21,713,936	20,411,168	19,186,434	18,035,248	16,953,133	15,935,945	14,979,788
I	I GM OPALA - outros	28,627,184	19,391,482	18,227,947	17,134,278	16,186,214	15,139,841	14,231,458	13,377,583	12,574,989	11,828,415
I	I GM OPALA COMODORO - todos	28,392,855	26,689,283	25,087,926	23,582,651	22,167,692	20,837,638	19,587,372	18,412,138	17,347,487	16,288,958
I	I GM OPALA DIPLOMATA - todos	41,116,328	41,463,780	38,975,888	36,637,333	34,439,493	32,372,747	30,438,382	28,684,559	26,888,286	25,274,989
I	I GM VERANEIO CUSTOM L	38,426,145	35,744,576	33,599,961	31,583,987	29,688,873	27,987,541	26,233,688	24,659,183	23,179,557	21,788,783
I	I GM VERANEIO CUSTOM S	35,043,742	32,941,488	30,964,615	29,186,738	27,368,334	25,718,714	24,175,591	22,725,456	21,361,552	20,079,859
I	I GM VERANEIO CUSTOM S - diesel	37,288,594	35,443,782	33,941,488	32,964,615	31,186,738	29,368,334	27,618,714	26,175,591	24,725,456	23,361,552
I	I GM VERANEIO LUXE 3.0 - diesel	38,543,084	40,510,499	41,659,889	41,988,277	39,461,468	37,093,773	34,868,146	32,776,458	30,889,494	29,188,924
I	I GM VERANEIO - outros	31,593,389	29,697,785	27,915,918	26,248,963	24,666,545	23,188,515	21,795,324	20,487,685	19,258,348	18,102,847

INVESTIMENTOS DE MAIOR ENTREVISTA DOS MODELOS EAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA
FUNDAMENTOS

11/11/92

Pág. 5

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993

TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM CRUZEIROS (REFERÊNCIA OUTUBRO/92 -) VEÍCULOS NACIONAIS PASSEIO/CARTEIRAS

FAIXA	MODELO	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983
1	EM OUTROS MODELOS	93.544,480	71.800,000	62.832,400	52.778,000	44.334,250	37.244,778	31.282,253	26.271,493	22.872,738	18.546,117
4	FIAT										
4.1	CARTEL DE 300/2000CM - todos	21.193,380	41.528,000	36.054,250	30.737,012	25.774,100	21.657,242	18.285,303	15.258,496	12.942,335	10.707,550
4.2	CARTEL CAROLAS - diesel	112.284,880	97.762,000	76.390,400	65.331,027	55.281,111	44.500,933	37.539,744	31.532,511	26.107,131	22.247,530
4.3	CARTEL CAROLAS - todos	91.823,000	78.541,000	65.765,000	54.600,000	45.310,000	37.250,000	30.125,000	24.793,744	20.541,712	16.841,702
4.4	CARTEL TRIUMPH/REACTIVIS - todos	71.749,800	57.572,000	45.487,000	36.352,725	28.316,348	22.573,933	18.442,404	14.441,497	11.703,822	9.620,702
4.5	CARTEL TRIUMPH/REACTIVIS - todos	71.749,800	57.572,000	45.487,000	36.352,725	28.316,348	22.573,933	18.442,404	14.441,497	11.703,822	9.620,702
4.6	CARTEL TRIUMPH/REACTIVIS - todos	71.749,800	57.572,000	45.487,000	36.352,725	28.316,348	22.573,933	18.442,404	14.441,497	11.703,822	9.620,702
4.7	CARTEL TRIUMPH/REACTIVIS - todos	71.749,800	57.572,000	45.487,000	36.352,725	28.316,348	22.573,933	18.442,404	14.441,497	11.703,822	9.620,702
4.8	CARTEL TRIUMPH/REACTIVIS - todos	71.749,800	57.572,000	45.487,000	36.352,725	28.316,348	22.573,933	18.442,404	14.441,497	11.703,822	9.620,702
4.9	CARTEL TRIUMPH/REACTIVIS - todos	71.749,800	57.572,000	45.487,000	36.352,725	28.316,348	22.573,933	18.442,404	14.441,497	11.703,822	9.620,702
5	FIAT										
5.1	TODOS OS MODELOS	110.110,000	112.031,000	91.833,200	77.440,100	66.991,100	51.177,710	47.287,754	39.421,522	32.307,772	26.703,001
6	FIAT										
6.1	FIAT										
6.2	FIAT										
6.3	FIAT										
6.4	FIAT										
6.5	FIAT										
6.6	FIAT										
6.7	FIAT										
6.8	FIAT										
6.9	FIAT										
6.10	FIAT										
6.11	FIAT										
6.12	FIAT										
6.13	FIAT										
6.14	FIAT										
6.15	FIAT										
6.16	FIAT										
6.17	FIAT										
6.18	FIAT										
6.19	FIAT										
6.20	FIAT										
6.21	FIAT										
6.22	FIAT										
6.23	FIAT										
6.24	FIAT										
6.25	FIAT										
6.26	FIAT										
6.27	FIAT										
6.28	FIAT										
6.29	FIAT										
6.30	FIAT										
6.31	FIAT										
6.32	FIAT										
6.33	FIAT										
6.34	FIAT										
6.35	FIAT										
6.36	FIAT										
6.37	FIAT										
6.38	FIAT										
6.39	FIAT										
6.40	FIAT										
6.41	FIAT										
6.42	FIAT										
6.43	FIAT										
6.44	FIAT										
6.45	FIAT										
6.46	FIAT										
6.47	FIAT										
6.48	FIAT										
6.49	FIAT										
6.50	FIAT										
6.51	FIAT										
6.52	FIAT										
6.53	FIAT										
6.54	FIAT										
6.55	FIAT										
6.56	FIAT										
6.57	FIAT										
6.58	FIAT										
6.59	FIAT										
6.60	FIAT										
6.61	FIAT										
6.62	FIAT										
6.63	FIAT										
6.64	FIAT										
6.65	FIAT										
6.66	FIAT										
6.67	FIAT										
6.68	FIAT										
6.69	FIAT										
6.70	FIAT										
6.71	FIAT										
6.72	FIAT										
6.73	FIAT										
6.74	FIAT										
6.75	FIAT										
6.76	FIAT										
6.77	FIAT										
6.78	FIAT										
6.79	FIAT										
6.80	FIAT										
6.81	FIAT										
6.82	FIAT										
6.83	FIAT										
6.84	FIAT										
6.85	FIAT										
6.86	FIAT										
6.87	FIAT										
6.88	FIAT										
6.89	FIAT										
6.90	FIAT										
6.91	FIAT										
6.92	FIAT										
6.93	FIAT										
6.94	FIAT										
6.95	FIAT										
6.96	FIAT										
6.97	FIAT										
6.98	FIAT										
6.99	FIAT										
6.100	FIAT										
7	OUTROS MODELOS										
7.1	AMAL/7000/1000/1000/1000 - todos	202.445,870	384.885,000	257.308,000	214.002,400	168.102,816	131.252,893	107.134,104	86.771,882	69.797,105	55.751,701
7.2	AMAL - todos	44.248,640	33.448,000	18.555,000	27.025,021	31.127,023	22.407,007	18.101,921	14.022,949	11.022,949	8.847,539
7.3	AMAL - todos	167.399,880	70.540,000	70.025,000	44.510,341	55.415,345	55.726,248	57.245,180	52.745,387	47.684,772	42.884,571
7.4	AMAL - todos	202.445,870	384.885,000	257.308,000	214.002,400	168.102,816	131.252,893	107.134,104	86.771,882	69.797,105	55.751,701
7.5	AMAL/7000/1000/1000/1000 - todos	202.445,870	384.885,000	257.308,000	214.002,400	168.102,816	131.252,893	107.134,104	86.771,882	69.797,105	55.751,701
7.6	AMAL - todos	44.248,640	33.448,000	18.555,000	27.025,021	31.127,023	22.407,007	18.101,921	14.022,949	11.022,949	8.847,539
7.7	AMAL - todos	167.399,880	70.540,000	70.025,000	44.510,341	55.415,345	55.726,248	57.245,180	52.745,387	47.684,772	42.884,571
7.8	AMAL - todos	202.445,870	384.885,000	257.308,000	214.002,400	168.102,816	131.252,893	107.134,104	86.771,882	69.797,105	55.751,701
7.9	AMAL/7000/1000/1000/1000 - todos	202.445,870	384.885,000	257.308,000	214.002,400	168.102,816	131.252,893	107.134,104	86.771,882	69.797,105	55.751,701
7.10	AMAL - todos	44.248,640	33.448,000	18.555,000	27.025,021	31.127,023	22.407,007	18.101,921	14.022,949	11.022,949	8.847,539
7.11	AMAL - todos	167.399,880	70.540,000	70.025,000	44.510,341	55.415,345	55.726,248	57.245,180	52.745,387	47.684,772	42.884,571
7.12	AMAL - todos	202.445,870	384.885,000	257.308,000	214.002						

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEICULOS AUTOMOTORES - 1993

PAIS	MODELO	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973
1	EN OTROS MODELOS	17,428,454	16,382,931	15,399,955	14,475,958	13,467,440	12,799,956	12,423,499	11,382,889	10,623,963	9,986,526
2	1.4. MERCEDES										
3	1.4. MERCEDES										
4	1.4. MERCEDES										
5	1.4. MERCEDES										
6	1.4. MERCEDES										
7	1.4. MERCEDES										
8	1.4. MERCEDES										
9	1.4. MERCEDES										
10	1.4. MERCEDES										
11	1.4. MERCEDES										
12	1.4. MERCEDES										
13	1.4. MERCEDES										
14	1.4. MERCEDES										
15	1.4. MERCEDES										
16	1.4. MERCEDES										
17	1.4. MERCEDES										
18	1.4. MERCEDES										
19	1.4. MERCEDES										
20	1.4. MERCEDES										
21	1.4. MERCEDES										
22	1.4. MERCEDES										
23	1.4. MERCEDES										
24	1.4. MERCEDES										
25	1.4. MERCEDES										
26	1.4. MERCEDES										
27	1.4. MERCEDES										
28	1.4. MERCEDES										
29	1.4. MERCEDES										
30	1.4. MERCEDES										
31	1.4. MERCEDES										
32	1.4. MERCEDES										
33	1.4. MERCEDES										
34	1.4. MERCEDES										
35	1.4. MERCEDES										
36	1.4. MERCEDES										
37	1.4. MERCEDES										
38	1.4. MERCEDES										
39	1.4. MERCEDES										
40	1.4. MERCEDES										
41	1.4. MERCEDES										
42	1.4. MERCEDES										
43	1.4. MERCEDES										
44	1.4. MERCEDES										
45	1.4. MERCEDES										
46	1.4. MERCEDES										
47	1.4. MERCEDES										
48	1.4. MERCEDES										
49	1.4. MERCEDES										
50	1.4. MERCEDES										
51	1.4. MERCEDES										
52	1.4. MERCEDES										
53	1.4. MERCEDES										
54	1.4. MERCEDES										
55	1.4. MERCEDES										
56	1.4. MERCEDES										
57	1.4. MERCEDES										
58	1.4. MERCEDES										
59	1.4. MERCEDES										
60	1.4. MERCEDES										
61	1.4. MERCEDES										
62	1.4. MERCEDES										
63	1.4. MERCEDES										
64	1.4. MERCEDES										
65	1.4. MERCEDES										
66	1.4. MERCEDES										
67	1.4. MERCEDES										
68	1.4. MERCEDES										
69	1.4. MERCEDES										
70	1.4. MERCEDES										
71	1.4. MERCEDES										
72	1.4. MERCEDES										
73	1.4. MERCEDES										
74	1.4. MERCEDES										
75	1.4. MERCEDES										
76	1.4. MERCEDES										
77	1.4. MERCEDES										
78	1.4. MERCEDES										
79	1.4. MERCEDES										
80	1.4. MERCEDES										
81	1.4. MERCEDES										
82	1.4. MERCEDES										
83	1.4. MERCEDES										
84	1.4. MERCEDES										
85	1.4. MERCEDES										
86	1.4. MERCEDES										
87	1.4. MERCEDES										
88	1.4. MERCEDES										
89	1.4. MERCEDES										
90	1.4. MERCEDES										
91	1.4. MERCEDES										
92	1.4. MERCEDES										
93	1.4. MERCEDES										
94	1.4. MERCEDES										
95	1.4. MERCEDES										
96	1.4. MERCEDES										
97	1.4. MERCEDES										
98	1.4. MERCEDES										
99	1.4. MERCEDES										
100	1.4. MERCEDES										

RECONHECEREMOS OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

11/11/92

PAG. 7

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993

TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM CRUZEIROS (DIFERENÇA OUTUBRO/92 - -) VEÍCULOS NACIONAIS PASSADO/CURRENTES

FAZENDA	MODELO	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983
1	MOTOCICLISTAS										
1.1	AGRALE										
1.1.1	AGRALE 13.3 - todos	17.000.000	13.600.000	11.424.000	9.596.160	8.468.774	6.771.458	5.687.682	4.777.653	4.013.229	3.371.112
1.1.2	AGRALE 16.3 - todos	21.250.000	17.000.000	14.200.000	11.995.200	10.475.988	8.463.813	7.189.683	5.972.467	5.016.536	4.213.898
1.1.3	AGRALE 27.5 - todos	22.270.000	17.816.000	14.965.440	12.578.976	10.559.614	8.879.476	7.458.864	6.250.726	5.257.336	4.416.157
1.1.4	AGRALE 30.0 - todos	24.480.000	19.584.000	16.458.560	13.818.470	11.687.515	9.759.313	8.199.263	6.879.821	5.779.049	4.854.441
1.1.5	AGRALE - outros modelos	21.250.000	17.000.000	14.200.000	11.995.200	10.475.988	8.463.813	7.189.683	5.972.467	5.016.536	4.213.898
2	AME										
2.1	AME AMALOWAS - todos	91.375.000	73.100.000	61.484.000	51.579.360	43.326.662	36.394.396	30.571.293	25.679.886	21.571.104	18.119.728
2.2	AME CHOPPER - todos	98.000.000	78.400.000	65.856.000	55.319.040	46.467.994	39.033.115	32.787.816	27.541.766	23.135.063	19.433.470
3	HONDA										
3.1	HONDA 100 cc/125 cc - todos	25.500.000	20.400.000	17.136.000	14.394.240	12.091.162	10.156.576	8.531.524	7.166.480	6.019.843	5.056.668
3.2	HONDA 150 cc - todos	39.100.000	31.200.000	26.275.200	22.071.168	18.539.781	15.573.416	13.081.670	10.988.682	9.230.426	7.753.558
3.3	HONDA 250 cc - todos	47.000.000	38.000.000	31.987.200	26.889.240	22.578.168	18.958.941	15.925.511	13.377.429	11.237.440	9.437.114
3.4	HONDA 350/400 cc - todos	52.700.000	42.168.000	35.414.400	29.748.496	24.988.481	20.990.257	17.631.815	14.816.725	12.441.809	10.450.440
3.5	HONDA 450 cc - todos	64.000.000	51.600.000	43.411.200	36.465.488	30.638.943	25.729.992	21.613.193	18.155.882	15.259.269	12.810.226
3.6	HONDA 750 cc - todos	124.100.000	99.200.000	83.395.200	70.451.968	58.843.653	49.428.669	41.528.082	34.876.869	29.276.570	24.489.118
3.7	HONDA OUTROS MODELOS	25.500.000	20.400.000	17.136.000	14.394.240	12.091.162	10.156.576	8.531.524	7.166.480	6.019.843	5.056.668
4	VESPA										
4.1	VESPA - todos	17.000.000	13.600.000	11.424.000	9.596.160	8.468.774	6.771.458	5.687.682	4.777.653	4.013.229	3.371.112
5	YAMAHA										
5.1	YAMAHA 125 cc	13.600.000	10.880.000	9.139.280	7.676.928	6.448.620	5.416.840	4.558.146	3.822.123	3.210.583	2.696.890
5.2	YAMAHA 135 cc - todos	20.400.000	16.320.000	13.708.000	11.515.392	9.672.929	8.125.261	6.825.219	5.730.184	4.815.874	4.045.335
5.3	YAMAHA 180 cc - todos	25.500.000	20.400.000	17.136.000	14.394.240	12.091.162	10.156.576	8.531.524	7.166.480	6.019.843	5.056.668
5.4	YAMAHA 250 cc - todos	43.520.000	34.816.000	29.245.440	24.566.170	20.635.582	17.333.889	14.568.467	12.230.792	10.273.865	8.630.007
5.5	YAMAHA 400 cc - todos	64.000.000	51.600.000	43.411.200	36.465.488	30.638.943	25.729.992	21.613.193	18.155.882	15.259.269	12.810.226
5.6	YAMAHA OUTROS MODELOS	17.000.000	13.600.000	11.424.000	9.596.160	8.468.774	6.771.458	5.687.682	4.777.653	4.013.229	3.371.112
6	MOTOS-MARCAS NÃO ESPECIFICADAS	25.500.000	20.400.000	17.136.000	14.394.240	12.091.162	10.156.576	8.531.524	7.166.480	6.019.843	5.056.668
7	TRICICLOS E QUADRICICLOS - todos	30.600.000	24.400.000	20.563.200	17.273.888	14.569.394	12.189.891	10.237.823	8.599.776	7.223.812	6.048.442
8	CICLOMOTORES ATE 50 cc - todos	7.310.000	5.840.000	4.912.320	4.126.340	3.466.133	2.911.552	2.445.743	2.054.391	1.725.689	1.449.570

RESCUMINDO OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NÃO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

11/11/92

TAC: 8

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA
DEPARTAMENTO DE REGISTRO DE VEÍCULOS

TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM CRÉDITOS INFERENCIAIS OUTUBRO/92 -> VEÍCULOS NACIONAIS PASSADOUCAINTEIAS

MODELO	1992	1991	1990	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973
1. HONDA										
1.1. HONDA										
1.1.1. HONDA 135 cc - todos	3.168,845	2.978,715	2.799,992	2.631,992	2.474,873	2.325,628	2.186,891	2.054,925	1.931,639	1.815,732
1.1.1.1. HONDA 135 cc - todos	3.941,657	3.723,393	3.499,999	3.289,999	3.082,591	2.887,435	2.702,613	2.538,657	2.414,537	2.289,645
1.1.1.2. HONDA 250 cc - todos	4.151,187	3.982,116	3.657,987	3.407,910	3.241,835	3.044,573	2.863,779	2.681,952	2.534,435	2.378,689
1.1.1.3. HONDA 300 cc - todos	4.563,137	4.289,347	4.031,988	3.798,869	3.562,645	3.348,965	3.147,971	2.959,892	2.781,507	2.614,454
1.1.1.4. HONDA - outros modelos	3.961,657	3.723,393	3.499,999	3.289,999	3.082,591	2.887,435	2.702,613	2.538,657	2.414,537	2.289,645
1.2. HONDA										
1.2.1. HONDA 135 cc - todos	17.032,544	16.010,591	15.049,956	14.146,959	13.299,141	12.504,253	11.754,237	11.045,223	10.382,510	9.759,559
1.2.1.1. HONDA 135 cc - todos	18.247,462	17.171,414	16.141,129	15.172,661	14.262,382	13.406,564	12.602,170	11.846,846	11.135,277	10.467,161
1.2.2. HONDA										
1.2.2.1. HONDA 100 cc/125 cc - todos	4.753,268	4.468,872	4.199,988	3.947,988	3.711,149	3.488,443	3.279,136	3.082,388	2.897,445	2.723,598
1.2.2.2. HONDA 150 cc - todos	7.288,344	6.851,844	6.439,981	6.053,582	5.699,367	5.348,945	5.028,809	4.726,328	4.442,748	4.176,183
1.2.2.3. HONDA 250 cc - todos	8.072,767	7.640,491	7.239,977	6.859,578	6.507,444	6.181,759	5.881,454	5.598,791	5.348,563	5.084,449
1.2.2.4. HONDA 350 cc/400 cc - todos	9.823,421	9.234,815	8.679,975	8.159,176	7.669,626	7.209,448	6.776,881	6.374,268	5.988,852	5.628,769
1.2.2.5. HONDA 650 cc - todos	12.041,612	11.319,116	10.639,969	10.001,571	9.401,076	8.839,388	8.307,145	7.808,716	7.340,193	6.899,781
1.2.2.6. HONDA 750 cc - todos	23.132,571	21.744,617	20.439,948	19.213,544	18.068,731	16.977,887	15.958,422	15.004,954	14.109,877	13.254,843
1.2.2.7. HONDA OUTROS MODELOS	4.753,268	4.468,872	4.199,988	3.947,988	3.711,149	3.488,443	3.279,136	3.082,388	2.897,445	2.723,598
1.3. HONDA										
1.3.1. HONDA										
1.3.1.1. HONDA 125 cc	3.168,845	2.978,715	2.799,992	2.631,992	2.474,873	2.325,628	2.186,891	2.054,925	1.931,639	1.815,732
1.3.1.2. HONDA 125 cc	2.535,076	2.382,972	2.239,993	2.105,594	1.979,258	1.864,543	1.748,873	1.643,944	1.545,384	1.452,586
1.3.1.3. HONDA 150 cc - todos	3.082,614	2.974,658	2.859,998	2.749,998	2.649,887	2.549,754	2.453,349	2.361,919	2.274,956	2.188,878
1.3.1.4. HONDA 180 cc - todos	4.753,268	4.468,872	4.199,988	3.947,988	3.711,149	3.488,443	3.279,136	3.082,388	2.897,445	2.723,598
1.3.1.5. HONDA 350 cc - todos	8.112,244	7.625,510	7.169,979	6.737,948	6.333,826	5.953,649	5.596,392	5.264,689	4.944,972	4.648,274
1.3.1.6. HONDA 400 cc - todos	12.041,612	11.319,116	10.639,969	10.001,571	9.401,076	8.839,388	8.307,145	7.808,716	7.340,193	6.899,781
1.3.1.7. HONDA OUTROS MODELOS	3.168,845	2.978,715	2.799,992	2.631,992	2.474,873	2.325,628	2.186,891	2.054,925	1.931,639	1.815,732
1.4. HONDA										
1.4.1. HONDA										
1.4.1.1. HONDA 125 cc	4.753,268	4.468,872	4.199,988	3.947,988	3.711,149	3.488,443	3.279,136	3.082,388	2.897,445	2.723,598
1.4.1.2. HONDA 125 cc	5.743,922	5.361,466	5.039,985	4.737,586	4.453,331	4.186,131	3.934,953	3.698,865	3.476,933	3.268,317
1.4.1.3. HONDA 150 cc - todos	1.342,464	1.269,847	1.203,976	1.131,757	1.063,851	1.000,438	944,819	883,618	828,681	780,765

REPRESENTAÇÃO DOS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS E AOS FABRICANTES RESPECTIVOS ANOS

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

11/11/92

Pág. 9

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993
TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM MILHILITROS (REFERÊNCIA OUTUBRO/92) - VALORES ESPECIFICADOS

FAZENDA	MODELO	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983
1. ALFA ROMEO											
1. ALFA ROMEO - todos		582.485,000	481.921,000	337.616,168	263.597,574	238.221,962	288.166,410	188.489,417	141.195,110	118.683,892	99.627,274
2. BENZ											
2. BENZ - todos		318.889,889	218.889,889	218.329,889	174.988,889	146.990,592	123.472,892	103.716,562	87.121,912	73.122,466	61.473,221
3. BENTLEY											
3. BENTLEY - todos		392.889,889	313.889,889	263.424,889	221.276,168	185.871,974	154.132,450	131.151,265	118.167,863	92.548,333	77.733,879
4. CITROEN											
4. CITROEN - todos		678.889,889	532.889,889	463.689,889	389.491,289	327.172,688	274.824,971	238.832,992	193.916,513	162.886,871	136.827,492
5. FERRARI											
5. FERRARI - todos		1.315.889,889	1.052.889,889	883.689,889	742.291,289	623.524,688	523.768,671	439.958,983	369.565,529	318.435,445	268.765,437
6. FORD											
6. FORD - todos		1.488.889,889	1.188.889,889	997.456,889	803.543,889	678.176,154	589.947,987	497.516,294	417.593,687	347.938,897	297.348,586
7. GM											
7. GM - todos		1.085.889,889	1.448.889,889	1.249.689,889	1.016.464,889	853.473,718	716.971,777	607.922,197	505.859,168	424.979,899	354.941,283
8. JAGUAR											
8. JAGUAR - todos		1.078.889,889	1.018.889,889	1.027.689,889	1.066.686,729	897.616,845	75.278,177	63.230,170	52.111,266	40.417,648	27.478,835
9. LEXUS											
9. LEXUS - todos		218.889,889	168.889,889	141.126,889	118.543,889	99.374,272	85.472,323	70.120,129	58.818,889	48.555,172	38.443,159
10. MERCEDES											
10. MERCEDES - todos		678.889,889	532.889,889	463.689,889	389.491,289	327.172,688	274.824,971	238.832,992	193.916,513	162.886,871	136.827,492
11. PONTIAC											
11. PONTIAC - todos		1.448.889,889	1.188.889,889	997.456,889	803.543,889	678.176,154	589.947,987	497.516,294	417.593,687	347.938,897	297.348,586
12. VOLVO											
12. VOLVO - todos		1.078.889,889	1.018.889,889	1.027.689,889	1.066.686,729	897.616,845	75.278,177	63.230,170	52.111,266	40.417,648	27.478,835

RECORREDORES DE VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS EAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993
TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM CRUZEIROS INTERFERENCIA OUTUBRO/92 -> VEÍCULOS ESTRANGEIROS

FAIXA	MODELO	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973
1.1. ALFA ROMEO											
1.1. ALFA ROMEO - todos		93.649,633	88.838,655	82.748,816	77.783,887	73.116,854	24.128,582	22.688,848	21.319,997	20.848,797	18.838,358
1.2. BENITLEY											
1.2. BENITLEY - todos		57.784,828	54.317,738	51.858,674	47.995,153	45.115,444	14.888,897	13.994,811	13.155,122	12.365,815	11.623,866
1.3. BMW											
1.3.1. ATE 120 CV		73.887,847	68.685,656	64.584,517	60.694,646	57.847,287	18.826,238	17.896,664	16.634,864	15.636,772	14.698,566
1.3.2. DE 121 CV ATE 214 CV		128.617,842	120.918,772	113.646,726	106.827,922	100.418,247	31.138,821	31.149,740	29.288,756	27.523,910	25.872,476
1.3.3. ATE 214 CV		245.119,511	230.412,341	216.587,688	203.592,344	191.376,883	63.154,345	59.365,884	55.883,179	52.451,989	49.387,889
1.4. CITROEN											
1.4.1. ATE 70 CV		27.587,595	25.932,339	24.376,399	22.913,815	21.538,986	7.107,865	6.681,394	6.288,518	5.913,679	5.549,459
1.4.2. DE 71 CV ATE 168 CV		56.293,686	52.915,998	49.741,831	46.758,589	43.951,175	14.583,888	13.632,654	12.815,635	12.044,887	11.323,895
1.4.3. DE 161 CV ATE 178 CV		113.785,629	106.883,291	100.979,294	94.142,876	88.275,551	29.295,932	27.538,176	25.885,885	24.332,732	22.872,768
1.4.4. ATE 178 CV		165.898,376	155.944,474	146.587,885	137.792,537	129.524,985	42.743,245	40.178,658	37.787,931	35.581,855	33.371,744
1.5. FERRARI											
1.5.1. FERRARI - todos		335.524,886	315.393,318	296.489,719	278.681,536	261.968,643	86.147,812	81.288,192	76.384,588	71.881,585	67.493,415
1.6. FIAT											
1.6.1. ATE 99 CV		35.238,195	33.116,298	31.129,324	29.261,561	27.585,868	9.476,936	8.532,329	8.029,381	7.539,158	7.086,889
1.6.2. DE 91 CV ATE 199 CV		78.833,415	66.583,824	62.588,852	58.832,789	55.382,893	18.249,925	17.154,929	16.125,634	15.158,896	14.248,618
1.6.3. DE 204 CV ATE 299 CV		186.417,284	180.932,247	174.638,312	168.388,494	162.185,184	27.418,111	25.773,824	24.226,643	22.773,844	21.446,661
1.6.4. DE 308 CV ATE 399 CV		173.354,483	162.953,214	153.176,821	143.985,468	135.346,332	44.661,298	41.984,432	39.485,366	37.077,414	34.871,598
1.6.5. ATE 399 CV		233.883,338	219.423,137	205.881,749	193.328,844	181.917,114	68.832,647	56.438,689	53.844,817	49.882,156	46.878,427
1.7. GM											
1.7.1. ATE 98 CV		39.144,561	36.795,887	34.588,134	32.512,846	30.562,875	10.855,485	9.488,356	8.911,534	8.376,842	7.874,232
1.7.2. DE 91 CV ATE 199 CV		87.689,255	82.382,744	77.411,538	72.766,845	68.481,835	22.572,275	21.217,939	19.914,883	18.748,171	17.623,281
1.7.3. DE 204 CV ATE 399 CV		158.986,163	141.926,993	133.411,373	125.406,691	117.882,298	38.981,156	36.587,886	34.373,861	32.318,877	30.372,887
1.7.4. ATE 399 CV		242.323,471	227.784,463	214.117,819	201.268,998	189.193,798	62.433,953	58.687,916	55.166,641	51.856,443	48.746,244
1.8. HONDA											
1.8.1. ATE 98 CV		46.688,668	43.084,627	41.176,358	38.745,769	36.383,423	12.446,529	11.286,138	10.688,969	9.972,431	9.374,885
1.8.2. DE 91 CV ATE 128 CV		52.192,748	49.461,183	46.117,512	43.359,461	40.749,633	13.147,313	12.448,474	11.882,846	11.169,123	10.498,976
1.8.3. DE 121 CV ATE 204 CV		68.988,988	64.838,847	60.948,998	57.284,538	53.847,466	17.789,664	16.783,484	15.781,275	14.759,198	13.873,546
1.8.4. ATE 204 CV		268.419,845	252.314,654	237.175,775	222.945,229	209.588,515	69.157,618	65.888,153	61.107,664	57.441,284	53.994,732
1.9. HONDA											
1.9.1. ATE 78 CV		55.416,587	53.291,517	51.294,826	49.416,384	47.651,481	9.124,982	8.577,465	8.082,817	7.539,448	7.124,385
1.9.2. DE 79 CV ATE 99 CV		46.227,842	43.451,198	40.844,939	38.396,123	36.092,353	11.918,477	11.195,849	10.524,998	9.892,632	9.299,893

RECONSTRUIR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA
CONTABILIDADE GERAL

11/11/92

PÁG. 12

IPVA - IMPORTE SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993
TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM CASILHOS (REFERÊNCIA OUTUBRO/92) - VEÍCULOS ESTACIONADOS

FAZENDA	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
1. LULA LULA - todos	43.374,90	9.374,273	52.977,836	52.837,816	49.481,435	16.328,888	15.349,147	14.428,198	13.542,587	12.740,754											
2. LULA LULA - outros	9.784,140	9.178,972	8.497,433	8.128,216	7.440,319	2.321,371	2.378,469	2.227,884	2.494,211	1.948,558											
3. LULA LULA - outros	12.382,100	11.827,249	11.117,414	10.658,538	9.823,524	3.241,763	3.407,257	2.841,422	2.892,556	2.531,403											
4. LULA LULA - outros	18.174,240	17.452,845	16.458,776	15.495,258	14.189,335	4.482,507	4.461,374	4.137,498	3.889,248	3.435,893											
5. LULA LULA - todos	12.382,100	11.827,249	11.117,414	10.658,538	9.823,524	3.241,763	3.407,257	2.841,422	2.892,556	2.531,403											
6. LULA LULA - outros	15.428,549	14.382,824	13.422,446	12.811,746	12.445,824	3.975,122	3.738,614	3.512,418	3.341,473	3.183,572											
7. LULA LULA - todos	57.784,828	54.137,738	51.658,874	49.975,133	46.115,444	14.888,877	13.994,811	13.155,122	12.345,815	11.623,844											
8. LULA LULA - outros	84.813,215	79.724,422	74.946,257	70.444,997	66.217,829	21.851,864	24.540,771	19.348,324	18.147,825	17.044,835											
9. LULA LULA - todos	121.141,736	113.862,081	107.605,131	100.420,129	94.333,273	31.216,777	29.343,588	27.503,221	25.928,321	24.372,622											
10. LULA LULA - todos	132.710,781	124.753,577	117.270,244	110.234,838	103.619,988	34.194,596	32.142,928	30.214,345	28.441,484	26.697,375											
11. LULA LULA - todos	172.534,311	162.182,253	152.851,318	143.384,239	134.765,984	44.452,975	41.785,796	39.278,449	36.921,938	34.746,614											
12. LULA LULA - todos	165.998,571	157.231,137	148.997,289	141.257,433	133.981,987	37.614,856	35.257,212	33.235,780	31.241,433	29.247,135											
13. LULA LULA - todos	182.674,417	171.714,140	161.411,291	151.726,616	142.623,817	47.465,596	44.241,660	41.587,164	39.091,931	36.746,415											
14. LULA LULA - todos	48.444,694	45.554,813	42.823,441	40.254,040	37.838,748	12.486,791	11.737,583	11.033,328	10.371,329	9.748,449											
15. LULA LULA - todos	48.948,988	44.838,847	40.744,998	37.284,538	33.847,446	17.749,644	16.743,484	15.741,275	14.759,198	13.873,646											
16. LULA LULA - todos	88.153,148	75.343,959	70.823,322	66.573,922	62.579,487	29.451,231	19.412,157	18.247,427	17.152,582	16.123,427											
17. LULA LULA - todos	139.882,443	131.413,882	123.329,449	116.117,387	109.154,248	36.819,588	33.858,413	31.826,988	29.917,294	28.122,256											
18. LULA LULA - todos	81.838,772	74.928,926	72.385,878	67.987,338	63.889,298	21.483,466	19.818,458	18.629,354	17.511,589	16.448,894											
19. LULA LULA - todos	146.657,442	141.617,995	136.946,916	132.444,441	128.188,193	25.934,184	24.378,657	22.915,374	21.540,452	20.248,824											
20. LULA LULA - todos	114.637,442	107.759,384	101.293,821	95.216,191	89.583,228	29.536,863	27.743,899	26.098,865	24.532,181	23.048,258											
21. LULA LULA - todos	161.451,947	151.288,793	142.365,445	133.747,137	125.741,189	41.494,546	39.444,892	36.644,598	34.444,723	32.396,839											
22. LULA LULA - todos	254.198,853	239.408,922	225.316,946	211.797,987	199.498,889	65.897,729	61.757,746	58.852,281	54.569,144	51.294,975											
23. LULA LULA - todos	391.445,447	367.958,871	345.881,339	325.128,458	305.628,751	104.854,848	94.883,557	89.115,343	83.748,423	78.742,317											
24. LULA LULA - todos	53.683,949	50.442,931	47.435,155	44.588,946	41.913,783	13.831,522	13.041,431	12.251,533	11.488,241	10.798,946											
25. LULA LULA - todos	88.525,953	75.694,396	71.152,733	66.883,549	62.874,554	26.749,283	19.542,446	18.332,279	17.232,341	16.198,429											
26. LULA LULA - todos	95.645,342	87.341,440	83.999,754	78.959,748	74.222,182	24.493,320	23.823,721	21.442,298	20.343,744	19.123,134											
27. LULA LULA - todos	121.141,736	113.862,081	107.605,131	100.420,129	94.333,273	31.216,777	29.343,588	27.503,221	25.928,321	24.372,622											
28. LULA LULA - todos	36.019,830	28.216,188	24.517,549	21.924,315	23.439,924	7.732,265	7.248,273	6.832,176	6.422,246	6.034,911											

RESUMO DOS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS EAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

Pág. 13

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993

FAZENDA	MODELO	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001	3002	3003	3004	3005	3006	3007	3008	3009	3010	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3017	3018	3019	3020	3021	3022	3023	3024	3025	3026	3027	3028	3029	3030	3031	3032	3033	3034	3035	3036	3037	3038	3039	3040	3041	3042	3043	3044	3045	3046	3047	3048	3049	3050	3051	3052	3053	3054	3055	3056	3057	3058	3059	3060	3061	3062	3063	3064	3065	3066	3067	3068	3069	3070	3071	3072	3073	3074	3075	3076	3077	3078	3079	3080	3081	3082	3083	3084	3085	3086	3087	3088	3089	3090	3091	3092	3093	3094	3095	3096	3097	3098	3099	3100	3101	3102	3103	3104	3105	3106	3107	3108	3109	3110	3111	3112	3113	3114	3115	3116	3117	3118	3119	3120	3121	3122	3123	3124	3125	3126	3127	3128	3129	3130	3131	3132	3133	3134	3135	3136	3137	3138	3139	3140	3141	3142	3143	3144	3145	3146	3147	3148	3149	3150	3151	3152	3153	3154	3155	3156	3157	3158	3159	3160	3161	3162	3163	3164	3165	3166	3167	3168	3169	3170	3171	3172	3173	3174	3175	3176	3177	3178	3179	3180	3181	3182	3183	3184	3185	3186	3187	3188	3189	3190	3191	3192	3193	3194	3195	3196	3197	3198	3199	3200	3201	3202	3203	3204	3205	3206	3207	3208	3209	3210	3211	3212	3213	3214	3215	3216	3217	3218	3219	3220	3221	3222	3223	3224	3225	3226	3227	3228	3229	3230	3231	3232	3233	3234	3235	3236	3237	3238	3239	3240	3241	3242	3243	3244	3245	3246	3247	3248	3249	3250	3251	3252	3253	3254	3255	3256	3257	3258	3259	3260	3261	3262	3263	3264	3265	3266	3267	3268	3269	3270	3271	3272	3273	3274	3275	3276	3277	3278	3279	3280	3281	3282	3283	3284	3285	3286	3287	3288	3289	3290	3291	3292	3293	3294	3295	3296	3297	3298	3299	3300	3301	3302	3303	3304	3305	3306	3307	3308	3309	3310	3311	3312	3313	3314	3315	3316	3317	3318	3319	3320	3321	3322	3323	3324	3325	3326	3327	3328	3329	3330	3331	3332	3333	3334
---------	--------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

11/11/92

Curitiba, segunda, em 23.11.92

Pág. 14

Pág. 17

TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM CONDIÇÕES (REFERÊNCIA OUTUBRO/92 -) VEÍCULOS ESTRANGEIROS

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993

FAZENDA	MODELO	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973
1 DE 66 CV ATE 110 CV		46.600,668	43.894,627	41.176,350	38.785,769	36.383,423	12.686,529	11.286,138	10.686,989	9.972,431	9.374,885
1 ACIMA DE 110 CV		58.539,438	55.018,612	51.717,495	48.614,446	45.697,579	15.088,281	14.175,389	13.324,866	12.525,374	11.773,851
17. PEUGEOT											
1 ATE 70 CV		27.908,441	26.282,776	24.785,810	23.223,461	21.838,854	7.283,918	6.771,603	6.365,382	5.983,459	5.624,451
1 DE 71 CV ATE 120 CV		42.872,614	40.381,257	37.882,242	35.689,387	33.472,749	11.846,487	10.383,247	9.786,232	9.174,637	8.624,159
1 DE 121 CV ATE 140 CV		58.716,841	55.193,831	51.882,281	48.769,269	45.843,113	15.128,227	14.228,534	13.387,382	12.565,263	11.811,348
1 ACIMA DE 140 CV		124.889,789	117.396,482	110.352,618	103.731,468	97.587,573	32.177,899	30.246,849	28.422,838	26.726,116	25.122,549
18. PORSCHE											
1 ATE 240 CV		167.742,443	157.686,659	148.234,859	139.348,768	130.988,322	43.223,586	40.431,896	38.192,219	35.988,753	33.746,787
1 DE 241 CV ATE 315 CV		225.621,792	212.484,484	199.359,415	187.397,858	176.153,979	58.138,813	54.642,964	51.364,387	48.282,523	45.385,572
1 ACIMA DE 315 CV		279.684,085	262.827,765	247.458,899	232.234,613	218.388,536	72.039,177	67.716,826	63.653,817	59.834,588	56.244,512
19. RENAULT											
1 ATE 165 CV		34.484,494	32.415,424	30.474,499	28.642,269	26.923,733	8.684,832	8.351,742	7.856,637	7.379,599	6.936,823
1 DE 166 CV ATE 160 CV		42.872,614	40.381,257	37.882,242	35.689,387	33.472,749	11.846,487	10.383,247	9.786,232	9.174,637	8.624,159
1 ACIMA DE 160 CV		72.697,841	68.355,219	64.235,186	60.388,999	56.758,139	18.738,186	17.686,375	16.549,992	15.556,993	14.623,573
20. SAAB											
1 SAAB 900 - todos		123.428,392	116.822,689	109.661,327	102.517,648	96.366,589	31.888,974	29.882,916	28.099,341	26.413,384	24.828,578
21. SUBARU											
1 ATE 165 CV		44.923,843	42.227,661	39.694,881	37.312,361	35.073,619	11.574,294	10.879,837	10.227,847	9.613,424	9.036,618
1 DE 166 CV ATE 150 CV		54.856,774	50.813,368	47.764,566	44.898,692	42.284,778	13.927,574	13.491,924	12.386,465	11.568,828	10.873,939
1 ACIMA DE 150 CV		108.672,757	102.152,391	96.023,248	90.261,853	84.846,142	27.999,227	26.319,273	24.748,117	23.255,718	21.868,367
22. SUZUKI											
1 ATE 65 CV		26.896,374	24.538,591	23.058,756	21.675,231	20.374,717	6.723,657	6.328,237	5.941,823	5.584,562	5.249,488
1 DE 66 CV ATE 88 CV		37.208,534	35.043,782	32.941,888	30.964,615	29.186,738	9.685,224	9.028,918	8.487,176	7.977,945	7.499,288
1 ACIMA DE 88 CV		41.808,587	38.548,872	36.235,188	34.061,877	32.017,412	10.585,746	9.931,881	9.335,893	8.775,748	8.249,155
23. TOYOTA											
1 ATE 70 CV		58.157,633	54.668,175	51.388,885	48.384,883	45.486,512	14.984,149	14.085,188	13.239,994	12.445,594	11.698,859
1 DE 71 CV ATE 130 CV		86.267,156	81.491,126	76.235,659	71.652,119	67.352,992	23.226,487	20.892,898	19.639,324	18.468,965	17.353,387
1 ACIMA DE 130 CV		102.027,541	95.985,851	90.151,588	84.742,410	79.657,866	26.287,896	24.789,878	23.227,278	21.833,641	20.523,623
24. VOLKSWAGEN											
1 ATE 85 CV		57.784,828	54.317,738	51.058,674	47.995,153	45.115,444	14.888,897	13.994,811	13.155,122	12.365,815	11.623,866
1 DE 86 CV ATE 150 CV		70.833,815	66.583,834	62.588,852	58.832,769	55.382,883	18.248,925	17.154,929	16.125,634	15.158,086	14.248,619
1 ACIMA DE 150 CV		74.561,868	70.487,444	65.882,168	61.929,238	58.213,476	19.218,447	18.457,828	16.974,351	15.955,888	14.998,537

RECONSTRUÇÃO DE VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NÃO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

11/11/92

PAG 15

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993
TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM CRUZEIROS (REFERÊNCIA OUTUBRO/92 -) VEÍCULOS ESTRANGEIROS

FAIXA	MODELO	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983
1											
1											
1											
1	25 VOLVO										
1	ATE 147 CV	483.000,000	322.400,000	270.816,000	227.485,440	191.887,770	160.513,720	134.031,540	113.258,485	95.127,120	79.915,187
1	DE 140 CV ATE 105 CV	576.000,000	400.800,000	387.072,000	325.144,480	273.110,000	229.419,120	192.712,000	161.070,130	135.977,632	114.221,211
1	ATIVA DE 105 CV	615.000,000	492.000,000	413.200,000	347.155,200	291.610,360	244.952,760	205.746,270	172.038,632	145.184,451	121.951,938
1											
1											
1	26. AUTOMOBILS/UTILITARIOS MAG ESPEC.										
1	ATE 70 CV	145.000,000	116.000,000	97.440,000	81.840,000	68.753,600	59.753,070	48.512,585	40.750,572	34.230,480	28.753,600
1	DE 71 CV ATE 90 CV	215.000,000	172.000,000	144.000,000	121.360,200	101.945,000	85.033,870	71.532,450	60.423,261	50.755,540	42.634,653
1	DE 91 CV ATE 145 CV	350.000,000	280.000,000	235.200,000	197.560,000	165.957,120	139.403,980	117.099,340	98.303,440	82.625,297	69.405,250
1	DE 146 CV ATE 200 CV	550.000,000	440.000,000	369.600,000	310.400,000	260.789,760	219.003,390	184.013,255	154.571,130	129.839,752	109.005,392
1	DE 201 CV ATE 299 CV	880.000,000	700.000,000	591.300,000	496.742,400	417.263,610	350.504,437	294.421,207	247.313,810	207.743,600	174.504,627
1	ATIVA DE 299 CV	1.300.000,000	1.040.000,000	873.000,000	733.024,000	616.412,160	517.780,210	430.940,420	365.309,953	300.893,900	257.790,927
1											
1	NOTAS										
1											
1	27. NISSA										
1	ATE 125 cc - todas	30.127,600	30.502,000	25.021,747	21.322,260	18.070,705	15.180,112	12.750,350	10.715,321	9.000,000	7.500,730
1	DE 126 cc a 200 cc - todas	136.170,000	100.930,000	91.500,240	76.005,242	64.560,000	54.230,110	45.558,330	38.209,002	32.145,902	27.002,600
1	DE 201 cc a 700 cc - todas	181.500,000	145.240,000	122.000,200	102.400,980	84.009,071	70.314,819	60.744,440	51.005,360	42.001,200	36.003,407
1	ATIVA DE 700 cc - todas	254.180,000	200.300,200	170.011,640	143.001,781	120.521,699	101.240,747	85.042,227	71.435,471	60.005,790	50.000,000
1											
1	28. KAWASAKI										
1	ATE 250 cc - todas	40.125,310	30.900,250	26.030,000	20.030,000	16.030,000	13.030,000	10.030,000	8.030,000	6.030,000	5.030,000
1	DE 251 cc a 700 cc	190.000,000	150.510,400	120.100,730	107.011,330	90.373,520	75.950,500	63.781,071	53.570,663	45.000,000	37.000,000
1	ATIVA DE 700 cc - todas	320.000,000	261.410,650	219.011,970	180.470,500	150.900,327	120.160,675	100.340,007	81.845,660	67.150,300	55.000,000
1											
1	29. SUZUKI										
1	ATE 250 cc - todas	90.000,000	70.000,000	55.000,000	45.000,000	35.000,000	25.000,000	15.000,000	10.000,000	5.000,000	0.000,000
1	DE 251 cc a 750 cc - todas	150.000,000	120.000,000	100.000,000	80.000,000	60.000,000	40.000,000	20.000,000	10.000,000	5.000,000	0.000,000
1	ATIVA DE 750 cc - todas	260.000,000	200.000,000	175.000,000	145.000,000	120.000,000	100.000,000	80.000,000	60.000,000	40.000,000	20.000,000
1											
1	30. YAMAHA										
1	ATE 177 cc - todas	10.000,000	8.000,000	6.000,000	5.000,000	4.000,000	3.000,000	2.000,000	1.000,000	0.000,000	0.000,000
1	DE 178 cc a 250 cc - todas	90.000,000	70.000,000	55.000,000	45.000,000	35.000,000	25.000,000	15.000,000	10.000,000	5.000,000	0.000,000
1	DE 251 cc a 650 cc - todas	150.000,000	120.000,000	100.000,000	80.000,000	60.000,000	40.000,000	20.000,000	10.000,000	5.000,000	0.000,000
1	ATIVA DE 650 cc - todas	270.000,000	210.000,000	180.000,000	150.000,000	120.000,000	100.000,000	80.000,000	60.000,000	40.000,000	20.000,000
1											
1	31. BMW										
1	ATE 250 cc - todas	40.000,000	30.000,000	25.000,000	20.000,000	15.000,000	10.000,000	5.000,000	0.000,000	0.000,000	0.000,000
1	DE 251 cc a 750 cc - todas	120.000,000	100.000,000	85.000,000	70.000,000	55.000,000	40.000,000	25.000,000	10.000,000	5.000,000	0.000,000
1	ATIVA DE 750 cc - todas	230.000,000	180.000,000	150.000,000	120.000,000	100.000,000	80.000,000	60.000,000	40.000,000	20.000,000	10.000,000

RESUMO DE VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS MAG FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993
TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM CRUZEIROS (REFERÊNCIA OUTUBRO/92 ->) VEÍCULOS ESTRANGEIROS

FAIXA	MODELO	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973
25. VOLVO											
ATE 187 CV		75.128,276	78.613,859	66.376,276	62.393,699	58.659,477	19.354,526	18.193,254	17.181,659	16.475,559	15.111,426
DE 188 CV ATE 185 CV		187.367,938	188.925,862	94.878,318	89.178,491	83.827,486	27.663,444	26.083,261	24.443,466	22.976,482	21.597,893
ACIMA DE 185 CV		114.637,642	187.759,384	181.293,821	95.216,191	89.583,228	29.536,863	27.763,899	26.498,465	24.532,181	23.848,258
26. AUTOMOVEIS/UTILITARIOS NAU ESPEC.											
ATE 78 CV		27.428,387	25.446,684	23.882,283	22.449,346	21.182,385	6.943,787	6.545,988	6.153,282	5.784,810	5.436,978
DE 71 CV ATE 98 CV		44.876,574	37.671,988	35.411,661	33.288,761	31.209,744	10.325,615	9.786,878	9.123,714	8.576,291	8.041,713
DE 91 CV ATE 145 CV		65.244,935	61.326,478	57.646,898	54.188,476	50.936,792	16.889,141	15.880,593	14.852,557	13.964,484	13.123,728
DE 146 CV ATE 204 CV		182.521,469	96.378,188	98.587,978	85.152,691	89.843,538	26.414,365	24.829,583	23.339,733	21.939,349	20.622,988
DE 201 CV ATE 299 CV		164.834,354	154.192,289	144.948,751	136.244,386	128.849,648	42.282,984	39.727,285	37.343,573	35.182,958	32.996,781
ACIMA DE 299 CV		242.323,471	227.784,463	214.117,819	201.269,998	189.193,798	62.433,953	58.687,916	55.166,641	51.856,643	48.745,244
NOTAS											
27. HONDA											
ATE 125 cc - todas		7.187,886	6.688,661	6.279,822	5.983,822	5.548,858	1.831,121	1.721,253	1.617,978	1.528,899	1.429,646
DE 126 cc a 280 cc - todas		25.382,452	23.859,584	22.427,934	21.082,258	19.817,323	6.539,716	6.187,333	5.778,493	5.431,784	5.185,877
DE 281 cc a 700 cc - todas		33.843,289	31.812,873	29.983,912	28.189,678	26.423,677	8.719,622	8.196,445	7.744,658	7.242,379	6.887,836
ACIMA DE 700 cc - todas		47.388,576	44.537,742	41.865,477	39.353,549	36.992,336	12.287,471	11.475,823	10.788,521	10.139,338	9.538,978
28. KAWASAKI											
ATE 250 cc - todas		8.597,882	8.882,489	7.597,889	7.141,264	6.712,788	2.215,228	2.082,387	1.957,368	1.839,926	1.729,531
DE 251 cc a 700 cc		35.535,432	33.483,346	31.399,188	29.515,161	27.744,252	9.153,683	8.686,267	8.089,891	7.681,487	7.180,228
ACIMA DE 700 cc - todas		48.917,884	57.282,811	53.882,442	58.597,428	47.561,574	15.695,328	14.753,688	13.868,384	13.036,281	12.254,184
29. SUZUKI											
ATE 250 cc - todas		17.195,765	16.164,819	15.194,178	14.282,527	13.425,576	4.438,448	4.164,614	3.914,737	3.679,853	3.459,461
DE 251 cc a 750 cc - todas		28.668,172	26.948,562	25.324,128	23.884,688	22.376,488	7.384,212	6.941,159	6.524,698	6.133,288	5.765,216
ACIMA DE 750 cc - todas		48.722,462	45.799,114	43.851,167	48.488,887	38.848,811	12.553,284	11.888,812	11.092,811	10.426,498	9.888,981
30. YAMAHA											
ATE 199 cc - todas		8.291,481	7.794,165	7.326,659	6.888,871	6.473,659	2.136,387	2.088,129	1.887,641	1.774,383	1.687,928
DE 250 cc a 250 cc - todas		18.943,852	17.242,489	16.287,728	15.256,145	14.321,319	4.728,435	4.442,473	4.175,925	3.925,369	3.689,847
DE 351 cc a 650 cc - todas		28.668,172	26.948,562	25.324,128	23.884,688	22.376,488	7.384,212	6.941,159	6.524,698	6.133,288	5.765,216
ACIMA DE 650 cc - todas		51.588,987	48.493,648	45.584,829	42.848,987	48.278,848	13.291,756	12.494,258	11.744,595	11.039,928	10.377,524
31. BMW											
ATE 250 cc - todas		7.614,735	7.157,851	6.728,388	6.324,877	5.942,197	1.961,915	1.844,288	1.733,548	1.629,535	1.531,763
DE 251 cc a 750 cc - todas		23.094,288	22.388,871	28.922,738	19.676,774	18.486,168	6.183,735	5.737,511	5.393,261	5.069,665	4.765,485
ACIMA DE 750 cc - todas		43.996,249	41.356,474	38.875,886	36.542,581	34.358,426	11.335,589	10.655,378	10.016,955	9.415,492	8.858,187

RECONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAU PARTICIPADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

11/11/92

Pág. 17

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993

TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM CRUZEIROS (REFERÊNCIA OUTUBRO/92 --) VEÍCULOS ESTRANGEIROS

FAIXA	MODELO	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983
I	32. MOTOS/SIMILARES NAO ESPECIFICADOS										
I	ATE 100 cc - todos	29.449.680	23.239.689	19.321.331	16.397.918	13.774.251	11.370.371	9.719.112	8.164.854	6.857.885	5.704.556
I	DE 101 cc a 250 cc - todos	49.747.440	36.797.952	30.439.289	26.681.155	23.388.465	19.914.260	16.643.979	13.983.942	11.743.991	9.893.953
I	DE 251 cc a 750 cc - todos	73.531.980	58.825.440	49.413.370	41.507.238	34.866.874	29.287.582	24.681.582	20.652.261	17.358.819	14.581.448
I	ACIMA DE 750 cc - todos	144.340.200	115.472.168	96.996.614	81.477.156	68.448.911	57.408.281	48.291.835	40.565.143	34.074.728	28.622.765
I											
I	33. AUTOMUS/CAMINHÕES										
I	OUTROS/CAMINHÕES ESTRANGEIRO - todos	1.122.889.000	897.609.880	753.984.000	633.346.560	532.311.110	446.889.330	375.387.839	315.325.113	264.873.495	222.493.444

RECONSTRUIR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

11/11/92

Pág. 18

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993

TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM CRUZEIROS (REFERÊNCIA OUTUBRO/92 --) VEÍCULOS ESTRANGEIROS

FAIXA	MODELO	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983
I	32. MOTOS/SIMILARES NAO ESPECIFICADOS										
I	ATE 100 cc - todos	5.414.923	5.699.428	4.784.626	4.497.548	4.227.696	3.955.140	3.311.431	2.732.745	2.158.781	1.489.254
I	DE 101 cc a 250 cc - todos	9.273.456	8.716.672	8.193.672	7.782.452	7.239.929	6.389.176	5.245.826	4.111.076	3.198.412	1.865.347
I	DE 251 cc a 750 cc - todos	13.786.524	12.884.132	12.111.004	11.384.419	10.781.254	9.531.407	8.319.548	7.128.386	5.933.163	4.757.173
I	ACIMA DE 750 cc - todos	26.945.399	25.291.075	23.773.610	22.347.194	21.066.342	19.222.099	17.516.174	15.825.243	14.257.691	12.712.229
I											
I	33. AUTOMUS/CAMINHÕES										
I	OUTROS/CAMINHÕES ESTRANGEIRO - todos	289.142.796	196.595.168	184.799.458	173.711.491	163.288.881	153.885.344	143.632.186	133.613.455	123.756.272	113.879.895

RECONSTRUIR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

11/11/92

PAG. 19

TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM FRAÇÕES (REFERÊNCIA OUTUBRO/92 -) - OUTROS CARROS NACIONAIS

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983
IPVAI	MODELO									
1. AGRALE										
1.1. AGRALE										
1.1.1. AGRALE/ULTRAMAR	413.854.000	331.488.000	276.187.200	233.610.400	196.232.440	164.835.250	136.461.610	116.307.752	97.698.512	82.866.750
1.1.2. AGRALE - outros	347.100.000	277.680.000	230.251.200	195.931.000	164.582.047	136.248.919	116.129.002	97.548.437	81.940.687	68.830.177
2. FORD										
2.1. FORD										
2.1.1. FORD CARGO 1100x1200x1300/1400	499.972.363	397.977.890	325.981.428	262.224.397	217.408.496	199.137.536	167.275.539	140.511.446	118.429.614	99.114.876
2.1.2. FORD CARGO 1500x1600 - exceto 1619	586.449.391	469.159.513	394.493.991	331.438.952	278.072.720	231.581.065	196.208.111	164.814.813	138.444.443	116.293.332
2.1.3. FORD CARGO 1619	728.131.254	592.505.000	485.304.200	411.015.328	345.253.044	298.012.557	243.610.548	204.632.868	171.891.482	144.388.946
2.1.4. FORD CARGO 2200 Turbo	719.393.675	575.514.944	483.432.550	406.083.342	341.110.097	286.532.486	240.407.221	202.177.266	169.888.903	142.656.279
2.1.5. FORD CARGO 2200 - exceto turbo	783.166.750	562.533.409	472.528.856	396.923.567	333.415.776	280.089.269	235.258.186	197.616.876	165.996.176	139.438.460
2.1.6. FORD CARGO 2300x2200	778.892.400	623.113.728	523.415.693	439.649.182	369.322.113	310.270.575	260.593.683	218.898.694	183.874.903	154.454.910
2.1.7. FORD CARGO 3300	654.485.975	523.586.788	439.814.575	369.444.243	316.333.164	260.679.858	218.971.081	183.925.748	154.565.995	129.765.835
2.1.8. FORD F-1100/1200 - todos	480.500.000	329.400.000	289.136.000	236.074.240	189.982.362	159.517.984	133.995.186	112.555.889	94.546.947	79.419.436
2.1.9. FORD F-1300/1400 - todos	427.200.000	314.760.000	267.878.400	241.145.856	202.542.519	174.152.516	142.920.113	120.459.615	100.858.077	84.714.665
2.1.10. FORD F-1600 - todos	489.500.000	391.000.000	320.944.000	276.312.960	232.182.886	194.966.425	163.771.797	137.568.309	115.557.380	97.668.199
2.1.11. FORD F-350/400/460/700/750 - todos	311.590.000	249.200.000	209.320.000	175.855.520	147.781.827	124.669.543	104.210.416	87.543.469	73.536.514	61.770.672
2.1.12. FORD F-4000/4600/7000/8000/8500 - todos	364.900.000	291.920.000	245.212.800	205.978.752	173.622.152	145.338.687	122.684.434	102.538.921	86.142.774	72.359.730
2.1.13. FORD OUTROS MODELOS	578.500.000	462.000.000	386.752.000	324.551.600	274.383.411	230.414.865	193.540.407	162.508.729	136.567.812	114.716.162
3. GENERAL MOTORS										
3.1. GENERAL MOTORS										
3.1.1. GM 1100/1200 - todos	344.900.000	251.520.000	215.212.800	185.978.752	173.622.152	145.338.687	122.684.434	102.538.921	86.142.774	72.359.730
3.1.2. GM 1300/1400 - todos	338.200.000	271.500.000	227.274.400	190.987.136	164.361.994	134.704.075	113.151.423	95.047.195	79.039.644	67.865.381
3.1.3. GM 1900 - todos	313.200.000	253.624.000	210.524.160	176.840.294	140.545.807	124.778.512	104.813.950	89.043.718	73.956.723	62.123.607
3.1.4. GM 2100 - todos	299.140.000	232.112.000	194.974.880	163.778.227	137.573.711	115.561.917	97.692.018	81.548.489	68.494.411	57.534.969
3.1.5. GM 2300 - todos	484.644.160	387.715.320	325.688.876	273.571.935	229.884.426	193.032.358	162.147.180	136.293.632	114.411.051	96.165.282
3.1.6. GM 4-40/4-40/4-48	513.198.234	416.552.187	344.863.837	289.685.623	243.335.923	204.482.176	171.657.828	144.226.175	121.149.987	101.765.889
3.1.7. GM 4-40/4-48/4-65/4-60	398.100.500	318.480.148	267.523.576	224.719.804	188.764.635	158.522.794	133.932.327	111.881.554	93.980.586	78.943.625
3.1.8. GM C-4500/C-6000/C-7000	553.879.040	443.183.232	372.264.715	312.653.648	263.680.449	223.680.449	185.311.063	155.661.293	130.755.486	109.834.488
3.1.9. GM D-4-40/4-60/4-70/4-80	631.708.200	505.414.624	424.540.284	356.628.559	299.561.269	251.631.466	211.370.482	177.551.163	149.142.977	125.280.180
3.1.10. GM D-6400/6-6500/6-6800	571.187.760	456.958.268	383.838.175	322.424.607	274.836.216	227.542.422	191.182.034	160.525.749	134.841.595	113.266.940
3.1.11. GM D-7400/7-7500/7-7800	354.828.760	283.883.088	238.444.927	200.293.738	168.246.744	141.327.262	118.714.900	99.729.516	83.765.233	70.382.796
3.1.12. GM OUTROS MODELOS	349.350.000	295.480.000	240.243.200	200.499.688	175.132.178	147.111.829	123.573.265	103.081.542	87.193.296	73.242.368
4. FIAT										
4.1. FIAT										
4.1.1. FIAT 127/1300 4x2	449.450.000	359.560.000	302.430.400	253.795.536	213.112.658	179.414.626	154.372.206	126.312.728	106.182.605	89.126.255
4.1.2. FIAT 127/1300 4x2	552.480.000	449.284.000	377.986.560	317.588.716	264.787.317	224.034.146	188.188.683	156.478.493	132.785.925	111.549.185
4.1.3. FIAT 128	345.320.000	276.255.000	230.855.044	194.926.234	163.730.436	137.539.950	115.533.558	97.840.109	81.520.479	68.477.282
4.1.4. FIAT OUTROS MODELOS	406.540.000	320.440.000	269.136.000	226.074.240	189.982.362	159.517.984	133.995.186	112.555.889	94.546.947	79.419.436
5. HERCULES REX										
5.1. HERCULES REX										
5.1.1. H.R. 1900 a 1941 - todos	1.060.159.160	848.127.200	712.426.915	598.438.609	502.688.431	422.250.282	354.696.957	297.945.444	246.274.173	210.239.305
5.1.2. H.R. 1900 exceto 1903/34/35/40/41	605.805.200	494.644.160	407.101.494	341.984.919	287.250.532	241.894.447	202.683.976	170.254.539	140.813.813	120.131.683
5.1.3. H.R. 2000 - todos	545.224.680	436.179.744	366.390.965	307.748.427	258.525.479	217.161.482	182.415.578	153.229.085	128.712.432	108.118.143
5.1.4. H.R. 2200 - todos	643.668.025	514.934.420	432.544.915	363.337.727	305.283.698	256.371.108	215.351.724	180.895.448	151.922.176	127.639.820
5.1.5. H.R. 2300 - todos	605.805.200	494.644.160	407.101.494	341.984.919	287.250.532	241.894.447	202.683.976	170.254.539	140.813.813	120.131.683
5.1.6. H.R. 2424	560.700.000	448.560.000	376.770.400	316.583.936	265.863.386	223.325.177	187.593.149	157.578.245	132.385.726	111.187.210

DESEMPENHAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS LADO FORTIFICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

11/11/92

Pág. 28

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993

TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM CONTEÚDOS (REFERÊNCIA OUTUBRO/92 -) ONIBUS CAMINHÕES NACIONAIS

IPVA/1	MODELO	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
1.1. AGRÍCOLA														
1.1.1. AGRÍCOLA/VEICULOS														
1.1.1.1. AGRÍCOLA - outros		72.514,169	77.142,745	81.818,345	86.500,367	91.186,389	95.872,411	100.558,433	105.244,455	109.930,477	114.616,499	119.302,521	123.988,543	128.674,565
1.2. FORD														
1.2.1. FORD CARGO 11m/12m/13m/14m		97.484,412	93.196,183	88.907,954	84.620,725	80.332,496	76.044,267	71.756,038	67.467,809	63.179,580	58.891,351	54.603,122	50.314,893	46.026,664
1.2.1.1. FORD CARGO 15m/16m - exceto 1619		182.756,788	189.315,732	195.874,676	202.433,620	208.992,564	215.551,508	222.110,452	228.669,396	235.228,340	241.787,284	248.346,228	254.905,172	261.464,116
1.2.1.2. FORD CARGO 1619		127.582,873	135.725,689	143.868,505	152.011,321	160.154,137	168.296,953	176.439,769	184.582,585	192.725,401	200.868,217	209.011,033	217.153,849	225.296,665
1.2.1.3. FORD CARGO 2218 Turbo		126.851,408	134.896,982	142.942,556	150.988,130	159.033,704	167.079,278	175.124,852	183.170,426	191.215,999	199.261,573	207.307,147	215.352,721	223.398,295
1.2.1.4. FORD CARGO 22m - exceto turbo		123.287,839	131.872,164	140.456,489	149.040,814	157.625,139	166.209,464	174.793,789	183.378,114	191.962,439	200.546,764	209.131,089	217.715,414	226.299,739
1.2.1.5. FORD CARGO 23m/24m		136.476,366	145.187,623	153.898,880	162.610,137	171.321,394	180.032,651	188.743,908	197.455,165	206.166,422	214.877,679	223.588,936	232.300,193	241.011,450
1.2.1.6. FORD CARGO 3539		121.997,933	129.797,374	137.596,815	145.396,256	153.195,697	160.995,138	168.794,579	176.594,020	184.393,461	192.192,902	199.992,343	207.791,784	215.591,225
1.2.1.7. FORD F-1100/1200 - todos		74.454,269	74.454,269	74.454,269	74.454,269	74.454,269	74.454,269	74.454,269	74.454,269	74.454,269	74.454,269	74.454,269	74.454,269	74.454,269
1.2.1.8. FORD F-1300/1400 - todos		79.631,221	79.631,221	79.631,221	79.631,221	79.631,221	79.631,221	79.631,221	79.631,221	79.631,221	79.631,221	79.631,221	79.631,221	79.631,221
1.2.1.9. FORD F-1900 - todos		91.244,197	91.244,197	91.244,197	91.244,197	91.244,197	91.244,197	91.244,197	91.244,197	91.244,197	91.244,197	91.244,197	91.244,197	91.244,197
1.2.1.10. FORD F-350/400/450/500/550 - todos		58.464,432	58.464,432	58.464,432	58.464,432	58.464,432	58.464,432	58.464,432	58.464,432	58.464,432	58.464,432	58.464,432	58.464,432	58.464,432
1.2.1.11. FORD F-400/450/500/550/600/650 - todos		68.418,334	68.418,334	68.418,334	68.418,334	68.418,334	68.418,334	68.418,334	68.418,334	68.418,334	68.418,334	68.418,334	68.418,334	68.418,334
1.2.1.12. FORD OUTROS MODELOS		187.833,945	187.833,945	187.833,945	187.833,945	187.833,945	187.833,945	187.833,945	187.833,945	187.833,945	187.833,945	187.833,945	187.833,945	187.833,945
1.3. SEMI-TRAILERS														
1.3.1. SEMI-TRAILERS														
1.3.1.1. SEMI-TRAILERS		68.418,334	68.418,334	68.418,334	68.418,334	68.418,334	68.418,334	68.418,334	68.418,334	68.418,334	68.418,334	68.418,334	68.418,334	68.418,334
1.3.1.2. SEMI-TRAILERS		59.258,988	59.258,988	59.258,988	59.258,988	59.258,988	59.258,988	59.258,988	59.258,988	59.258,988	59.258,988	59.258,988	59.258,988	59.258,988
1.3.1.3. SEMI-TRAILERS		54.892,455	54.892,455	54.892,455	54.892,455	54.892,455	54.892,455	54.892,455	54.892,455	54.892,455	54.892,455	54.892,455	54.892,455	54.892,455
1.3.1.4. SEMI-TRAILERS		50.837,878	50.837,878	50.837,878	50.837,878	50.837,878	50.837,878	50.837,878	50.837,878	50.837,878	50.837,878	50.837,878	50.837,878	50.837,878
1.3.1.5. SEMI-TRAILERS		84.918,428	84.918,428	84.918,428	84.918,428	84.918,428	84.918,428	84.918,428	84.918,428	84.918,428	84.918,428	84.918,428	84.918,428	84.918,428
1.3.1.6. SEMI-TRAILERS		89.924,438	89.924,438	89.924,438	89.924,438	89.924,438	89.924,438	89.924,438	89.924,438	89.924,438	89.924,438	89.924,438	89.924,438	89.924,438
1.3.1.7. SEMI-TRAILERS		87.754,387	87.754,387	87.754,387	87.754,387	87.754,387	87.754,387	87.754,387	87.754,387	87.754,387	87.754,387	87.754,387	87.754,387	87.754,387
1.3.1.8. SEMI-TRAILERS		97.497,884	97.497,884	97.497,884	97.497,884	97.497,884	97.497,884	97.497,884	97.497,884	97.497,884	97.497,884	97.497,884	97.497,884	97.497,884
1.3.1.9. SEMI-TRAILERS		110.697,497	110.697,497	110.697,497	110.697,497	110.697,497	110.697,497	110.697,497	110.697,497	110.697,497	110.697,497	110.697,497	110.697,497	110.697,497
1.3.1.10. SEMI-TRAILERS		143.244,532	143.244,532	143.244,532	143.244,532	143.244,532	143.244,532	143.244,532	143.244,532	143.244,532	143.244,532	143.244,532	143.244,532	143.244,532
1.3.1.11. SEMI-TRAILERS		166.478,924	166.478,924	166.478,924	166.478,924	166.478,924	166.478,924	166.478,924	166.478,924	166.478,924	166.478,924	166.478,924	166.478,924	166.478,924
1.3.1.12. SEMI-TRAILERS		66.141,428	66.141,428	66.141,428	66.141,428	66.141,428	66.141,428	66.141,428	66.141,428	66.141,428	66.141,428	66.141,428	66.141,428	66.141,428
1.3.1.13. SEMI-TRAILERS		68.847,826	68.847,826	68.847,826	68.847,826	68.847,826	68.847,826	68.847,826	68.847,826	68.847,826	68.847,826	68.847,826	68.847,826	68.847,826
1.4. MATA														
1.4.1. MATA														
1.4.1.1. MATA		83.778,684	83.778,684	83.778,684	83.778,684	83.778,684	83.778,684	83.778,684	83.778,684	83.778,684	83.778,684	83.778,684	83.778,684	83.778,684
1.4.1.2. MATA		194.897,774	194.897,774	194.897,774	194.897,774	194.897,774	194.897,774	194.897,774	194.897,774	194.897,774	194.897,774	194.897,774	194.897,774	194.897,774
1.4.1.3. MATA		64.368,574	64.368,574	64.368,574	64.368,574	64.368,574	64.368,574	64.368,574	64.368,574	64.368,574	64.368,574	64.368,574	64.368,574	64.368,574
1.4.1.4. MATA		74.454,269	74.454,269	74.454,269	74.454,269	74.454,269	74.454,269	74.454,269	74.454,269	74.454,269	74.454,269	74.454,269	74.454,269	74.454,269
1.5. VEÍCULOS DEZ														
1.5.1. VEÍCULOS DEZ														
1.5.1.1. VEÍCULOS DEZ		197.616,487	197.616,487	197.616,487	197.616,487	197.616,487	197.616,487	197.616,487	197.616,487	197.616,487	197.616,487	197.616,487	197.616,487	197.616,487
1.5.1.2. VEÍCULOS DEZ		112.923,787	112.923,787	112.923,787	112.923,787	112.923,787	112.923,787	112.923,787	112.923,787	112.923,787	112.923,787	112.923,787	112.923,787	112.923,787
1.5.1.3. VEÍCULOS DEZ		101.631,336	101.631,336	101.631,336	101.631,336	101.631,336	101.631,336	101.631,336	101.631,336	101.631,336	101.631,336	101.631,336	101.631,336	101.631,336
1.5.1.4. VEÍCULOS DEZ		119.981,439	119.981,439	119.981,439	119.981,439	119.981,439	119.981,439	119.981,439	119.981,439	119.981,439	119.981,439	119.981,439	119.981,439	119.981,439
1.5.1.5. VEÍCULOS DEZ		112.923,787	112.923,787	112.923,787	112.923,787	112.923,787	112.923,787	112.923,787	112.923,787	112.923,787	112.923,787	112.923,787	112.923,787	112.923,787
1.5.1.6. VEÍCULOS DEZ		104.515,777	104.515,777	104.515,777	104.515,777	104.515,777	104.515,777	104.515,777	104.515,777	104.515,777	104.515,777	104.515,777	104.515,777	104.515,777

RECONSTRUIR OS VALORES CORRESPONDENTES NOS MODELOS NÃO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

ES 7400 300 442444
SOMER MORA DE 33 MM - 300 442444
SOMER MORA DE 33 MM - 300 442444

12/11/92

PÁG. 21

IPVA - IMPORTE SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993

TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM CRUZEIROS (INTERFERÊNCIA OUTUBRO/92 -> ONIBUS-EMPRESAS NACIONAIS)

FAZENDA	MODELO	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												
I	I												

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

11/11/92

IPVA - IMPUESTO SOBRE PROPIEDADE DE VEICULOS AUTOMOTORES - 1993

TABELA IPVA - BASE DE CALCULO EM CRUZEIROS (REFERENCIA OUTUBRO/92 ->) UNIDADES: CANTIDADES NACIONAIS

FAIXA	MODELO	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973
I	I. H. 6m/7m/9m - todos	63.519,585	59.788,410	56.125,945	52.758,351	49.592,859	46.617,279	43.822,242	41.191,828	38.719,566	36.396,392
I	I. H. 1-12-14-16-18m/12m	97.722,439	91.857,892	86.347,547	81.166,694	76.296,892	71.718,891	67.415,757	63.378,812	59.568,563	55.994,419
I	I. H. 1-15 15m - exceto 15x3	112.923,787	106.148,284	99.779,387	93.792,424	88.165,867	82.875,163	77.982,653	73.228,494	68.834,784	64.744,697
I	I. H. 1-15-16-18-20m/16m/18m	103.694,365	97.472,783	91.624,341	86.126,881	80.959,268	76.161,712	71.535,689	67.243,473	63.248,864	59.416,332
I	I. H. 10-8m/0-371-R-PLATAFORMA	191.348,535	179.848,183	169.668,497	158.924,387	149.388,924	140.425,588	132.448,653	124.888,458	116.635,247	109.637,132
I	I. H. 0 - 371 0-070-371 R-HS	141.154,634	132.685,356	124.724,234	117.244,789	110.266,333	103.593,953	97.378,316	91.535,617	86.443,488	81.888,871
I	I. H. 0 - 3m exceto 0-371	84.692,789	79.611,213	74.834,468	70.344,468	66.123,846	62.156,372	58.426,998	54.921,379	51.628,888	48.538,523
I	I. H. 0-10 - 6m/7m	112.923,787	106.148,284	99.779,387	93.792,424	88.165,867	82.875,163	77.982,653	73.228,494	68.834,784	64.744,697
I	I. H. 0F-11m	63.519,585	59.788,410	56.125,945	52.758,351	49.592,859	46.617,279	43.822,242	41.191,828	38.719,566	36.396,392
I	I. H. 0F-13m/0H-13m/14m/15m	74.577,317	66.342,678	62.342,117	58.629,370	55.183,167	51.796,977	48.689,158	45.767,089	43.021,744	40.444,436
I	I. H. OUTROS MODELOS	77.635,448	72.976,946	68.598,329	64.482,429	60.613,483	56.976,674	53.558,874	50.344,589	47.323,911	44.481,479
I	I. A. SCANIA										
I	I. SCANIA F113 IL 4x2 240	187.833,945	181.343,988	175.282,874	169.545,149	164.191,244	159.139,766	154.391,388	149.927,897	145.732,223	141.788,299
I	I. SCANIA F113 IL 4x2 310	119.288,933	112.124,877	105.396,632	99.072,634	93.128,464	87.548,756	82.288,311	77.351,412	72.749,951	68.347,354
I	I. SCANIA F-112 CL/HL - todos	129.989,686	113.738,385	106.986,488	100.492,897	94.422,571	88.794,817	83.467,128	78.459,184	73.751,554	69.326,461
I	I. SCANIA F-112 IL - todos	141.154,634	132.685,356	124.724,234	117.244,789	110.266,333	103.593,953	97.378,316	91.535,617	86.443,488	81.888,871
I	I. SCANIA F-113 - outros	158.217,282	148.724,245	139.884,794	131.412,743	123.527,978	116.116,299	109.149,321	102.688,362	96.444,348	90.657,688
I	I. SCANIA K113 CL 4x2 240	135.287,177	127.094,746	119.489,861	112.384,918	105.582,863	99.229,891	93.275,345	87.478,825	82.418,895	77.473,618
I	I. SCANIA K113 CL 4x2 240	136.866,161	128.654,191	120.934,939	113.678,818	106.486,626	99.419,828	92.754,639	86.754,639	81.429,360	76.423,599
I	I. SCANIA K113 CL 4x2 320	141.813,628	132.532,883	124.599,635	117.123,457	109.498,463	102.281,835	95.441,173	89.957,523	84.888,871	80.000,471
I	I. SCANIA K113 CL 4x2 340	144.331,587	135.671,682	127.531,391	119.879,587	112.686,737	105.925,533	99.574,881	93.595,881	87.988,653	82.741,249
I	I. SCANIA K113 IL 6x2 310	159.282,441	149.766,695	140.724,293	132.288,836	124.343,985	116.883,346	109.870,346	103.278,125	97.681,437	91.256,551
I	I. SCANIA K113 IL 6x2 320	162.588,449	152.825,584	143.656,489	135.436,686	126.918,416	119.318,416	112.159,311	105.429,752	99.183,967	93.157,729
I	I. SCANIA K113 IL 6x2 340	167.557,368	157.583,919	148.033,683	139.178,462	130.829,225	122.971,021	115.592,759	108.657,194	102.137,742	96.489,496
I	I. SCANIA L113 CL 4x2 240	158.987,523	141.989,471	133.394,983	125.391,289	117.867,736	110.755,672	104.147,932	97.899,856	92.825,112	88.583,866
I	I. SCANIA L113 CL 4x2 240	162.588,449	152.825,584	143.656,489	135.436,686	126.918,416	119.318,416	112.159,311	105.429,752	99.183,967	93.157,729
I	I. SCANIA R 112 ES-EV - todos	241.979,372	227.488,618	213.812,973	200.984,195	188.925,143	177.589,634	166.934,256	156.918,281	147.583,189	138.652,922
I	I. SCANIA R 112 ES-EV - todos	201.649,477	189.558,588	178.177,497	167.486,829	157.486,829	147.991,382	139.111,888	130.745,167	122.919,257	115.544,182
I	I. SCANIA R 142 ES-EV - todos	292.391,741	274.948,236	258.357,342	242.855,982	228.284,548	214.587,475	201.712,226	189.689,493	178.232,923	167.538,948
I	I. SCANIA R 142 ES-EV - todos	252.661,846	236.938,135	222.721,847	209.358,536	196.797,424	184.989,282	173.889,858	163.456,459	153.649,472	144.408,127
I	I. SCANIA R-143 ES-EV - todos	301.923,065	282.887,681	265.895,628	249.941,883	234.945,378	220.848,648	207.597,729	195.141,865	183.433,353	172.427,352
I	I. SCANIA R-143 ES-EV - todos	276.184,668	259.538,388	243.866,885	227.328,119	215.558,432	202.634,328	190.478,267	179.447,691	168.384,829	158.286,548
I	I. SCANIA S 112 - todos	94.742,264	86.297,729	80.179,865	75.389,973	70.846,929	66.596,113	62.688,346	58.844,325	55.313,666	51.994,846
I	I. SCANIA S113 AL 6x2 310	129.448,734	121.636,699	114.538,688	107.478,179	101.429,488	94.967,719	89.913,476	84.912,463	80.000,471	75.145,948
I	I. SCANIA S113 CL 4x2 240	134.307,685	126.315,824	118.738,122	111.611,955	104.915,238	98.628,323	92.783,184	87.148,918	81.912,463	76.997,715
I	I. SCANIA S113 CL 4x2 310	141.813,628	132.532,883	124.599,635	117.123,457	109.498,463	102.281,835	95.441,173	89.957,523	84.888,871	80.000,471
I	I. SCANIA T 112 ES-EV - todos	241.979,372	227.488,618	213.812,973	200.984,195	188.925,143	177.589,634	166.934,256	156.918,281	147.583,189	138.652,922
I	I. SCANIA T 142 ES-EV - todos	151.237,187	142.162,881	133.633,188	125.615,122	118.078,214	110.993,521	104.333,918	98.473,876	92.189,443	86.658,476
I	I. SCANIA T 142 ES-EV - todos	241.449,477	189.538,588	178.177,497	167.486,829	157.486,829	147.991,382	139.111,888	130.745,167	122.919,257	115.544,182
I	I. SCANIA T 142 ES-EV - todos	161.319,581	151.648,446	142.541,982	133.889,483	125.958,895	118.993,698	111.280,544	104.612,134	98.355,486	92.455,282
I	I. SCANIA T-143 ES-EV - todos	226.467,874	212.879,841	200.107,613	188.144,592	176.814,557	166.285,693	156.233,312	146.859,382	138.847,781	129.744,914
I	I. SCANIA T-143 ES-EV - todos	189.435,679	172.853,538	161.734,326	152.826,546	142.944,916	134.538,621	126.276,781	118.491,537	111.572,844	104.878,493
I	I. SCANIA OUTROS MODELOS	129.989,686	113.738,385	106.986,488	100.492,897	94.422,571	88.794,817	83.467,128	78.459,184	73.751,554	69.326,461
I	I. 7. VOLKSWAGEN										
I	I. VW 11. mov/12. mov/13m - todos	182.337,189	169.196,883	158.425,878	148.999,566	139.899,592	130.485,616	121.599,279	112.363,322	103.381,523	94.630,628

RESUMO DOS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS MAIS FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

11/11/92

Pág. 23

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993

TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM CRÉDITOS INFERENCIAIS QUINQUENIAIS

FAIXA	MODELO	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983
I	I VW 14 210	685.431,137	548.344,910	408.687,724	386.912,168	325.886,221	273.085,226	229.324,398	197.632,487	161.811,289	135.921,483
I	I VW 14 200/16 200 - exceto 14 210	556.992,241	445.521,793	374.238,366	314.308,177	264.062,540	221.812,541	186.322,534	156.516,929	131.449,109	110.434,111
I	I VW 16 210 II - todos	815.673,438	652.538,744	548.132,545	448.431,338	368.782,324	324.889,352	272.899,496	229.235,576	192.557,884	161.748,623
I	I VW 22 200 - todos	627.441,100	581.932,889	421.648,419	354.177,952	297.589,484	246.987,685	209.922,687	176.335,459	148.121,449	124.422,417
I	I VW 6 90 S 7 90 S - todos	423.582,743	338.818,194	284.687,283	239.878,118	204.816,899	168.687,875	141.687,815	119.628,165	99.981,978	83.984,862
I	I VW 6 200 - todos	313.728,558	258.976,440	216.828,210	177.888,976	148.754,748	124.953,982	104.961,344	88.167,529	74.068,725	62.211,909
I	I VW 7 200 - todos	439.280,778	351.367,816	275.148,293	247.924,566	208.256,636	174.935,574	146.945,882	123.434,541	103.685,815	87.095,412
I	I VW OUTROS MODELOS	556.258,888	445.888,888	373.888,888	313.992,000	263.753,288	221.552,755	186.184,314	156.327,624	131.315,284	110.384,772
I	I 8. VOLVO										
I	I VOLVO 8-10 H 6x2	951.416,000	761.128,000	639.347,528	537.451,917	451.123,618	378.943,832	310.312,819	267.382,768	224.681,525	188.645,281
I	I VOLVO 8-10 H 6x2	1.741.318,000	853.840,000	699.753,688	587.793,824	493.746,149	414.746,758	348.387,276	292.645,312	245.822,642	206.499,532
I	I VOLVO 8-50 E 6x2	885.688,000	717.728,000	594.891,528	499.372,877	419.473,217	352.357,582	295.988,382	248.623,453	208.843,741	175.428,789
I	I VOLVO 230 BARTICULADO	1.139.288,000	911.368,000	765.542,488	643.855,616	548.166,717	463.748,843	381.141,638	324.158,974	268.933,538	225.984,172
I	I VOLVO 460 G	618.188,000	491.288,000	412.675,264	346.647,168	291.183,121	244.594,242	205.539,163	172.585,897	144.971,985	121.776,468
I	I VOLVO R 424A	594.388,000	477.048,000	408.713,688	336.599,424	282.743,516	237.584,554	199.583,825	167.583,213	148.749,899	118.246,715
I	I VOLVO R 426G	631.818,000	584.888,000	424.838,728	356.192,525	299.281,721	251.329,445	211.116,734	177.338,857	148.983,968	125.129,733
I	I VOLVO R 44H	648.388,000	528.384,000	443.775,368	372.771,382	313.127,894	263.827,431	228.943,842	182.582,155	155.897,418	138.953,825
I	I VOLVO R 44CII	728.988,000	578.728,000	481.441,888	416.933,682	341.824,251	287.132,371	241.191,191	202.688,681	178.184,585	142.954,984
I	I VOLVO R 44CIII	623.898,000	499.112,000	419.254,888	352.173,427	295.825,679	248.493,594	208.734,599	175.337,863	147.283,133	123.717,882
I	I VOLVO R 44H	652.378,000	521.896,000	438.392,648	368.249,810	309.329,847	259.837,871	218.263,148	183.341,838	154.086,472	129.365,436
I	I VOLVO R 46SHC	811.688,000	649.344,000	545.448,968	458.177,126	384.868,786	323.289,788	271.563,416	228.113,269	191.615,146	160.956,723
I	I VOLVO R 46Z	764.518,000	611.688,000	513.738,728	431.538,605	368.582,588	304.582,187	255.781,778	214.836,687	184.497,617	151.682,878
I	I VOLVO R 46ZII	756.508,000	605.288,000	506.368,888	427.829,128	358.784,461	301.311,747	253.101,888	212.605,589	178.588,678	158.814,489
I	I VOLVO R 46ZIII	822.368,000	657.888,000	532.625,928	444.285,773	369.932,849	327.543,593	275.136,618	231.114,759	194.136,398	163.874,574
I	I VOLVO R 46ZIV	979.888,000	783.288,000	657.888,000	552.125,928	444.285,773	369.932,849	327.543,593	275.136,618	231.114,759	194.136,398
I	I VOLVO R 46ZV	946.578,625	757.256,548	636.895,448	534.328,186	448.828,957	377.816,324	316.893,712	266.822,718	223.459,883	187.785,638
I	I VOLVO R 46ZVI	734.258,000	587.448,000	493.416,000	414.489,448	348.154,338	292.449,637	245.637,675	206.352,464	173.386,878	145.682,298
I	I VOLVO OUTROS MODELOS	694.248,000	555.368,000	456.582,448	391.842,016	329.164,493	276.497,838	232.258,184	195.496,875	163.881,375	137.648,355
I	I V. OUTRAS MARCAS										
I	I OUTROS MARCAS	548.897,588	422.718,888	363.483,128	305.325,821	254.473,689	215.427,899	184.987,835	152.812,982	127.698,985	107.268,368

RESUMO: OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS EAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993

TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM FCA (VALOR FCA 01/11/92 = 3.979.421,1) -- VEÍCULOS NACIONAIS PASSADO/CANTONETAS

FAIXA	MODELO	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983
1	FIAT										
1	FIAT 147/0881/SPRIZIO - todos	11.533,76	9.227,81	7.754,09	6.516,58	5.468,89	4.593,86	3.858,85	3.241,43	2.722,80	2.287,15
1	FIAT ALFA ROMEO - todos	25.243,44	20.162,72	16.936,09	14.226,82	11.954,53	10.038,44	8.432,29	7.003,13	5.949,83	4.997,85
1	FIAT CAMPANELLA	33.922,83	27.138,26	22.776,14	19.148,76	16.481,96	13.511,36	11.349,55	9.533,62	8.088,24	6.726,92
1	FIAT ELBA - outras	19.180,22	15.344,17	12.889,11	10.826,85	9.074,55	7.639,42	6.417,12	5.399,38	4.527,92	3.893,45
1	FIAT ELBA CS - outras	23.588,13	18.884,11	15.845,85	13.318,51	11.188,83	9.391,99	7.889,29	6.626,92	5.566,62	4.675,96
1	FIAT ELBA CS 1.6 MPI/CSL 1.6 ie	31.410,43	25.128,82	21.187,54	17.738,33	14.893,48	12.510,57	10.588,84	8.827,42	7.415,44	6.228,63
1	FIAT PANDORA/CITV/FORTINO/PIGARE-todos	17.514,23	14.411,38	11.769,56	9.884,43	8.344,48	6.975,82	5.859,73	4.922,17	4.134,62	3.473,88
1	FIAT PRELIO - outros	19.497,24	15.382,39	13.098,45	10.995,64	9.256,34	7.758,53	6.517,16	5.474,42	4.598,51	3.862,75
1	FIAT PRELIO CSL	22.939,37	18.351,58	15.415,26	12.940,82	10.877,40	9.136,68	7.674,81	6.446,84	5.415,35	4.548,89
1	FIAT PRELIO CSL 1.6 MPI/CSL 1.6 ie	28.897,22	23.117,78	19.418,93	16.311,98	13.762,84	11.589,68	9.668,13	8.121,23	6.821,83	5.734,34
1	FIAT TEMPRA - outros	35.179,23									
1	FIAT TEMPRA GURU 2.0	43.974,44									
1	FIAT TEMPRA PRIMA 2.0	36.435,63									
1	FIAT UNO - outros	17.081,82	13.641,29	11.425,49	9.597,07	8.051,54	6.771,70	5.688,22	4.778,11	4.013,61	3.371,43
1	FIAT UNO CS - todos	20.353,78	16.282,96	13.677,68	11.489,25	9.654,97	8.186,82	6.889,73	5.724,17	4.844,94	4.034,15
1	FIAT UNO CS MPI/CSL ie	26.384,42	21.187,54	17.734,33	14.893,48	12.510,52	10.588,84	8.827,42	7.415,44	6.228,63	5.232,85
1	FIAT UNO MILLE/ORTO	13.669,64	10.955,71	9.188,44	7.716,24	6.481,64	5.444,58	4.573,45	3.841,69	3.227,82	2.718,70
1	FIAT UNO SX/1.30/1.48 MPI/1.6 ie	23.494,78	18.785,76	15.788,44	13.242,29	11.148,32	9.357,87	7.849,61	6.682,91	5.536,45	4.559,42
1	FIAT outros modelos	17.487,45	13.669,64	11.482,59	9.645,38	8.102,85	6.885,72	5.716,81	4.882,12	4.033,78	3.388,37
2	FORD										
2	FORD BELINA - outras	22.343,94	17.891,15	15.428,57	12.624,49	10.644,16	8.987,49	7.482,29	6.285,13	5.279,51	4.434,78
2	FORD BELINA GHA/CLX/EL/SCALA	23.836,44	19.489,15	16.418,49	13.455,19	11.382,36	9.493,98	7.974,95	6.698,96	5.627,12	4.726,78
2	FORD CORCEL/CORCEL II - todos	17.855,97	14.284,78	11.999,21	10.079,34	8.466,64	7.111,98	5.974,86	5.018,21	4.215,38	3.548,05
2	FORD DEL REY - outros	22.174,45	17.734,36	14.898,54	12.514,78	10.512,41	8.828,43	7.417,56	6.238,75	5.233,83	4.376,42
2	FORD DEL REY GHA/ELS/GURU-todos	25.972,32	20.777,86	17.453,48	14.648,86	12.315,12	10.344,74	8.689,55	7.299,22	6.131,35	5.154,33
2	FORD ESCORT - outros	20.299,88	16.232,78	13.655,47	11.453,79	9.621,19	8.081,84	6.788,71	5.782,52	4.799,11	4.023,78
2	FORD ESCORT CONY e CABRIOLET	40.612,67	38.819,13	32.667,71	27.448,88	23.458,34	19.342,28	16.244,32	13.462,83	11.176,18	9.439,73
2	FORD ESCORT GHA/XR-3/LASER/GHUBLA	33.499,63	26.792,58	22.585,70	18.944,79	15.884,42	13.339,22	11.204,94	9.412,15	7.946,21	6.641,21
2	FORD F-100 - todos	21.838,44	16.839,75	14.137,83	11.075,78	9.975,65	8.399,55	7.038,82	5.912,61	4.966,59	4.171,94
2	FORD F-1000 - outras	35.199,33	28.159,46	23.653,95	19.869,32	16.699,23	14.019,79	11.776,62	9.892,36	8.387,59	6.988,95
2	FORD F-1000 super	37.315,11	29.852,49	25.495,75	21.063,63	17.693,45	14.862,58	12.484,58	10.488,98	8.887,86	7.399,61
2	FORD F-1000 super - diesel	56.161,13	44.928,98	37.748,28	31.781,83	26.629,54	22.368,81	18.789,84	15.783,43	13.238,48	11.136,79
2	FORD F-1000 super serie	41.484,31	32.887,45	27.688,66	23.191,27	19.488,67	16.343,76	13.745,56	11.546,27	9.689,87	8.147,85
2	FORD F-1000 super serie - diesel	66.212,33	52.969,87	44.494,69	37.375,54	31.395,45	26.372,18	22.152,63	18.648,21	15.638,94	13.129,95
2	FORD F-1000 super serie - diesel 1	75.589,70	60.487,76	50.742,52	42.623,72	35.883,92	29.495,29	25.263,25	21.221,13	17.825,75	14.973,63
2	FORD F-1000/2000 especiais/adaptadas	91.717,27	73.373,82	61.434,41	51.772,57	43.488,96	36.538,72	30.685,81	25.776,48	21.451,91	18.187,68
2	FORD F-2000 - outras	41.863,28	30.499,63	28.132,13	23.638,99	19.888,43	16.674,42	14.066,18	11.785,19	9.882,76	8.381,52
2	FORD GALAXIE/LANAU/L18 - todos	25.638,58	20.544,46	17.223,75	14.467,95	12.153,68	10.248,59	8.575,21	7.243,18	6.054,67	5.082,56
2	FORD PAPA - todos	19.654,11	15.729,47	13.284,88	11.092,10	9.317,36	7.826,58	6.574,33	5.522,44	4.538,85	3.891,63
2	FORD ROYALE GL 1.8	31.425,39									
2	FORD ROYALE GLIA 2.0	48.245,88									
2	FORD ROYALE GLIA 2.4i	57.044,61									
2	FORD ROYALE GL 2.0	37.943,31									
2	FORD VERONA LX	29.475,17									
2	FORD VERONA LX	24.774,23									
2	FORD VERANILLES - outros	33.948,43									
2	FORD VERANILLES GLIA 2.0	55.948,10									

RECONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NÃO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

11/11/92

Pág. 3

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993
TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM FCA (VALOR FCA 01/11/92 = 3,979.6213) -- VEÍCULOS NACIONAIS PASSAIO/CANTONETAS

FAIXA	MODELO	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
1	FORD VERSAILLES GHA 2.0i	48,937.32	41,171.65	21,759.34	15,788.44	13,262.29	11,146.32	9,357.87	7,869.61	6,682.91	5,546.45	4,659.42		
1	FORD VERSAILLES EL	39,873.21	37,591.32	46,497.66	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45
1	FORD - outros modelos	18,795.76	23,494.78											
1	3 GENERAL MOTORS													
1	GM ALB/200 - bornais - todos	25,983.97	32,379.97	21,759.34	15,788.44	13,262.29	11,146.32	9,357.87	7,869.61	6,682.91	5,546.45	4,659.42		
1	GM ALB/200/200 - especiais/adaptadas	55,532.92	69,416.16	46,497.66	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45
1	GM ALB/200/200 - outras	32,163.87	40,244.83	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45
1	GM ALB/200/200 cab dupla de fabrica	46,432.48	57,944.61	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45
1	GM C10/200 CARLINE SIMPLES - outras	32,163.87	40,244.83	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45
1	GM CARVAM - outras	24,331.96	30,411.96	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45
1	GM CARVAM COMODORO - todos	31,994.29	43,742.86	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45
1	GM CARVAM BIPLOMATA - todos	47,672.88	59,591.18	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45	22,017.45
1	GM CHEVETTE - outros	13,293.73	16,617.14	11,164.73	9,389.65	7,879.25	6,618.57	5,559.68	4,678.86	3,922.85	3,285.19	2,795.19		
1	GM CHEVETTE JUNIOR	12,312.73												
1	GM CHEVET - todos	13,532.95	16,916.18	11,367.48	9,548.85	8,021.83	6,737.67	5,659.64	4,754.19	3,993.44	3,354.49	2,844.49		
1	GM B10/200 - especiais/adaptadas	79,444.54	99,255.69	66,099.82	56,079.82	47,463.39	39,374.78	32,287.93	26,894.66	22,431.51	18,824.82	15,824.82	13,424.82	11,424.82
1	GM B10/200 c dupla S 4.0 - diesel	49,508.59	73,758.74	49,508.59	41,638.82	34,589.89	28,374.78	23,276.79	19,418.51	16,424.82	13,424.82	11,424.82	9,424.82	7,424.82
1	GM B10/200 c dupla S 4.0 - diesel	43,825.17	71,781.46	43,825.17	36,613.14	30,829.43	25,776.73	21,492.45	17,834.19	14,624.82	11,824.82	9,824.82	8,024.82	6,824.82
1	GM B10/200 c dupla luxe 4.0 - diesel	67,644.43	84,553.79	47,644.43	39,821.49	32,734.05	27,031.14	22,289.79	18,369.51	15,489.43	12,589.43	10,689.43	9,189.43	7,689.43
1	GM B10/200 c dupla luxe 4.0 - diesel	74,378.94	92,973.68	42,078.31	34,861.78	28,884.78	23,831.14	19,689.43	16,489.43	13,843.47	11,449.48	9,449.48	7,949.48	6,449.48
1	GM B20 conquest 4.0 - diesel	46,929.14	59,628.88	32,128.26	27,821.42	23,369.65	19,439.51	16,489.43	13,843.47	11,449.48	9,449.48	7,949.48	6,449.48	5,449.48
1	GM B20 luxe 4.0 - diesel	46,235.56	57,794.45	28,629.87	24,141.44	20,119.36	16,489.43	13,843.47	11,449.48	9,449.48	7,949.48	6,449.48	5,449.48	4,449.48
1	GM B20 luxe 4.0 - diesel TURBO	54,276.32	67,845.65	32,128.26	27,821.42	23,369.65	19,439.51	16,489.43	13,843.47	11,449.48	9,449.48	7,949.48	6,449.48	5,449.48
1	GM BADET 651 - conversivel	41,289.95	51,512.44	28,077.74	24,025.38	20,119.36	16,489.43	13,843.47	11,449.48	9,449.48	7,949.48	6,449.48	5,449.48	4,449.48
1	GM BADET - outros	18,317.32	22,896.65	15,388.55	12,924.78	10,856.75	9,119.67	7,655.93	6,489.55	5,514.38	4,689.55	3,949.55	3,299.55	2,749.55
1	GM BADET GS/OSI	38,275.48	47,843.75	24,151.44	20,119.36	16,489.43	13,843.47	11,449.48	9,449.48	7,949.48	6,449.48	5,449.48	4,449.48	3,449.48
1	GM BADET SLE	26,143.19	32,588.13	17,548.23	14,729.31	12,396.14	10,412.76	8,791.98	7,391.98	6,249.48	5,249.48	4,449.48	3,649.48	2,849.48
1	GM BADET-IPANEMA SL	18,844.11	23,588.13	13,318.51	11,084.83	9,391.98	7,919.98	6,737.67	5,659.64	4,754.19	3,993.44	3,354.49	2,844.49	2,344.49
1	GM BADET-IPANEMA SLE	22,938.83	28,643.53	19,261.89	16,178.99	13,591.19	11,416.68	9,595.87	8,089.55	6,889.55	5,889.55	5,089.55	4,389.55	3,689.55
1	GM BADET CO 3.0i	89,284.47	109,553.41	59,553.41	49,553.41	41,553.41	34,553.41	28,553.41	23,553.41	19,553.41	16,553.41	13,553.41	11,553.41	9,553.41
1	GM BADET GLS 2.0	59,553.41	74,553.41	44,553.41	37,553.41	31,553.41	26,553.41	22,553.41	18,553.41	15,553.41	12,553.41	10,553.41	8,553.41	6,553.41
1	GM BADAIZA outras	51,512.44	63,512.44	34,616.36	29,477.74	24,825.38	20,517.26	17,231.47	14,476.98	12,166.66	10,214.95	8,424.95	7,024.95	5,824.95
1	GM BADAIZA LUXE 4.0 diesel	52,266.28	64,328.85	43,983.68	36,879.89	30,978.43	26,421.89	22,188.38	18,361.84	15,423.28	12,955.55	10,955.55	9,455.55	8,055.55
1	GM BADAIZA LUXE 4.0 diesel turbo	41,312.37	51,542.37	31,542.37	26,348.49	22,188.38	18,361.84	15,423.28	12,955.55	10,955.55	9,455.55	8,055.55	6,855.55	5,855.55
1	GM BADAIZA LUXE 4.1	44,225.32	54,281.64	27,149.27	22,188.38	18,361.84	15,423.28	12,955.55	10,955.55	9,455.55	8,055.55	6,855.55	5,855.55	4,855.55
1	GM BADAIZA S 4.0 diesel - todos	43,226.28	54,281.64	34,341.96	28,961.78	24,616.78	20,517.26	17,231.47	14,476.98	12,166.66	10,214.95	8,424.95	7,024.95	5,824.95
1	GM BADAIZA - todos	11,438.24	13,797.84	9,272.12	7,788.58	6,542.41	5,495.82	4,616.32	3,877.71	3,257.28	2,738.11	2,318.11	1,998.11	1,678.11
1	GM BADAIZA - outros	23,777.88	29,153.44	17,639.44	14,648.86	12,315.12	10,344.78	8,689.55	7,299.22	6,131.26	5,154.33	4,354.33	3,654.33	3,054.33
1	GM BADAIZA CLASSIC EF/EF1/EF1	42,922.68	52,922.68	28,193.44	23,682.45	19,872.45	16,718.48	14,034.61	11,794.92	9,944.37	8,319.67	6,988.52	5,888.52	4,988.52
1	GM BADAIZA SLE - todos	28,193.44	35,242.45	23,682.45	19,872.45	16,718.48	14,034.61	11,794.92	9,944.37	8,319.67	6,988.52	5,888.52	4,988.52	4,088.52
1	GM BADAIZA SLE - outros	22,247.34	27,889.18	19,687.77	16,489.43	13,843.47	11,449.48	9,449.48	7,949.48	6,682.91	5,546.45	4,659.42	3,922.85	3,285.19
1	GM BADAIZA COMODORO - todos	38,428.44	47,428.44	25,728.88	21,445.47	18,148.68	15,244.82	12,685.45	10,756.75	9,035.67	7,589.96	6,489.96	5,589.96	4,689.96
1	GM BADAIZA BIPLOMATA - todos	47,428.44	58,428.44	31,728.88	26,445.47	22,148.68	18,611.14	15,489.43	13,244.82	11,244.82	9,449.48	7,949.48	6,682.91	5,546.45
1	GM VERMEIO CUSTOM L	31,261.16	38,261.16	20,449.93	17,449.93	14,449.93	12,449.93	10,449.93	8,449.93	6,449.93	4,449.93	3,449.93	2,449.93	1,449.93
1	GM VERMEIO CUSTOM S	37,792.54	46,792.54	26,445.47	22,148.68	18,611.14	15,489.43	13,244.82	11,244.82	9,449.48	7,949.48	6,682.91	5,546.45	4,659.42
1	GM VERMEIO CUSTOM S - diesel	48,244.82	59,244.82	33,772.46	28,300.53	23,829.57	19,815.83	16,611.14	14,123.88	11,844.86	9,965.81	8,465.81	7,265.81	6,265.81
1	GM VERMEIO LUXE 3.0 - diesel	54,587.78	67,587.78	35,787.78	29,444.43	24,344.43	20,119.36	16,489.43	13,843.47	11,449.48	9,449.48	7,949.48	6,682.91	5,546.45
1	GM VERMEIO - outros	21,471.59	26,471.59	16,471.59	13,471.59	11,471.59	9,471.59	7,471.59	6,471.59	5,471.59	4,471.59	3,471.59	2,471.59	1,471.59

RECONSTRUÇÃO DE VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS DOS FABRICANTES DOS RESPECTIVOS ANOS

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA
DEPARTAMENTO DE REGISTRO DE VEÍCULOS

11/11/92

PAS: 4

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993

TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM FCA (VALOR FCA 01/11/92 = 3.979.621) --) VEÍCULOS NACIONAIS PASSEIO/CARTONETAS

FAIXA	MODELO	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973
I	FORD VERSAILLES CHIA 2.0i										
I	FORD VERSAILLES GL										
I	FORD - outros modelos	4.379,47	4.116,71	3.859,70	3.637,52	3.419,27	3.211,11	3.021,27	2.829,99	2.609,59	2.597,42
I	3. GENERAL MOTORS										
I	GM ALB/ALB - normalis - todos	4.035,71	5.070,57	5.333,16	5.013,17	4.710,30	4.427,43	4.142,06	3.861,42	3.577,10	3.459,40
I	GM ALB/ALB/ALB - especiais/adaptados	12.920,21	12.112,42	11.020,22	10.717,22	10.414,22	10.111,22	9.808,22	9.505,22	9.202,22	7.411,10
I	GM ALB/ALB/ALB - outros	7.191,20	7.111,40	6.621,93	6.321,24	6.021,11	5.721,00	5.421,00	5.121,00	4.821,00	4.521,00
I	GM ALB/ALB/ALB - 2.0i de fabrica	10.202,22	9.791,57	9.201,98	8.901,29	8.601,22	8.301,25	8.001,25	7.701,25	7.401,25	7.101,25
I	GM ALB/ALB/ALB - 2.0i de fabrica	7.811,20	7.111,40	6.621,93	6.321,24	6.021,11	5.721,00	5.421,00	5.121,00	4.821,00	4.521,00
I	GM ALB/ALB/ALB - outros	5.609,40	5.329,26	5.001,51	4.700,94	4.400,48	4.100,02	3.800,56	3.500,10	3.200,64	2.900,18
I	GM CAMARIN - todos	8.133,79	7.241,55	7.241,48	6.772,46	6.244,46	5.984,10	5.655,85	5.287,55	4.878,27	3.243,55
I	GM CAMARIN DIPLOMATA - todos	11.107,94	10.111,46	9.811,98	9.126,48	8.672,51	8.152,16	7.643,83	7.203,25	6.771,46	6.472,89
I	GM CHEVETTE - outros	3.897,40	2.911,43	2.734,94	2.572,72	2.418,36	2.273,26	2.136,86	2.008,05	1.888,13	1.771,81
I	GM CHEVETTE JUNIOR										
I	GM CHEVY - todos	3.153,22	2.944,83	2.704,19	2.619,42	2.461,07	2.314,16	2.175,31	2.044,79	1.922,11	1.806,78
I	GM B19/209 - especiais/adaptados	10.501,52	17.391,43	16.310,95	15.307,07	14.415,45	13.578,34	12.743,64	11.997,82	11.277,95	10.481,28
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel	13.747,33	12.722,47	12.107,15	11.418,22	10.733,22	10.087,22	9.483,07	8.914,84	8.379,95	7.877,15
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel I	14.071,40	13.179,19	13.140,44	12.352,81	11.618,89	10.911,24	10.259,38	9.643,82	9.065,19	8.521,28
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel II	15.761,42	14.015,74	13.926,79	13.491,19	12.365,72	11.507,37	10.873,33	10.229,93	9.607,27	9.031,21
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel III	17.329,54	16.278,71	15.313,27	14.391,07	13.533,98	12.718,95	11.955,82	11.238,47	10.544,16	9.938,31
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel IV	18.773,84	18.204,76	17.429,91	16.655,06	15.880,21	15.105,36	14.330,51	13.555,66	12.780,81	12.034,83
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel V	19.773,84	19.124,46	18.349,61	17.574,76	16.800,01	16.025,26	15.250,51	14.475,76	13.700,01	12.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel VI	20.773,84	20.124,46	19.349,61	18.574,76	17.800,01	17.025,26	16.250,51	15.475,76	14.700,01	13.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel VII	21.773,84	21.124,46	20.349,61	19.574,76	18.800,01	18.025,26	17.250,51	16.475,76	15.700,01	14.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel VIII	22.773,84	22.124,46	21.349,61	20.574,76	19.800,01	19.025,26	18.250,51	17.475,76	16.700,01	15.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel IX	23.773,84	23.124,46	22.349,61	21.574,76	20.800,01	20.025,26	19.250,51	18.475,76	17.700,01	16.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel X	24.773,84	24.124,46	23.349,61	22.574,76	21.800,01	21.025,26	20.250,51	19.475,76	18.700,01	17.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XI	25.773,84	25.124,46	24.349,61	23.574,76	22.800,01	22.025,26	21.250,51	20.475,76	19.700,01	18.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XII	26.773,84	26.124,46	25.349,61	24.574,76	23.800,01	23.025,26	22.250,51	21.475,76	20.700,01	19.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XIII	27.773,84	27.124,46	26.349,61	25.574,76	24.800,01	24.025,26	23.250,51	22.475,76	21.700,01	20.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XIV	28.773,84	28.124,46	27.349,61	26.574,76	25.800,01	25.025,26	24.250,51	23.475,76	22.700,01	21.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XV	29.773,84	29.124,46	28.349,61	27.574,76	26.800,01	26.025,26	25.250,51	24.475,76	23.700,01	22.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XVI	30.773,84	30.124,46	29.349,61	28.574,76	27.800,01	27.025,26	26.250,51	25.475,76	24.700,01	23.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XVII	31.773,84	31.124,46	30.349,61	29.574,76	28.800,01	28.025,26	27.250,51	26.475,76	25.700,01	24.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XVIII	32.773,84	32.124,46	31.349,61	30.574,76	29.800,01	29.025,26	28.250,51	27.475,76	26.700,01	25.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XIX	33.773,84	33.124,46	32.349,61	31.574,76	30.800,01	30.025,26	29.250,51	28.475,76	27.700,01	26.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XX	34.773,84	34.124,46	33.349,61	32.574,76	31.800,01	31.025,26	30.250,51	29.475,76	28.700,01	27.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XXI	35.773,84	35.124,46	34.349,61	33.574,76	32.800,01	32.025,26	31.250,51	30.475,76	29.700,01	28.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XXII	36.773,84	36.124,46	35.349,61	34.574,76	33.800,01	33.025,26	32.250,51	31.475,76	30.700,01	29.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XXIII	37.773,84	37.124,46	36.349,61	35.574,76	34.800,01	34.025,26	33.250,51	32.475,76	31.700,01	30.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XXIV	38.773,84	38.124,46	37.349,61	36.574,76	35.800,01	35.025,26	34.250,51	33.475,76	32.700,01	31.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XXV	39.773,84	39.124,46	38.349,61	37.574,76	36.800,01	36.025,26	35.250,51	34.475,76	33.700,01	32.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XXVI	40.773,84	40.124,46	39.349,61	38.574,76	37.800,01	37.025,26	36.250,51	35.475,76	34.700,01	33.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XXVII	41.773,84	41.124,46	40.349,61	39.574,76	38.800,01	38.025,26	37.250,51	36.475,76	35.700,01	34.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XXVIII	42.773,84	42.124,46	41.349,61	40.574,76	39.800,01	39.025,26	38.250,51	37.475,76	36.700,01	35.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XXIX	43.773,84	43.124,46	42.349,61	41.574,76	40.800,01	40.025,26	39.250,51	38.475,76	37.700,01	36.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XXX	44.773,84	44.124,46	43.349,61	42.574,76	41.800,01	41.025,26	40.250,51	39.475,76	38.700,01	37.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XXXI	45.773,84	45.124,46	44.349,61	43.574,76	42.800,01	42.025,26	41.250,51	40.475,76	39.700,01	38.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XXXII	46.773,84	46.124,46	45.349,61	44.574,76	43.800,01	43.025,26	42.250,51	41.475,76	40.700,01	39.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XXXIII	47.773,84	47.124,46	46.349,61	45.574,76	44.800,01	44.025,26	43.250,51	42.475,76	41.700,01	40.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XXXIV	48.773,84	48.124,46	47.349,61	46.574,76	45.800,01	45.025,26	44.250,51	43.475,76	42.700,01	41.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XXXV	49.773,84	49.124,46	48.349,61	47.574,76	46.800,01	46.025,26	45.250,51	44.475,76	43.700,01	42.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XXXVI	50.773,84	50.124,46	49.349,61	48.574,76	47.800,01	47.025,26	46.250,51	45.475,76	44.700,01	43.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XXXVII	51.773,84	51.124,46	50.349,61	49.574,76	48.800,01	48.025,26	47.250,51	46.475,76	45.700,01	44.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XXXVIII	52.773,84	52.124,46	51.349,61	50.574,76	49.800,01	49.025,26	48.250,51	47.475,76	46.700,01	45.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XXXIX	53.773,84	53.124,46	52.349,61	51.574,76	50.800,01	50.025,26	49.250,51	48.475,76	47.700,01	46.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XL	54.773,84	54.124,46	53.349,61	52.574,76	51.800,01	51.025,26	50.250,51	49.475,76	48.700,01	47.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XLI	55.773,84	55.124,46	54.349,61	53.574,76	52.800,01	52.025,26	51.250,51	50.475,76	49.700,01	48.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XLII	56.773,84	56.124,46	55.349,61	54.574,76	53.800,01	53.025,26	52.250,51	51.475,76	50.700,01	49.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XLIII	57.773,84	57.124,46	56.349,61	55.574,76	54.800,01	54.025,26	53.250,51	52.475,76	51.700,01	50.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XLIV	58.773,84	58.124,46	57.349,61	56.574,76	55.800,01	55.025,26	54.250,51	53.475,76	52.700,01	51.925,26
I	GM B19/209 c 2.0i S 4.0 - diesel XLV	59.773,84	59.124,46	58.349,61	57.574,76	56.800,01	56.025,26	55.250,51	54.		

11/11/92

PAGE: 5

Curitiba, segunda, em 23.11.92

Pág. 31

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993
TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM FCA (VALOR FCA 01/11/92 = 3.979,4211) --> VEÍCULOS NACIONAIS PASSADOCARRETERAS

FAZENDA	MODELO	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983
1	EM OUTROS MODELOS	27.494,70	10.795,74	15.780,44	13.262,27	11.140,32	9.357,87	7.850,61	6.482,91	5.544,45	4.639,42
2	4.000CC										
3	CITROEL BE-000/SUPERMINI - todos	13.447,44	10.795,71	9.186,00	7.716,24	6.401,64	5.444,58	4.573,45	3.841,49	3.227,42	2.710,70
4	CITROEL CAROLUS - diesel	20.193,64	22.554,91	18.946,13	15.914,75	13.368,39	11.229,44	9.432,73	7.923,50	6.653,74	5.590,82
5	CITROEL CAROLUS - outros	24.135,46	19.388,37	16.219,43	13.423,99	11.444,15	9.613,48	8.074,99	6.782,99	5.697,71	4.784,00
6	CITROEL TOCANTINS/12/115 - todos	10.426,84	14.421,47	12.114,44	10.175,79	8.507,66	7.100,44	6.031,23	5.064,24	4.253,44	3.574,74
7	CITROEL YANMAR/12/115 - todos	10.710,32	14.748,26	12.373,34	10.541,48	8.871,75	7.432,27	6.259,90	5.258,32	4.414,99	3.710,27
8	CITROEL OUTROS MODELOS	17.407,05	13.447,44	11.402,50	9.445,30	8.102,85	6.805,72	5.716,81	4.802,12	4.033,70	3.388,37
9	3.000CC										
10	FIAT TEMPO	25.455,44	20.344,51	23.826,19	20.414,00	16.811,76	14.121,88	11.802,30	9.944,40	8.370,09	7.130,80
11	FIAT TEMPO 05 MODELOS										
12	4.000CC										
13	FIAT APOLLO EL	27.510,16	22.400,13	10.404,83	15.328,73	13.444,30	10.957,22	9.237,37	7.850,61	6.653,74	5.590,82
14	FIAT APOLLO EL/SUP	32.445,40	25.972,32	21.814,75	18.326,07	15.373,93	12.930,88	10.957,22	9.237,37	7.850,61	6.653,74
15	FIAT FUSCA - todos	12.074,28	9.441,82	8.115,26	6.816,82	5.726,13	4.809,95	4.040,35	3.373,90	2.850,87	2.394,73
16	FIAT FUSCA - outros	17.420,79	13.943,04	11.712,15	9.838,21	8.264,09	6.941,84	5.831,14	4.898,16	4.114,46	3.454,14
17	FIAT 1000	12.815,29									
18	FIAT FUSCA	13.820,41	11.056,33	9.287,32	7.841,35	6.553,13	5.544,53	4.623,89	3.884,07	3.242,42	2.740,44
19	FIAT 07/075 - todos	20.422,77	22.410,21	18.831,30	15.818,29	13.287,37	11.161,39	9.375,57	7.850,61	6.653,74	5.590,82
20	FIAT 07/075	27.591,52	30.073,21	25.261,50	21.219,64	17.824,51	14.972,99	12.576,98	10.544,44	8.874,32	7.514,42
21	FIAT 1200 - todos	15.019,52	12.015,42	10.073,12	8.478,22	7.121,70	5.982,23	5.025,47	4.221,46	3.565,09	2.978,38
22	FIAT 1200 - outros	22.213,17	17.770,54	14.527,25	12.538,89	10.532,67	8.847,44	7.431,85	6.242,75	5.243,91	4.444,89
23	FIAT PAGATI EL/SUPER	30.970,29	24.776,23	20.812,03	17.482,11	14.684,97	12.335,37	10.341,71	8.703,84	7.311,23	6.141,43
24	FIAT PAGATI - todos	17.855,97	14.284,78	11.999,21	10.079,34	8.466,64	7.111,98	5.974,46	5.018,21	4.215,30	3.540,85
25	FIAT QUANTUM - outros	26.304,42	21.107,54	17.730,33	14.893,40	12.510,52	10.588,84	8.827,42	7.415,04	6.228,43	5.232,05
26	FIAT QUANTUM EL/070 - todos	35.455,64	28.344,51	23.826,19	20.414,00	16.811,76	14.121,88	11.802,30	9.944,40	8.370,09	7.130,80
27	FIAT QUANTUM EL/070 - outros	37.070,91	29.643,13	24.917,03	20.930,30	17.581,45	14.768,42	12.405,47	10.420,00	8.753,30	7.352,77
28	FIAT SANTANA EL/3.0/EXEUTIVO - todos	55.783,00	44.563,04	37.432,95	31.403,68	26.412,69	22.186,66	18.636,79	15.654,91	13.150,12	11.046,10
29	FIAT SANTANA EL/3.0 - todos	40.829,91	33.469,64	28.077,70	24.337,27	20.843,31	17.875,54	15.020,26	12.642,61	10.642,61	8.988,16
30	FIAT SHELTER - todos	17.407,05	13.447,44	11.402,50	9.445,30	8.102,85	6.805,72	5.716,81	4.802,12	4.033,70	3.388,37
31	FIAT SHELTER - outros	19.407,39	15.685,92	13.176,17	11.047,98	9.297,10	7.809,57	6.500,44	5.510,43	4.628,76	3.888,16
32	FIAT UNIAE EL/1700	24.425,46	19.740,37	16.548,31	13.990,50	11.676,40	9.888,25	8.288,93	6.920,70	5.813,37	4.883,25
33	FIAT UNIAE EL/SUPER - todos	21.457,04	17.326,27	14.551,07	12.225,42	10.269,35	8.626,25	7.246,45	6.006,49	5.112,82	4.294,77
34	FIAT OUTROS MODELOS	21.350,82	17.007,05	14.553,13	12.056,43	10.127,57	8.507,15	7.146,61	6.002,45	5.042,22	4.253,47
35	7. OUTROS MODELOS										
36	AMC/12/1000/1010 - todos	95.004,40	74.309,10	64.144,51	53.900,21	45.274,17	38.031,95	31.945,87	26.835,30	22.541,71	18.936,44
37	BMW - todos	14.037,00	13.327,90	11.955,44	9.441,17	7.899,50	6.655,50	5.573,09	4.682,07	3.932,94	3.303,47
38	BMW - todos	20.075,17	23.500,13	19.007,31	16.030,14	13.976,04	11.759,87	9.861,40	8.283,45	6.950,27	5.844,85
39	BMW - todos	30.041,01	40.325,45	33.073,30	28.433,44	23.911,05	20.076,89	16.804,50	14.146,25	11.899,45	9.995,71
40	BMW 3.0/1000/1010/1015 - todos	10.020,94	15.378,35	12.917,01	10.850,96	9.114,81	7.654,44	6.431,41	5.402,30	4.530,40	3.811,92
41	CITROEL/10/1010/1015 - todos	34.174,11	27.339,27	22.945,00	19.290,40	16.204,10	13.411,45	11.433,42	9.644,24	8.047,54	6.774,75

RESUMO DOS VALORES CORRESPONDENTES AOS VEÍCULOS MAIS FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA
DEPARTAMENTO DE TRIBUTOS

11/11/92

PAG. 6

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993

TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM FCA (VALOR FCA 01/11/92 = 3.979,4211) -> VEÍCULOS NACIONAIS PASSADOUROS/CONTINENTES

FAZENDA	MODELO	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973
1	1. OUTROS MODELOS	4.379,47	4.116,71	3.869,70	3.637,52	3.419,27	3.214,11	3.021,27	2.839,99	2.669,59	2.509,42
2	2. SUB-1000	2.340,46	2.395,17	2.251,46	2.116,38	1.989,39	1.870,43	1.757,83	1.652,36	1.553,22	1.461,82
3	3. SUB-1000 - diesel	5.235,37	4.948,85	4.643,44	4.365,83	4.103,12	3.856,94	3.625,52	3.407,99	3.203,51	3.011,39
4	4. SUB-1000 - outros	4.498,91	4.228,99	3.975,24	3.736,73	3.512,52	3.301,77	3.103,67	2.917,45	2.742,44	2.577,85
5	5. SUB-1000/112/115 - todos	3.364,25	3.158,64	2.989,12	2.799,97	2.623,51	2.466,18	2.318,14	2.179,85	2.048,34	1.925,41
6	6. SUB-1000/112/115 - outros	3.407,45	3.278,44	3.081,69	2.876,79	2.722,98	2.589,48	2.466,63	2.351,67	2.245,97	2.149,41
7	7. SUB-1000/112/115 - outros	3.185,87	2.993,97	2.814,33	2.645,47	2.486,74	2.337,54	2.197,29	2.065,45	1.941,52	1.825,83
8	8. SUB-1000/112/115 - outros	4.449,83	4.212,48	3.959,73	3.729,35	3.519,99	3.324,39	3.142,37	2.973,80	2.816,46	2.669,94
9	9. SUB-1000/112/115 - outros	2.251,45	2.115,99	1.989,83	1.869,69	1.757,54	1.652,45	1.552,93	1.459,76	1.372,17	1.289,84
10	10. SUB-1000/112/115 - outros	3.248,77	3.053,85	2.876,42	2.698,38	2.536,48	2.381,29	2.241,23	2.106,76	1.980,35	1.861,53
11	11. SUB-1000/112/115 - outros	2.576,16	2.421,59	2.276,39	2.139,72	2.011,34	1.898,66	1.797,22	1.697,58	1.600,35	1.506,13
12	12. SUB-1000/112/115 - outros	5.223,52	4.918,11	4.615,58	4.328,57	4.058,26	3.803,56	3.563,55	3.337,33	3.124,89	2.925,85
13	13. SUB-1000/112/115 - outros	7.007,16	6.586,73	6.191,53	5.824,83	5.478,63	5.142,58	4.824,83	4.523,99	4.231,35	3.948,87
14	14. SUB-1000/112/115 - outros	2.799,68	2.631,70	2.473,88	2.325,37	2.185,55	2.054,70	1.931,41	1.815,53	1.706,64	1.604,28
15	15. SUB-1000/112/115 - outros	4.140,59	3.892,16	3.658,63	3.439,11	3.232,76	3.038,80	2.856,47	2.685,06	2.523,98	2.372,54
16	16. SUB-1000/112/115 - outros	5.772,94	5.426,57	5.100,97	4.794,91	4.507,22	4.236,79	3.982,58	3.743,82	3.519,41	3.307,87
17	17. SUB-1000/112/115 - outros	3.328,44	3.128,70	2.948,97	2.784,52	2.636,65	2.494,73	2.358,16	2.226,39	2.098,89	1.976,16
18	18. SUB-1000/112/115 - outros	4.918,13	4.623,84	4.345,66	4.084,92	3.839,82	3.609,43	3.392,87	3.189,29	2.997,94	2.818,46
19	19. SUB-1000/112/115 - outros	6.449,43	6.122,48	5.809,73	5.497,35	5.199,99	4.916,39	4.646,11	4.388,88	4.143,43	3.909,94
20	20. SUB-1000/112/115 - outros	6.911,61	6.496,91	6.107,10	5.744,67	5.396,23	5.072,46	4.768,11	4.482,82	4.213,10	3.958,32
21	21. SUB-1000/112/115 - outros	10.383,34	9.768,34	9.174,72	8.624,23	8.106,78	7.624,37	7.163,15	6.733,36	6.329,36	5.949,68
22	22. SUB-1000/112/115 - outros	11.328,86	10.658,53	10.019,81	9.417,87	8.852,88	8.321,43	7.822,34	7.353,48	6.911,82	6.497,11
23	23. SUB-1000/112/115 - outros	3.185,47	2.993,97	2.814,33	2.645,47	2.486,74	2.337,54	2.197,29	2.065,45	1.941,52	1.825,83
24	24. SUB-1000/112/115 - outros	3.654,87	3.435,58	3.229,44	3.035,68	2.853,54	2.682,32	2.521,38	2.370,18	2.227,94	2.094,22
25	25. SUB-1000/112/115 - outros	4.594,25	4.314,84	4.055,95	3.812,59	3.583,83	3.368,88	3.166,68	2.976,68	2.798,87	2.633,19
26	26. SUB-1000/112/115 - outros	4.437,48	4.194,85	3.967,16	3.753,13	3.551,95	3.362,83	3.185,46	3.017,96	2.858,88	2.703,23
27	27. SUB-1000/112/115 - outros	3.981,34	3.742,46	3.517,91	3.306,84	3.108,43	2.921,92	2.746,61	2.581,81	2.426,94	2.281,29
28	28. SUB-1000/112/115 - outros	17.798,93	16.731,44	15.727,14	14.783,51	13.896,54	13.062,71	12.278,95	11.542,21	10.849,48	10.198,78
29	29. SUB-1000/112/115 - outros	3.185,45	2.919,12	2.743,97	2.579,33	2.424,57	2.279,10	2.142,35	2.013,81	1.892,98	1.777,40
30	30. SUB-1000/112/115 - outros	5.494,25	5.164,59	4.854,72	4.563,44	4.289,43	4.032,25	3.796,32	3.572,98	3.369,12	3.178,18
31	31. SUB-1000/112/115 - outros	9.395,96	8.832,21	8.302,27	7.804,14	7.335,89	6.895,74	6.481,99	6.093,87	5.727,49	5.382,84
32	32. SUB-1000/112/115 - outros	3.983,21	3.748,21	3.526,12	3.316,15	3.118,58	2.932,73	2.758,95	2.595,63	2.442,21	2.298,16
33	33. SUB-1000/112/115 - outros	5.370,14	5.087,94	4.828,66	4.594,94	4.373,48	4.163,87	3.964,57	3.775,99	3.597,44	3.428,86

RESPOSTAS DAS PERGUNTAS SOBRE OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NA TABELA IPVA - 1993

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA
RECEITA

11/11/92

PÁG. 7

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993
TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM FCA (VALOR FCA 01/11/92 = 3.979,6211) -> VEÍCULOS NACIONAIS PASSEIO/CANTONEIAS

FAIXA I	MODELO	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
1	MOTOCICLETAS													
1	1. AGRALE													
1	AGRALE 13.5 - todas	4,271.76	4,271.76	3,417.41	2,878.63	2,411.33	2,025.51	1,761.43	1,429.28	1,244.53	1,088.44	947.89		
1	AGRALE 16.5 - todas	5,339.74	5,339.74	4,271.76	3,588.28	3,014.16	2,531.89	2,126.79	1,788.54	1,544.66	1,344.56	1,158.87		
1	AGRALE 27.5 - todas	5,596.61	5,596.61	4,476.81	3,748.52	3,158.84	2,653.42	2,228.87	1,872.25	1,572.69	1,321.46	1,109.89		
1	AGRALE 38.0 - todos	6,151.34	6,151.34	4,921.47	4,133.76	3,472.31	2,916.74	2,439.84	2,038.45	1,728.76	1,452.16	1,219.81		
1	AGRALE - outros modelos	5,339.74	5,339.74	4,271.76	3,588.28	3,014.16	2,531.89	2,126.79	1,788.54	1,544.66	1,344.56	1,158.87		
2	2. AVE													
1	AVE AMAZONAS - todas	22,948.73	22,948.73	18,348.58	15,429.61	12,948.87	10,887.13	9,145.19	7,681.96	6,482.85	5,424.39	4,553.13		
1	AVE CHOPPER - todas	24,625.46	24,625.46	19,740.37	16,548.31	13,944.58	11,676.49	9,888.25	8,258.93	6,924.78	5,813.39	4,883.25		
3	3. HONDA													
1	HONDA 100 cc/125 cc - todas	6,447.65	6,447.65	5,126.12	4,385.94	3,616.99	3,038.27	2,532.15	2,143.88	1,844.79	1,512.67	1,274.64		
1	HONDA 150 cc - todas	9,825.46	9,825.46	7,888.44	6,642.44	5,546.85	4,658.68	3,913.29	3,287.16	2,781.22	2,319.42	1,948.32		
1	HONDA 250 cc - todas	11,948.94	11,948.94	9,568.75	8,037.75	6,751.71	5,671.44	4,744.81	4,041.77	3,361.48	2,823.65	2,371.86		
1	HONDA 350/400 cc - todas	13,242.47	13,242.47	10,593.97	8,898.94	7,475.11	6,279.49	5,274.44	4,434.53	3,721.64	3,128.18	2,625.99		
1	HONDA 450 cc - todas	16,232.78	16,232.78	12,986.16	10,988.38	9,163.04	7,696.95	6,465.44	5,438.97	4,582.81	3,822.49	3,210.76		
1	HONDA 750 cc - todas	31,183.87	31,183.87	24,947.18	20,955.56	17,682.67	14,786.25	12,424.45	10,433.17	8,783.87	7,381.65	6,183.78		
1	HONDA OUTROS MODELOS	6,447.65	6,447.65	5,126.12	4,385.94	3,616.99	3,038.27	2,532.15	2,143.88	1,844.79	1,512.67	1,274.64		
4	4. VESPA													
1	VESPA - todas	4,271.76	4,271.76	3,417.41	2,878.63	2,411.33	2,025.51	1,761.43	1,429.28	1,244.53	1,088.44	947.89		
5	5. YAMAHA													
1	YAMAHA 125 cc	3,417.41	3,417.41	2,733.93	2,296.58	1,929.86	1,624.41	1,361.14	1,143.36	984.42	846.76	727.67		
1	YAMAHA 135 cc - todas	5,126.12	5,126.12	4,144.89	3,441.75	2,893.59	2,438.62	2,041.72	1,715.04	1,444.44	1,218.13	1,016.51		
1	YAMAHA 160 cc - todas	4,447.65	4,447.65	3,512.12	2,943.94	2,438.27	2,038.27	1,715.04	1,444.44	1,218.13	1,016.51	846.76		
1	YAMAHA 250 cc - todas	10,935.71	10,935.71	8,748.57	7,348.94	6,172.99	5,185.31	4,353.66	3,658.76	3,073.36	2,581.42	2,168.56		
1	YAMAHA 400 cc - todas	16,232.78	16,232.78	12,986.16	10,988.38	9,163.04	7,696.95	6,465.44	5,438.97	4,582.81	3,822.49	3,210.76		
1	YAMAHA OUTROS MODELOS	4,271.76	4,271.76	3,417.41	2,878.63	2,411.33	2,025.51	1,761.43	1,429.28	1,244.53	1,088.44	947.89		
6	6. OUTROS-MARCAS NAO ESPECIFICADAS													
1	OUTROS-MARCAS NAO ESPECIFICADAS	6,447.65	6,447.65	5,126.12	4,385.94	3,616.99	3,038.27	2,532.15	2,143.88	1,844.79	1,512.67	1,274.64		
7	7. TRICICLOS E QUATRICICLOS - todos	7,487.17	7,487.17	6,151.34	5,167.13	4,348.39	3,645.92	3,042.58	2,572.56	2,168.95	1,815.24	1,521.77		
8	8. CICLOMOTORES ATE 50 cc - todos	1,824.86	1,824.86	1,489.49	1,234.27	1,036.87	878.97	731.62	611.56	516.23	433.43	361.25		

RECONSTRUÇÃO DOS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

11/11/92

PÁG. 8

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993

TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM FCA (VALOR FCA 01/11/92 = 3.979.621,1) --> VEÍCULOS NACIONAIS PASSEIO/CARTONETAS

FAIXA	MODELO	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
1	MOTOCICLETAS												
1.1	AGRALE												
1.1.1	AGRALE 13.5 - todas	794.27	748.49	703.59	661.37	621.69	584.38	549.32	516.36	485.38	453.26		
1.1.2	AGRALE 16.5 - todas	975.34	925.42	879.48	826.71	777.11	738.48	686.65	645.45	606.73	578.32		
1.1.3	AGRALE 27.5 - todas	1.443.11	998.52	921.69	866.39	814.41	765.54	719.61	676.43	635.85	597.78		
1.1.4	AGRALE 30.0 - todas	1.144.63	1.077.83	1.013.16	952.37	895.23	841.51	791.82	743.56	698.95	657.81		
1.1.5	AGRALE - outros modelos	995.34	925.62	879.48	826.71	777.11	738.48	686.65	645.45	606.73	578.32		
2	AME												
2.1	AME AMAZONAS - todas	4.279.94	4.023.14	3.781.76	3.554.85	3.341.56	3.141.87	2.952.68	2.775.45	2.608.92	2.452.38		
2.2	AME CHOPPER - todas	4.599.25	4.314.84	4.055.95	3.812.59	3.583.83	3.368.88	3.166.68	2.976.68	2.798.87	2.638.19		
3	MOTON												
3.1	MOTON 100 cc/125 cc - todas	1.194.44	1.122.74	1.055.37	992.85	932.53	876.58	823.98	774.54	728.87	684.39		
3.2	MOTON 150 cc - todas	1.831.42	1.721.53	1.618.24	1.521.15	1.429.88	1.344.88	1.263.44	1.187.63	1.116.37	1.049.39		
3.3	MOTON 250 cc - todas	2.229.55	2.095.78	1.978.83	1.851.83	1.748.72	1.656.28	1.578.18	1.495.81	1.419.46	1.342.52		
3.4	MOTON 350/400 cc - todas	2.468.43	2.328.33	2.181.11	2.058.24	1.927.23	1.811.59	1.702.99	1.600.72	1.504.08	1.414.48		
3.5	MOTON 650 cc - todas	3.825.82	2.844.27	2.673.61	2.513.28	2.362.44	2.228.66	2.107.42	1.992.18	1.884.45	1.783.78		
3.6	MOTON 750 cc - todas	5.812.76	5.453.99	5.136.15	4.827.98	4.538.38	4.266.81	4.018.85	3.789.44	3.573.28	3.368.88		
3.7	MOTON OUTROS MODELOS	1.194.44	1.122.74	1.055.37	992.85	932.53	876.58	823.98	774.54	728.87	684.39		
4	VESPA												
4.1	VESPA - todas	796.27	748.49	703.59	661.37	621.69	584.38	549.32	516.36	485.38	453.26		
5	YAMAHA												
5.1	YAMAHA 125 cc	637.81	598.79	562.87	529.89	497.35	467.51	439.46	413.89	388.34	365.81		
5.2	YAMAHA 135 cc - todas	953.52	898.19	844.34	793.64	746.42	701.26	659.19	619.63	582.46	547.51		
5.3	YAMAHA 180 cc - todas	1.194.44	1.122.74	1.055.37	992.85	932.53	876.58	823.98	774.54	728.87	684.39		
5.4	YAMAHA 250 cc - todas	2.438.45	1.916.14	1.881.17	1.693.16	1.591.51	1.496.82	1.406.26	1.321.89	1.242.57	1.168.82		
5.5	YAMAHA 500 cc - todas	3.825.82	2.844.27	2.673.61	2.513.28	2.362.44	2.228.66	2.107.42	1.992.18	1.884.45	1.783.78		
5.6	YAMAHA OUTROS MODELOS	796.27	748.49	703.59	661.37	621.69	584.38	549.32	516.36	485.38	453.26		
6	MOTOS-MARCAS NÃO ESPECIFICADAS												
6.1	MOTOS-MARCAS NÃO ESPECIFICADAS	1.194.44	1.122.74	1.055.37	992.85	932.53	876.58	823.98	774.54	728.87	684.39		
7	TRICICLOS E QUADRICICLOS - todos	1.433.28	1.347.29	1.266.45	1.198.46	1.119.83	1.051.89	988.78	929.45	873.68	821.26		
8	CICLOMOTORES ATE 50 cc - todos	342.48	321.85	302.54	284.39	267.32	251.29	236.21	222.84	208.71	196.19		

RECORRER OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NÃO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

11/11/92

PAG. 9

IPVA - IMPÓSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993

TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM FCA (VALOR FCA 01/11/92 = 3.979,6211) --> VEÍCULOS ESTRANGEIROS

FAIXA	MODELO	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983
1. ALFA ROMEO											
	ALFA ROMEO - todos	126.244,43	140.995,54	84.836,26	71.262,46	59.868,46	54.282,79	42.237,54	35.479,54	29.802,81	25.834,36
2. BENTLEY											
	BENTLEY - todos	77.896,86	42.317,49	52.346,69	43.971,22	36.935,83	31.428,49	26.461,92	21.892,41	18.389,29	15.447,44
3. BMW											
	ATE 120 CV	98.541,84	75.801,47	66.193,24	53.682,32	46.745,95	39.233,49	32.955,72	27.682,84	23.253,55	19.532,99
	DE 121 CV ATE 214 CV	173.303,34	138.746,67	116.513,68	97.871,43	82.212,48	69.658,68	58.488,79	48.727,38	40.931,46	34.382,44
	ACTINA DE 214 CV	334.433,47	261.346,77	222.451,29	188.523,48	156.679,39	131.618,69	110.552,98	92.864,59	78.446,18	65.525,19
4. CITROEN											
	ATE 70 CV	37.189,47	29.751,58	24.991,32	20.992,71	17.633,88	14.812,46	12.442,46	10.451,67	8.779,48	7.374,74
	DE 71 CV ATE 168 CV	75.886,42	64.749,34	54.995,81	42.836,48	35.982,44	30.225,42	25.389,35	21.327,46	17.914,73	15.048,37
	DE 161 CV ATE 178 CV	153.284,92	122.624,74	103.444,78	86.524,42	72.684,17	61.451,35	51.283,13	43.677,83	38.185,38	34.395,72
	ACTINA DE 178 CV	223.639,38	178.911,59	154.285,66	126.239,96	106.441,56	89.874,91	74.822,93	62.851,26	52.795,46	44.347,85
5. FERRARI											
	FERRARI - todos	432.344,37	341.843,49	303.948,53	255.316,77	214.466,49	180.151,51	151.327,27	127.114,91	106.776,52	89.692,28
6. FIAT											
	ATE 98 CV	47.491,96	37.993,57	31.914,69	26.888,26	22.518,94	18.915,91	15.889,36	13.347,47	11.211,53	9.417,69
	DE 91 CV ATE 199 CV	95.408,40	76.389,18	64.166,91	53.940,21	45.276,17	38.631,99	31.946,87	26.835,37	22.541,71	18.935,84
	DE 240 CV ATE 299 CV	143.453,87	114.764,69	96.482,34	80.977,97	68.021,49	57.138,45	47.995,97	40.316,61	33.865,95	28.447,44
	DE 344 CV ATE 399 CV	233.698,59	186.952,47	157.440,68	131.913,66	110.887,48	93.078,28	78.185,76	65.676,94	55.167,87	46.341,61
	ACTINA DE 399 CV	314.144,25	251.200,29	211.075,37	177.343,31	148.934,78	125.145,22	105.468,38	88.274,24	74.158,36	62.288,39
7. GM											
	ATE 98 CV	52.768,84	42.215,47	35.464,66	29.766,96	25.421,84	21.017,68	17.654,85	14.838,67	12.457,26	10.464,19
	DE 91 CV ATE 199 CV	110.161,70	94.481,56	79.344,34	66.666,85	55.999,48	47.639,56	39.513,23	33.191,11	27.888,54	23.419,65
	DE 240 CV ATE 399 CV	248.536,96	182.029,57	156.776,84	114.892,35	96.589,74	81.468,18	68.697,27	57.281,71	48.447,43	40.301,53
	ACTINA DE 399 CV	326.644,26	261.331,41	219.518,39	184.395,44	154.892,17	129.189,43	109.291,92	91.085,21	77.116,38	64.777,76
8. HONDA											
	ATE 98 CV	62.824,45	54.256,44	42.215,47	35.464,66	29.766,96	25.421,84	21.017,68	17.654,85	14.838,67	12.457,26
	DE 91 CV ATE 128 CV	74.358,46	56.266,77	47.288,88	39.715,94	33.341,39	28.423,37	23.539,89	19.773,43	16.689,48	13.952,13
	DE 121 CV ATE 244 CV	92.973,68	74.378,94	62.478,31	52.481,78	44.484,78	37.431,14	31.186,16	26.129,18	21.948,51	18.436,75
	ACTINA DE 244 CV	341.843,49	289.474,79	243.158,83	204.253,41	171.572,07	144.121,21	121.461,82	101.691,93	85.421,22	71.753,82
9. JAGUAR											
	ATE 78 CV	42.317,49	38.194,59	32.883,46	26.954,10	22.638,89	19.415,99	15.973,43	13.417,68	11.270,86	9.467,52
	DE 79 CV ATE 99 CV	62.317,49	49.653,99	41.877,35	35.176,98	29.548,66	24.820,87	20.849,53	17.513,61	14.711,43	12.357,48

RECONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NÃO LISTADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

11/11/92

Pág. 10

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993

TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM ICA (VALOR ICA 01/11/92 = 3.979.621,11) -- VEÍCULOS ESTRANGEIROS

FAIXA	MODELO	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973
1. ALFA ROMEO											
	ALFA ROMEO - todos	23.532,38	22.179,36	24.793,14	19.545,55	19.372,02	6.862,93	5.697,25	5.357,29	5.435,86	4.733,74
2. BENTLEY											
	BENTLEY - todos	14.576,18	13.680,97	12.838,93	12.803,23	11.354,42	3.741,38	3.516,42	3.363,42	3.167,26	2.928,45
3. BMW											
	ATE 120 CV	18.361,91	17.259,25	16.223,79	15.254,36	14.353,34	4.734,46	4.446,82	4.184,41	3.929,21	3.693,46
	ATE 121 CV	32.319,12	34.379,97	28.557,17	24.840,74	25.233,12	8.324,93	7.827,31	7.357,67	6.916,21	6.501,24
	ATE 214 CV	61.593,49	57.978,96	51.424,18	51.158,73	48.889,28	15.369,44	14.917,27	14.422,23	13.189,96	12.398,65
4. CHEROKEE											
	ATE 70 CV	4.922,22	6.514,28	6.125,31	5.757,79	5.412,32	1.784,47	1.678,98	1.578,17	1.483,48	1.394,47
	ATE 71 CV	14.145,47	13.286,74	12.488,94	11.749,48	11.041,92	3.644,54	3.425,87	3.224,32	3.027,18	2.845,47
	ATE 161 CV	28.571,97	24.857,46	25.246,28	23.731,42	22.387,54	7.361,49	6.919,84	6.504,61	6.114,33	5.747,47
	ATE 170 CV	41.688,98	37.185,76	36.834,41	34.421,51	32.507,45	10.742,53	10.496,15	9.493,33	8.923,91	8.365,46
5. FERRARI											
	FERRARI - todos	94.318,74	79.252,12	71.494,97	71.427,15	65.825,42	21.722,42	24.419,48	19.153,93	18.442,38	16.959,76
6. FORD											
	ATE 99 CV	8.852,43	9.321,47	7.822,18	7.352,05	6.911,48	2.284,85	2.144,48	2.415,34	1.814,44	1.784,77
	ATE 91 CV	17.798,93	16.731,89	15.727,14	14.783,51	13.894,58	4.585,84	4.316,49	4.432,45	3.848,99	3.584,37
	ATE 299 CV	26.744,54	25.132,12	23.627,96	22.218,28	24.877,66	4.889,43	4.576,25	4.867,68	5.722,42	5.379,67
	ATE 399 CV	43.548,55	40.946,92	38.478,18	36.104,78	34.649,85	11.223,23	10.546,66	9.916,87	9.321,65	8.782,34
	ATE 399 CV	59.549,13	55.836,19	51.734,41	48.427,97	45.712,17	15.085,42	14.177,51	13.329,12	12.329,37	11.777,41
7. GM											
	ATE 99 CV	3.826,25	3.246,48	3.071,31	3.107,83	2.675,44	2.334,43	2.385,43	2.209,47	2.194,43	1.978,44
	ATE 91 CV	22.814,47	24.693,48	19.451,99	18.284,87	17.187,78	5.671,17	5.631,45	5.611,75	4.711,44	4.428,58
	ATE 299 CV	37.929,83	35.623,41	32.382,64	31.512,42	29.421,48	9.775,42	9.188,48	8.667,47	8.119,43	7.631,47
	ATE 399 CV	44.871,49	42.227,45	39.893,47	37.875,47	37.241,44	15.085,42	14.177,51	13.329,12	12.329,37	11.777,41
8. HONDA											
	ATE 99 CV	11.789,43	11.017,21	11.246,48	9.725,97	9.112,43	3.417,44	3.034,48	2.604,46	2.194,43	2.000,42
	ATE 91 CV	13.115,48	12.328,18	11.288,42	10.873,11	10.239,43	3.279,44	3.176,48	2.866,46	2.666,48	2.438,18
	ATE 121 CV	17.334,54	16.278,71	15.312,27	14.371,47	13.538,42	4.425,43	4.157,45	3.742,42	3.484,47	3.148,47
	ATE 161 CV	27.492,49	25.491,49	23.577,48	21.821,47	22.412,42	17.277,44	16.334,48	15.085,42	14.177,51	13.329,12
9. JAGUAR											
	ATE 70 CV	8.852,43	9.321,47	7.822,18	7.352,05	6.911,48	2.284,85	2.144,48	2.415,34	1.814,44	1.784,77
	ATE 71 CV	14.145,47	13.286,74	12.488,94	11.749,48	11.041,92	3.644,54	3.425,87	3.224,32	3.027,18	2.845,47
	ATE 161 CV	28.571,97	24.857,46	25.246,28	23.731,42	22.387,54	7.361,49	6.919,84	6.504,61	6.114,33	5.747,47
	ATE 170 CV	41.688,98	37.185,76	36.834,41	34.421,51	32.507,45	10.742,53	10.496,15	9.493,33	8.923,91	8.365,46

EXIBIÇÃO DE VEÍCULOS COMPREENDIDOS NAS FAIXAS E NO FICHAÇÃO DOS RESPOSTIVOS ANOS

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993
TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM FCA (VALOR FCA 01/11/92 = 3.979.621,1) --> VEÍCULOS ESTRANGEIROS

FABRICA	MODELO	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983
1. ACIMA DE 99 CV		85.435,27	88.348,22	57.412,58	46.220,59	40.518,26	34.828,62	28.584,84	21.810,59	20.168,99	16.941,87
10. LADA											
10.1 LADA LADA - todos		13.192,21	10.533,77	8.885,17	7.446,74	6.255,26	5.254,42	4.413,71	3.787,52	3.114,32	2.616,82
10.2 LADA NIVA - outros		16.981,41	13.589,13	11.398,87	9.574,38	8.142,48	6.755,68	5.674,77	4.768,81	4.004,12	3.383,46
10.3 LADA NIVA PANORAMA		24.899,82	19.599,86	16.463,88	13.829,66	11.616,91	9.758,21	8.196,89	6.885,39	5.783,73	4.858,33
10.4 LADA SAMARA - todos		16.981,41	13.589,13	11.398,87	9.574,38	8.142,48	6.755,68	5.674,77	4.768,81	4.004,12	3.383,46
10.5 LADA - OUTROS MODELOS		24.798,46	16.638,77	13.976,57	11.740,32	9.861,87	8.283,97	6.958,53	5.845,17	4.989,94	4.124,35
11. LAND ROVER											
11.1 ATE 180 CV		77.896,86	42.317,49	52.346,69	43.971,22	36.925,83	31.826,69	26.861,92	21.892,61	18.389,29	15.147,44
11.2 DE 180 CV ATE 185 CV		114.332,49	91.465,99	76.831,44	64.538,41	54.212,26	45.538,38	38.252,17	32.131,82	26.998,73	22.672,21
11.3 ACIMA DE 185 CV		163.332,13	138.665,71	109.759,19	92.197,72	77.446,69	65.854,71	54.645,96	45.982,61	38.538,19	32.388,88
12. MASERATI											
12.1 ATE 96 CV		178.911,58	143.128,24	120.228,53	100.991,97	84.833,25	71.259,93	59.858,34	50.281,61	42.234,65	35.478,28
12.2 DE 97 CV ATE 160 CV		232.584,96	188.847,97	156.297,69	131.289,56	110.283,23	92.637,91	77.815,85	65.365,31	54.986,86	46.121,76
12.3 DE 161 CV ATE 300 CV		196.882,66	157.442,12	132.251,38	111.491,16	93.316,58	78.385,92	65.844,18	55.389,11	46.459,65	39.826,11
12.4 ACIMA DE 300 CV		246.254,68	197.883,68	165.483,69	139.805,88	116.704,87	98.482,49	82.389,29	69.287,68	58.131,88	48.832,46
13. MAZDA											
13.1 ATE 181 CV		65.332,85	52.266,28	43.983,68	36.879,69	30.978,43	26.421,89	21.858,38	18.361,44	15.823,28	12.955,55
13.2 DE 182 CV ATE 150 CV		92.973,88	74.378,94	62.478,31	52.481,78	44.484,74	37.831,14	31.186,16	26.129,18	21.948,51	18.438,75
13.3 DE 151 CV ATE 250 CV		188.658,49	86.448,39	72.689,93	68.992,34	51.233,56	43.836,19	36.158,44	30.366,34	25.597,72	21.428,49
13.4 ACIMA DE 250 CV		188.468,15	159.768,12	128.645,22	106.381,99	87.328,87	75.863,13	63.853,83	52.964,54	44.498,22	37.371,78
14. MERCEDES BENZ											
14.1 ATE 125 CV		110.312,81	88.249,61	74.129,67	62.268,92	52.385,99	43.936,95	36.987,84	31.881,91	26.841,61	21.874,95
14.2 DE 126 CV ATE 160 CV		135.691,31	108.553,85	91.184,56	76.595,83	64.339,83	54.445,45	45.398,18	38.134,47	32.632,76	26.997,68
14.3 DE 161 CV ATE 200 CV		154.537,33	123.829,86	103.847,48	87.233,23	73.275,91	61.551,77	51.783,48	43.438,93	36.481,98	30.644,86
14.4 DE 201 CV ATE 299 CV		217.186,18	173.884,88	145.895,38	122.552,65	102.943,72	86.472,73	72.637,69	61.815,16	51.252,73	43.832,29
14.5 DE 300 CV ATE 399 CV		343.751,32	275.881,85	231.888,89	194.848,74	162.991,23	136.915,15	115.888,73	96.687,33	81.159,16	68.166,19
14.6 ACIMA DE 399 CV		527.688,43	422.158,74	351.846,62	297.889,56	258.218,43	218.176,76	176.548,48	140.388,72	124.572,61	104.648,99
15. NISSAN											
15.1 ATE 72 CV		72.348,70	57.894,96	46.631,77	40.854,68	34.314,57	28.824,24	24.212,36	20.338,39	17.484,24	14.354,76
15.2 DE 73 CV ATE 110 CV		148.553,85	86.842,44	72.947,65	61.276,82	51.421,86	43.236,36	36.318,54	30.587,58	25.628,37	21.526,15
15.3 DE 141 CV ATE 299 CV		128.152,98	102.522,32	86.118,75	72.339,75	60.765,39	51.842,93	42.876,86	36.815,89	30.253,55	25.412,81
15.4 ACIMA DE 299 CV		163.332,13	138.665,71	109.759,19	92.197,72	77.446,69	65.854,71	54.645,96	45.982,61	38.538,19	32.388,88
16. NISSAN											
16.1 ATE 45 CV		44.456,11	32.344,89	27.186,51	22.836,67	19.182,88	16.113,55	13.555,38	11.369,72	9.554,57	8.822,48

RECORRER OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS E/OU FABRICANTES RESPECTIVOS ANOS

PAG. 13

11/11/92

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993
TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM FTA (VALOR FTA 01/11/92 = 3.979,42(1)) --> VEÍCULOS ESTRANGEIROS

FAIXA	MODELO	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983
1	DE 44 CV ATE 110 CV	42.829,45	54.256,84	42.215,47	35.449,46	29.786,96	25.421,44	21.917,68	17.451,85	14.839,87	12.457,26
1	ACIMA DE 110 CV	78.791,98	63.121,59	53.622,13	44.538,59	37.412,42	31.426,43	26.398,29	22.171,49	18.426,57	15.446,32
17	PEUGEOT										
1	ATE 70 CV	37.692,83	34.153,42	25.329,44	21.276,49	17.872,17	15.012,63	12.619,61	10.592,91	8.998,44	7.474,36
1	DE 71 CV ATE 128 CV	57.794,45	46.235,56	38.837,87	32.423,81	27.484,49	23.919,36	19.736,26	16.742,46	13.643,67	11.449,68
1	DE 121 CV ATE 140 CV	79.153,26	63.322,61	53.194,99	44.689,43	37.531,57	31.526,51	26.482,27	22.245,11	18.685,89	15.496,15
1	ACIMA DE 140 CV	168.357,74	131.686,19	113.136,44	95.834,58	79.829,44	67.856,46	56.327,37	47.311,99	39.744,59	33.385,46
18	PORSCHE										
1	ATE 240 CV	226.152,18	189.921,75	151.974,27	127.658,38	107.233,84	90.875,76	75.663,64	63.557,45	53.388,26	44.846,14
1	DE 241 CV ATE 315 CV	341.140,56	243.319,65	204.388,59	171.686,34	141.216,53	121.141,88	101.759,18	85.477,71	71.981,28	60.313,87
1	ACIMA DE 315 CV	376.929,31	341.536,24	253.299,45	212.763,97	178.721,74	154.128,26	126.146,46	105.929,49	88.989,43	74.743,57
19	RENAULT										
1	ATE 105 CV	46.486,84	37.189,47	31.239,15	26.249,89	22.442,35	18.515,57	15.553,88	13.464,59	10.974,25	9.218,37
1	DE 106 CV ATE 140 CV	57.794,45	46.235,56	38.837,87	32.423,81	27.484,49	23.919,36	19.736,26	16.742,46	13.643,67	11.449,68
1	ACIMA DE 140 CV	97.999,28	78.399,42	65.855,32	55.318,63	46.467,65	39.032,83	32.787,58	27.541,56	23.131,91	19.433,33
20	SABO										
1	SABO 1900 - Todos	146.387,70	133.110,16	111.812,53	93.922,53	78.891,92	66.271,74	55.668,26	46.761,34	39.279,52	32.994,84
21	SUBARU										
1	ATE 105 CV	44.558,53	48.446,82	40.695,33	34.189,48	28.714,63	24.128,29	20.261,44	17.419,27	14.296,19	12.468,89
1	DE 106 CV ATE 150 CV	72.871,26	58.287,81	48.969,49	41.131,37	34.532,87	29.424,41	24.388,59	20.479,42	17.242,88	14.459,42
1	ACIMA DE 150 CV	146.496,36	117.197,49	98.445,55	82.694,26	69.443,18	58.349,47	49.013,22	41.171,11	34.583,73	29.859,33
22	SUZUKI										
1	ATE 65 CV	35.179,23	28.143,38	23.644,44	19.857,97	16.689,70	14.011,78	11.789,99	9.886,71	8.341,84	6.976,87
1	DE 66 CV ATE 80 CV	54.256,84	44.244,83	33.772,46	28.368,53	23.829,57	20.016,83	16.814,14	14.123,88	11.861,46	9.965,81
1	ACIMA DE 80 CV	55.281,44	41.225,32	29.149,27	31.245,38	26.212,52	22.018,52	18.405,56	15.534,27	13.059,46	10.962,39
23	TOYOTA										
1	ATE 70 CV	78.399,42	62.719,54	52.681,41	44.254,91	37.174,12	31.226,26	26.238,46	22.453,75	18.547,93	15.546,46
1	DE 71 CV ATE 130 CV	116.292,48	93.633,98	78.140,55	65.644,78	55.141,61	46.318,96	38.987,92	32.682,65	27.453,43	23.668,88
1	ACIMA DE 130 CV	137.536,22	110.439,58	92.425,68	77.637,57	65.215,56	54.781,87	46.016,10	38.653,52	32.448,96	27.273,93
24	VOLKSWAGEN										
1	ATE 84 CV	77.896,86	62.317,49	52.346,69	43.971,22	36.935,83	31.426,49	26.461,92	21.892,41	18.389,29	15.447,44
1	DE 87 CV ATE 150 CV	100.512,88	76.389,18	64.166,91	53.949,21	45.276,17	38.431,99	31.946,87	26.835,37	22.541,71	18.925,04
1	ACIMA DE 150 CV	140.512,88	99.447,67	67.541,12	56.737,46	47.659,13	40.033,67	33.628,28	28.247,76	23.728,12	19.931,42

RECONSTRUIR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NÃO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

Pág. 14

11/11/92

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993

TABELA IVPA - BASE DE CÁLCULO EM FCA (VALOR FCA 31/11/92 = 3.979,4211) - VALORES ESTRANGEIROS

IPVA/91	MODELO	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973
1	16 CV ATE 110 CV	11.789,83	11.487,24	18.346,89	9.725,99	5.142,43	3.017,84	2.835,90	2.665,82	2.585,07	2.355,52
1	1 ACTIVA DE 110 CV	14.787,54	13.825,49	12.995,58	12.215,85	11.402,90	3.789,31	3.561,99	3.348,27	3.147,38	2.958,54
17	PEUGEOT										
1	ATE 70 CV	7.025,96	6.484,34	6.288,48	5.835,68	5.405,46	1.810,20	1.781,59	1.599,49	1.583,52	1.413,31
1	DE 71 CV ATE 120 CV	10.773,84	10.126,66	9.519,86	8.947,91	8.411,84	2.775,64	2.689,18	2.432,56	2.385,48	2.167,88
1	DE 121 CV ATE 140 CV	14.754,38	13.849,12	13.034,97	12.254,75	11.519,47	3.881,42	3.573,34	3.358,94	3.157,44	2.967,96
1	1 ACTIVA DE 140 CV	31.382,33	29.499,39	27.729,43	26.045,66	24.581,72	8.085,57	7.689,43	7.141,41	6.715,74	6.312,80
18	PORSCHE										
1	ATE 240 CV	42.153,37	39.428,45	37.248,49	35.013,58	32.912,76	10.861,21	10.289,54	9.596,97	9.021,15	8.479,88
1	DE 241 CV ATE 315 CV	56.694,29	53.292,63	50.095,87	47.089,37	44.264,81	14.687,12	13.738,70	12.986,85	12.132,44	11.484,54
1	1 ACTIVA DE 315 CV	78.258,95	66.043,41	62.088,81	58.355,96	54.854,68	18.102,82	17.015,99	15.994,94	15.035,25	14.133,13
19	RENAULT										
1	ATE 115 CV	8.665,27	8.145,35	7.656,63	7.197,24	6.765,48	2.232,58	2.098,63	1.972,71	1.851,35	1.743,89
1	DE 116 CV ATE 140 CV	10.773,84	10.126,66	9.519,86	8.947,91	8.411,84	2.775,64	2.689,18	2.432,56	2.385,48	2.167,88
1	1 ACTIVA DE 140 CV	18.267,33	17.171,29	16.141,81	15.172,55	14.262,28	4.766,52	4.421,13	4.158,69	3.989,16	3.674,61
20	SAAB										
1	SAB 9000 - todos	31.015,11	29.154,28	27.481,95	25.748,66	24.215,82	7.938,91	7.511,54	7.048,81	6.637,16	6.238,93
21	SIMCA										
1	ATE 115 CV	11.288,27	10.648,98	9.974,32	9.375,86	8.813,51	2.988,39	2.732,89	2.509,85	2.415,46	2.274,72
1	DE 116 CV ATE 150 CV	13.583,40	12.748,39	12.042,29	11.282,15	10.445,22	3.497,72	3.289,74	3.092,36	2.986,81	2.732,41
1	1 ACTIVA DE 150 CV	27.387,31	25.688,87	24.128,74	22.681,82	21.224,16	7.035,45	6.613,51	6.216,78	5.843,79	5.493,48
22	SHOUL										
1	ATE 65 CV	6.557,58	6.164,45	5.794,21	5.446,56	5.119,76	1.689,52	1.588,15	1.492,86	1.403,29	1.319,89
1	DE 66 CV ATE 80 CV	9.387,84	8.885,79	8.277,44	7.788,79	7.313,95	2.413,66	2.268,79	2.132,46	2.004,78	1.881,42
1	1 ACTIVA DE 80 CV	18.394,65	17.688,37	16.851,17	16.538,87	15.843,34	5.051,91	4.795,67	4.545,93	4.285,17	4.072,86
23	TOYOTA										
1	ATE 71 CV	14.413,06	13.722,83	12.915,61	12.138,84	11.457,76	3.753,22	3.537,31	3.324,95	3.127,55	2.939,69
1	DE 71 CV ATE 130 CV	21.677,23	20.574,57	19.154,88	18.084,76	16.724,87	5.335,85	5.047,97	4.763,66	4.505,67	4.248,54
1	1 ACTIVA DE 130 CV	25.637,57	24.477,24	22.653,29	21.294,87	20.016,44	6.685,40	6.355,18	6.036,56	5.801,30	5.557,18
24	VALENTIN										
1	ATE 65 CV	14.538,18	13.745,77	12.833,83	12.066,23	11.353,82	3.741,85	3.511,82	3.285,42	3.077,83	2.738,65
1	DE 67 CV ATE 130 CV	17.778,93	16.724,68	15.727,13	14.783,51	13.852,58	4.535,65	4.311,85	4.082,85	3.858,73	3.598,87
1	1 ACTIVA DE 130 CV	18.725,72	17.611,58	16.554,88	15.561,59	14.627,89	4.822,21	4.537,57	4.265,32	4.002,40	3.768,81

CONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS MAIS FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

11/11/92

Pág. 15

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993

TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM FCA (VALOR FCA 01/11/92 = 3,979,6211) --> VEÍCULOS ESTRANGEIROS.

FAIXA	MODELO	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983
25. VOLVO											
	ATE 147 CV	141,265.92	81,412.74	68,454.78	57,142.59	48,416.57	40,333.92	33,888.49	28,459.62	23,916.88	20,481.10
	DE 148 CV ATE 185 CV	144,737.40	115,789.92	97,263.53	81,741.37	68,429.15	57,648.40	48,421.73	40,671.77	34,108.49	28,741.53
	ACTIVA DE 185 CV	154,537.30	123,629.06	103,849.88	87,233.23	73,275.91	61,551.77	51,743.48	43,438.93	36,481.98	30,444.86
26. AUTOMOBILS/UTILITARIOS LHM ESPEC.											
	ATE 74 CV	36,435.83	29,140.58	24,481.74	20,507.18	17,276.43	14,512.21	12,194.25	10,239.81	8,661.44	7,225.21
	DE 71 CV ATE 90 CV	54,825.24	43,228.29	36,384.96	30,406.17	25,616.78	21,518.10	18,475.28	15,183.17	12,753.86	10,713.24
	DE 91 CV ATE 145 CV	87,948.87	78,358.46	59,141.10	49,644.93	41,741.74	35,629.46	29,421.75	24,716.79	20,742.10	17,440.17
	DE 146 CV ATE 240 CV	138,204.11	118,543.29	92,073.16	78,413.46	65,531.38	55,446.38	46,238.89	38,848.67	32,624.16	27,485.97
	DE 241 CV ATE 299 CV	221,126.58	176,991.26	148,597.46	124,821.53	104,858.89	88,474.07	73,982.22	62,145.87	52,281.86	43,849.56
	ACTIVA DE 299 CV	326,664.26	261,331.41	219,518.39	184,395.44	154,892.17	130,149.43	109,291.92	91,845.21	77,116.38	64,777.76
27. HONDA											
	ATE 125 cc - todas	9,588.71	7,644.57	6,438.24	5,488.12	4,542.82	3,815.97	3,285.41	2,692.55	2,261.74	1,899.86
	DE 126 cc a 240 cc - todas	34,218.83	27,373.46	22,993.71	19,314.71	16,224.36	13,628.46	11,447.91	9,616.24	8,077.64	6,785.22
	DE 241 cc a 740 cc - todas	45,622.43	36,497.95	30,658.28	25,752.95	21,632.40	18,171.28	15,263.88	12,821.66	10,778.19	9,046.96
	ACTIVA DE 740 cc - todas	63,871.41	51,897.13	42,921.59	36,654.13	30,285.47	25,439.88	21,369.43	17,954.32	15,078.27	12,665.75
28. KAWASAKI											
	ATE 250 cc - todas	11,598.38	9,272.38	7,788.73	6,542.54	5,495.73	4,616.41	3,877.79	3,257.34	2,736.17	2,298.38
	DE 251 cc a 740 cc	47,943.56	38,322.84	32,191.19	27,044.64	22,714.18	19,079.85	16,027.87	13,462.74	11,388.78	9,489.31
	ACTIVA DE 740 cc - todas	82,128.38	65,616.38	53,184.98	44,355.31	38,938.46	32,748.31	27,474.98	23,078.98	19,386.35	16,284.53
29. SUZUKI											
	ATE 250 cc - todas	23,104.76	18,544.61	15,577.47	13,485.87	10,991.46	9,232.83	7,755.58	6,514.68	5,472.33	4,596.76
	DE 251 cc a 750 cc - todas	38,635.36	31,948.29	25,962.96	21,888.89	18,319.46	15,388.35	12,926.21	10,858.82	9,120.74	7,661.42
	ACTIVA DE 750 cc - todas	65,688.34	52,544.27	44,127.19	37,075.24	31,143.28	26,164.29	21,974.64	18,458.78	15,585.31	13,424.46
30. YAMAHA											
	ATE 199 cc - todas	11,177.58	8,942.49	7,511.28	6,367.47	5,299.96	4,451.96	3,739.45	3,141.31	2,638.78	2,216.51
	DE 240 cc a 350 cc - todas	24,727.36	19,781.89	16,616.79	13,958.18	11,724.88	9,848.84	8,273.42	6,949.34	5,837.44	4,943.45
	DE 351 cc a 650 cc - todas	38,635.36	31,948.29	25,962.96	21,888.89	18,319.46	15,388.35	12,926.21	10,858.82	9,120.74	7,661.42
	ACTIVA DE 650 cc - todas	69,544.56	55,635.65	46,733.94	39,256.51	32,975.47	27,699.39	23,267.49	19,544.69	16,417.54	13,798.74
31. BMW											
	ATE 250 cc - todas	10,265.45	8,212.44	6,898.11	5,794.41	4,867.31	4,088.54	3,431.37	2,884.87	2,423.29	2,035.57
	DE 251 cc a 750 cc - todas	31,935.76	25,949.56	21,448.79	18,027.47	15,142.74	12,719.98	10,684.71	8,975.14	7,539.13	6,322.87
	ACTIVA DE 750 cc - todas	59,349.16	47,447.33	39,055.76	32,478.84	26,122.22	23,022.67	19,843.84	16,668.15	14,441.25	11,761.45

RESUMIR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

11/11/92

Pág. 16

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993
TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM FCA (VALOR FCA 01/11/92 = 3.979,4211) --- VEÍCULOS ESTRANGEIROS

IPVA/93	MODELO	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973
1	23. VOLVO										
1	ATE 167 CV	18.076,24	17.743,46	16.679,04	15.678,39	14.737,68	4.863,41	4.571,68	4.297,31	4.439,47	3.797,19
1	DE 168 CV ATE 185 CV	24.979,44	25.369,67	23.837,03	22.408,69	21.064,17	6.951,18	6.534,18	6.142,46	5.773,53	5.427,12
1	ACTIVA DE 185 CV	28.846,17	27.077,88	25.453,13	23.925,94	22.499,39	7.421,83	6.976,52	6.557,93	6.164,45	5.794,58
1	24. AUTOMOBILS/UTILITARIOS MAO ESPEC.										
1	ATE 70 CV	4.791,70	4.384,29	4.061,14	5.641,08	5.382,61	1.749,86	1.644,87	1.546,18	1.453,41	1.366,28
1	DE 71 CV ATE 99 CV	10.078,45	9.466,22	8.898,25	8.364,35	7.862,47	2.594,62	2.438,95	2.292,61	2.155,45	2.025,75
1	DE 91 CV ATE 143 CV	16.353,76	15.418,13	14.485,52	13.616,39	12.799,41	4.223,88	3.978,38	3.732,15	3.508,72	3.297,73
1	DE 144 CV ATE 200 CV	25.761,62	24.215,92	22.762,96	21.397,19	20.113,35	6.637,41	6.239,16	5.844,81	5.512,92	5.182,15
1	DE 201 CV ATE 299 CV	41.218,58	38.745,47	36.429,74	34.235,58	32.181,37	10.619,85	9.982,68	9.383,78	8.829,68	8.291,44
1	ACTIVA DE 299 CV	60.891,09	57.237,63	53.863,37	50.575,17	47.548,66	15.688,42	14.747,11	13.862,28	13.038,55	12.248,71
1	25. MERCEDES										
1	ATE 125 cc - todas	1.785,87	1.678,72	1.577,99	1.483,32	1.394,32	468,12	432,52	406,57	382,17	359,24
1	DE 126 cc a 200 cc - todas	4.378,11	5.995,42	5.635,78	5.297,55	4.979,78	1.603,38	1.544,78	1.482,42	1.364,98	1.283,81
1	DE 201 cc a 700 cc - todas	8.594,14	7.993,89	7.514,26	7.063,41	6.639,68	2.191,87	2.059,68	1.936,43	1.819,87	1.710,67
1	ACTIVA DE 700 cc - todas	11.965,88	11.191,45	10.519,97	9.888,77	9.295,44	3.467,58	2.883,45	2.710,44	2.547,81	2.394,94
1	26. JAGUAR										
1	ATE 250 cc - todas	2.168,48	2.038,85	1.909,48	1.794,46	1.686,79	556,64	523,24	491,85	462,34	434,68
1	DE 251 cc a 700 cc	8.929,35	8.393,59	7.889,97	7.416,58	6.971,58	2.366,42	2.162,58	2.032,83	1.910,84	1.796,21
1	ACTIVA DE 700 cc - todas	15.307,46	14.389,41	13.525,67	12.714,13	11.951,28	3.943,92	3.787,29	3.484,85	3.275,76	3.079,61
1	27. SUZUKI										
1	ATE 250 cc - todas	4.328,96	4.061,78	3.818,48	3.588,92	3.373,58	1.113,28	1.046,48	983,78	924,67	869,19
1	DE 251 cc a 750 cc - todas	7.281,73	6.769,63	6.363,45	5.981,64	5.622,75	1.855,51	1.744,18	1.639,53	1.541,15	1.448,68
1	ACTIVA DE 750 cc - todas	12.242,99	11.508,41	10.817,91	10.168,83	9.558,78	3.154,37	2.965,11	2.787,28	2.619,97	2.462,77
1	28. YAMAHA										
1	ATE 199 cc - todas	2.483,52	1.958,58	1.848,99	1.738,53	1.626,78	536,81	504,48	474,33	445,87	419,12
1	DE 200 cc a 350 cc - todas	4.689,25	4.332,69	4.072,73	3.828,37	3.598,68	1.187,56	1.116,31	1.049,33	986,37	927,19
1	DE 351 cc a 650 cc - todas	7.281,73	6.769,63	6.363,45	5.981,64	5.622,75	1.855,51	1.744,18	1.639,53	1.541,15	1.448,68
1	ACTIVA DE 650 cc - todas	12.963,29	12.185,49	11.454,36	10.767,18	10.121,48	3.339,96	3.139,58	2.951,18	2.774,11	2.607,67
1	29. BMW										
1	ATE 250 cc - todas	1.913,43	1.798,43	1.698,71	1.589,27	1.493,91	472,97	443,41	415,61	389,47	364,58
1	DE 251 cc a 750 cc - todas	5.952,98	5.395,73	5.259,98	4.944,38	4.697,72	1.533,75	1.441,72	1.355,62	1.273,91	1.197,47
1	ACTIVA DE 750 cc - todas	11.835,37	10.372,66	9.768,54	9.182,43	8.631,48	2.848,35	2.677,47	2.516,64	2.365,83	2.223,68

RECONSTRUIR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

11/11/92

PAG: 17

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993

TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM FCA (VALOR FCA 01/11/92 = 3.979.4211) --- VEÍCULOS ESTRANGEIROS

FAIXA	MODELO	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983
I	32. MOTOS/CILINDRARES NAU ESPECIFICADOS										
I	ATE 100 cc - todas	7.299,59	5.839,47	4.985,32	4.129,47	3.461,29	2.987,41	2.442,22	2.051,47	1.723,23	1.447,51
I	DE 101 cc a 250 cc - todas	12.500,55	10.489,44	8.489,37	7.456,31	5.927,39	4.978,93	4.182,39	3.513,13	2.951,63	2.478,87
I	DE 251 cc a 750 cc - todas	18.477,89	14.781,67	12.416,68	10.429,95	8.761,15	7.559,37	6.181,87	5.192,77	4.361,93	3.664,42
I	ACIMA DE 750 cc - todas	36.269,83	29.415,87	24.373,33	20.473,68	17.197,82	14.446,17	12.134,70	10.193,22	8.562,39	7.192,33
I											
I	33. OUTROS/CILINDRARES										
I	OUTROS/CILINDRARES ESTRANGEIRO - todos	281.936,39	225.549,11	189.461,25	159.147,45	130.683,86	112.294,44	94.327,33	79.234,96	66.557,37	55.988,19

RECONSTRUIR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAU FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

11/11/92

PAG: 18

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993

TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM FCA (VALOR FCA 01/11/92 = 3.979.4211) --- VEÍCULOS ESTRANGEIROS

FAIXA	MODELO	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983
I	32. MOTOS/CILINDRARES NAU ESPECIFICADOS										
I	ATE 100 cc - todas	1.304,43	1.279,42	1.242,20	1.139,14	1.042,34	958,37	829,34	739,76	651,18	573,71
I	DE 101 cc a 250 cc - todas	2.359,11	2.196,33	2.058,91	1.935,37	1.819,25	1.694,35	1.544,33	1.394,47	1.244,44	1.094,44
I	DE 251 cc a 750 cc - todas	3.444,70	3.227,53	3.043,28	2.889,69	2.689,84	2.489,87	2.289,84	2.089,84	1.889,84	1.689,84
I	ACIMA DE 750 cc - todas	6.704,79	5.855,15	5.073,84	4.415,41	3.779,48	3.141,98	2.504,39	1.866,79	1.229,19	691,69
I											
I	33. OUTROS/CILINDRARES										
I	OUTROS/CILINDRARES ESTRANGEIRO - todos	52.553,70	49.449,47	46.434,45	43.654,26	41.031,24	38.549,31	36.067,89	33.585,42	31.102,97	28.620,50

RECONSTRUIR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAU FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

TABELA IVPA - BASE DE CÁLCULO EM FIA (VALOR FIA 81/11/92 = 3.979.611) --> DÍGITOS CONTÍNUOS NACIONAIS

IPVA	MODELO	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
1. AGRAL													
1. AGRAL/UL IBAHIA		183.992,31	83.193,85	69.882,83	58.781,58	49.389,33	41.419,84	34.792,66	29.225,84	24.549,70	20.621,75		
1. AGRAL - outros		87.219,36	69.775,49	58.611,41	49.230,58	41.356,21	34.739,22	29.108,94	24.511,99	20.598,97	17.275,66		
2. FORD													
2. FORD													
2. FORD CARGO 11m/12m/13m/14m		125.633,16	100.586,53	84.425,40	70.917,40	59.576,62	50.639,32	43.833,83	37.367,74	31.658,51	26.913,14		
2. FORD CARGO 15m/16m - exceto 1619		147.363,12	117.894,59	99.828,62	83.183,54	69.074,17	58.694,39	49.303,21	41.414,70	34.788,35	29.222,21		
2. FORD CARGO 1619		182.984,97	146.371,97	122.952,46	103.208,67	86.755,26	72.874,41	61.214,51	51.420,19	43.192,98	36.282,88		
2. FORD CARGO 2219 Turbo		188.769,39	144.615,51	121.407,83	102.648,70	85.714,19	71.999,92	60.479,93	50.803,14	42.674,64	35.846,70		
2. FORD CARGO 22m - exceto turbo		176.691,88	141.353,51	118.736,95	99.739,63	83.788,79	70.375,86	59.115,72	49.657,21	41.712,06	35.838,13		
2. FORD CARGO 23m/24m		131.576,19	106.488,16	88.524,02	72.883,34	60.951,69	51.402,43	43.833,83	37.367,74	31.658,51	26.913,14		
2. FORD CARGO 3339		164.459,37	131.567,58	108.516,70	92.834,82	77.988,58	65.983,69	55.823,16	46.219,40	38.824,38	32.612,41		
2. FORD F-1100/1200 - todos		100.637,72	80.510,18	67.628,55	56.887,98	47.718,70	40.883,71	33.678,32	28.283,87	23.757,78	19.956,53		
2. FORD F-1300/1400 - todos		187.346,90	150.877,32	122.137,12	100.595,18	83.899,95	70.753,96	59.915,81	50.168,68	41.412,61	34.588,19		
2. FORD F-1900 - todos		123.061,66	98.441,33	82.657,12	69.431,98	58.322,86	48.991,28	41.152,61	34.588,19	29.037,28	24.391,32		
2. FORD F-33M/40M/60M/70M/75M - todos		78.273,78	62.619,83	52.599,98	44.183,99	37.114,53	31.176,22	26.188,42	21.992,94	18.478,27	15.521,75		
2. FORD F-40M/40M/70M/80M/85M - todos		91.692,15	73.353,72	61.617,12	51.758,38	43.877,84	36.520,71	30.677,49	25.789,82	21.655,97	18.182,62		
2. FORD OUTROS MODELOS		145.365,60	116.292,48	97.685,68	82.453,97	68.927,42	57.898,69	48.634,90	40.853,32	34.316,79	28.826,10		
3. GENERAL MOTORS													
3. GENERAL MOTORS													
3. GM 1100/1200 - todos		91.692,15	73.353,72	61.617,12	51.758,38	43.877,84	36.520,71	30.677,49	25.789,82	21.655,97	18.182,62		
3. GM 1300/1400 - todos		84.982,96	67.986,37	57.188,55	47.971,18	40.265,79	33.848,47	28.432,71	23.883,40	20.062,12	16.852,18		
3. GM 1900 - todos		78.721,86	62.976,85	52.988,55	44.436,47	37.326,63	31.354,37	26.337,67	22.123,64	18.583,86	15.610,44		
3. GM 2100 - todos		72.966,44	58.325,15	48.993,13	41.154,23	34.588,19	29.037,28	24.391,32	20.489,51	17.211,19	14.437,49		
3. GM 2300 - todos		121.781,48	97.425,19	81.837,16	68.743,21	57.744,30	48.985,21	40.744,38	34.225,28	28.749,23	24.149,35		
3. GM 4M/4M/6M/6M/8M/8M		128.954,55	103.163,64	86.657,46	72.792,26	61.145,50	51.362,22	43.144,27	36.241,18	30.442,59	25.571,78		
3. GM 4M/6M/6M/6M/8M/8M		100.637,72	80.510,18	67.628,55	56.887,98	47.718,70	40.883,71	33.678,32	28.283,87	23.757,78	19.956,53		
3. GM 6M/6M/6M/6M/8M/8M		137.178,84	111.343,87	92.328,18	78.563,67	65.993,48	55.434,53	46.565,90	39.114,68	32.856,27	27.599,26		
3. GM 6M/6M/6M/6M/8M/8M		158.758,86	127.044,69	106.688,58	89.611,69	75.273,82	63.230,81	53.113,21	44.615,89	37.476,68	31.489,41		
3. GM 6M/6M/6M/6M/8M/8M		143.528,18	114.822,54	96.454,93	81.418,79	68.655,78	57.166,85	48.428,16	40.336,93	33.883,82	28.461,74		
3. GM 6M/6M/6M/6M/8M/8M		89.161,44	71.329,15	59.916,49	50.329,85	42.277,69	35.512,74	29.830,78	25.857,79	21.848,54	18.484,36		
3. GM OUTROS MODELOS		92.810,34	74.240,27	62.368,55	52.389,58	44.007,25	36.966,89	31.451,32	26.403,27	21.989,95	18.484,36		
4. HATRA													
4. HATRA													
4. HATRA H-22/753 4x2		112.937,89	94.358,31	75.894,26	63.751,18	53.538,99	44.982,83	37.765,58	31.739,89	26.661,58	22.395,66		
4. HATRA H-22/753 6x2		141.349,49	113.872,87	94.388,54	79.783,65	67.418,27	56.295,35	47.288,09	39.722,44	33.366,48	28.467,84		
4. HATRA H-783		86.772,88	69.417,66	58.310,84	49.981,10	41.444,13	34.561,87	29.431,38	24.382,29	20.489,51	17.211,19		
4. HATRA OUTROS MODELOS		100.637,72	80.510,18	67.628,55	56.887,98	47.718,70	40.883,71	33.678,32	28.283,87	23.757,78	19.956,53		
5. MERCEDES BENZ													
5. MERCEDES BENZ													
5. H.B. 1933 a 1941 - todos		266.396,99	213.117,68	179.418,78	150.375,78	126.315,65	106.185,15	89.128,32	74.887,79	62.688,95	52.826,71		
5. H.B. 19m exceto 1933/34/35/40/41		152.228,85	121.781,48	102.236,45	85.929,41	72.188,37	60.631,51	50.928,47	42.781,68	35.926,54	30.188,69		
5. H.B. 20m - todos		137.044,17	109.683,33	92.666,80	77.336,11	64.982,33	54.588,36	46.837,42	38.583,41	32.342,89	27.188,82		
5. H.B. 22m - todos		161.741,43	129.392,83	106.689,97	91.299,58	76.691,65	64.428,90	54.113,63	45.425,45	38.182,57	32.873,38		
5. H.B. 23m - todos		152.228,85	121.781,48	102.236,45	85.929,41	72.188,37	60.631,51	50.928,47	42.781,68	35.926,54	30.188,69		
5. H.B. 24m		144.892,81	112.714,25	94.679,97	79.531,17	66.884,19	56.117,29	47.138,41	39.596,29	33.240,89	27.939,14		

RECONSTRUIR OS VALORES CORRESPONDENTES NOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

11/11/92

TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM FCA (VALOR FCA 01/11/92 = 3.979,4211) -- OUTROS CARROS NACIONAIS

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993

FAIXA	MODELO	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
1. AGRALE													
	AGRALE/UL TRAVAN	19.304,44	17.128,18	16.109,41	15.134,39	14.226,32	13.372,74	12.570,38	11.816,16	11.107,19			
	AGRALE - outros	16.237,92	14.365,59	13.583,57	12.873,34	12.231,75	11.615,85	10.995,98	9.916,32	9.315,70			
2. FORD													
	FORD CARO 1100/1200/1300/1400	23.410,36	24.092,46	19.458,91	18.283,86	17.186,83	16.155,42	15.183,28	14.275,10	13.418,64			
	FORD CARO 1500/1600 - exceto 1619	27.468,88	24.271,59	22.815,21	21.446,38	20.159,52	18.949,55	17.812,95	16.744,18	15.739,53			
	FORD CARO 1619	34.105,16	34.135,32	28.327,24	26.627,57	25.829,91	23.328,12	22.116,43	20.789,45	19.542,88			
	FORD CARO 2200 Turbo	33.695,94	29.773,69	27.987,27	26.388,44	24.729,55	23.245,78	21.851,93	20.539,97	19.387,57			
	FORD CARO 2200 - exceto Turbo	32.935,84	29.182,11	27.355,98	25.711,82	24.171,74	22.721,44	21.358,15	20.076,64	18.872,46			
	FORD CARO 2300/2500	34.482,78	34.293,81	34.302,01	28.403,89	26.774,05	25.168,36	23.589,26	22.288,77	20.941,44			
	FORD CARO 3500	34.655,67	28.816,33	25.482,11	23.931,38	22.499,32	21.148,42	19.879,51	18.686,74	17.565,54			
	FORD F-1100/1200 - todos	18.759,14	17.633,59	15.581,84	14.446,18	13.367,41	12.341,34	11.364,88	10.434,99	9.548,89			
	FORD F-1300/1400 - todos	24.899,75	17.689,61	16.619,70	15.622,59	14.682,24	13.804,12	12.975,87	12.197,32	11.465,48			
	FORD F-1900 - todos	22.927,84	24.259,44	19.843,59	17.948,89	16.826,83	15.817,22	14.888,19	13.976,18	13.137,53			
	FORD F-350/400/450/500/550 - todos	14.598,44	12.892,11	12.118,59	11.391,47	10.707,98	10.065,51	9.461,57	8.893,88	8.360,25			
	FORD F-400/500/600/700/800/850 - todos	17.491,66	15.182,19	14.186,86	13.344,30	12.543,64	11.791,42	11.140,55	10.483,56	9.793,43			
	FORD OUTROS MODELOS	27.496,54	23.942,54	22.585,95	21.155,59	19.888,26	18.693,98	17.571,59	16.517,21	15.526,17			
3. GENERAL MOTORS													
	GM 1100/1200 - todos	17.491,66	15.182,19	14.186,86	13.344,30	12.543,64	11.791,42	11.140,55	10.483,56	9.793,43			
	GM 1300/1400 - todos	15.841,45	13.997,15	13.157,32	12.367,08	11.625,81	10.928,26	10.272,57	9.654,21	9.076,84			
	GM 1900 - todos	14.673,82	12.965,78	12.187,84	11.456,57	10.769,17	10.123,42	9.515,64	8.944,70	8.408,42			
	GM 2100 - todos	13.589,95	12.771,56	11.927,68	11.161,34	10.473,72	9.825,30	9.212,78	8.634,41	8.089,97			
	GM 2300 - todos	22.700,39	21.338,37	19.854,58	18.361,34	16.859,91	15.368,32	13.877,45	12.387,45	10.897,21			
	GM A-40/A-45/A-60	24.437,47	22.595,22	19.965,14	17.723,31	15.482,73	13.237,45	10.992,49	8.748,49	6.504,49			
	GM C-40/C-45/C-60	18.646,75	17.527,95	15.487,69	14.558,43	13.684,93	12.863,83	12.092,69	11.364,48	10.684,49			
	GM C-45/C-60/C-70/C-75	25.943,31	24.386,71	21.548,18	19.255,21	16.839,93	14.387,56	11.884,23	9.384,23	6.884,23			
	GM D-40/D-45/D-60/D-70/D-75	29.591,58	26.147,12	24.578,34	23.163,48	21.717,38	20.414,34	19.189,48	18.038,11	16.953,82			
	GM E-40/E-45/E-60/E-65	26.754,84	25.148,79	22.221,47	20.888,19	19.634,89	18.456,86	17.349,39	16.308,43	15.329,92			
	GM F-40/F-45/F-60/F-65	16.619,93	15.622,74	14.685,37	13.804,25	12.975,89	12.197,43	11.465,59	10.777,65	10.134,99			
	GM OUTROS MODELOS	17.300,10	15.286,36	14.369,18	13.547,43	12.816,61	12.181,81	11.640,72	11.195,46	10.848,89			
4. MATRA													
	MATRA H-22/23 - 4x2	21.451,92	19.788,81	17.485,39	16.436,27	15.458,69	14.573,49	13.751,70	12.982,49	12.262,44			
	MATRA H-22/23 - 4x4	26.346,17	24.765,48	21.862,71	20.569,74	19.335,54	18.175,42	17.084,98	16.059,01	15.096,22			
	MATRA H-703	14.174,55	13.291,83	12.434,32	11.628,26	10.870,57	10.150,39	9.469,83	8.829,59	8.229,93			
	MATRA OUTROS MODELOS	18.755,14	17.433,59	15.381,41	14.466,10	13.607,41	12.801,24	12.044,03	11.334,99	10.748,89			
5. MERCEDES BENZ													
	H 190 1991 - todos	49.457,11	46.877,68	44.244,46	41.569,74	38.843,75	36.069,74	33.243,75	30.369,74	27.443,75			
	H 190 exceto 1993/34/35/40/41	28.375,49	26.472,64	24.568,23	22.654,14	20.729,09	18.792,48	16.845,87	14.898,12	12.950,41			
	H 230 - todos	25.537,94	24.065,67	22.593,33	21.211,41	19.828,72	18.445,84	17.062,96	15.680,08	14.297,20			
	H 260 - todos	34.148,96	30.346,82	26.633,62	23.008,77	20.383,77	18.758,77	17.133,77	15.508,77	13.883,77			
	H 280 - todos	28.375,49	26.472,64	24.568,23	22.654,14	20.729,09	18.792,48	16.845,87	14.898,12	12.950,41			
	H 240	24.242,80	24.607,83	23.205,01	21.813,46	20.421,91	19.030,36	17.638,81	16.247,26	14.855,71			

RECONSTRUIR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NÃO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

11/11/92

PÁG. 22

TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM FCA (VALOR FCA 01/11/92 = 3,979 4211) --> OUTROS CARROS NACIONAIS

IPVAZAI	MODELO	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973
I	I H.B. 600/700/900 - todos	15,961.21	15,083.54	14,183.33	13,257.13	12,461.78	11,714.88	11,011.16	10,356.49	9,729.46	9,145.69
I	I H.B. L-16-LA-LAX 1100/1200	24,553.71	23,082.37	21,697.43	20,395.58	19,171.85	18,021.54	16,944.25	15,923.83	14,968.48	14,078.38
I	I H.B. L-15 1500 - exceto 1325	28,375.49	26,672.96	25,072.58	23,568.23	22,151.14	20,824.89	19,575.39	18,400.87	17,296.82	16,259.81
I	I H.B. L-15-LA-LAX 1300/1400/1600	26,056.34	24,492.96	23,023.38	21,641.98	20,343.46	19,122.85	17,975.40	16,876.95	15,883.14	14,938.15
I	I H.B. L6-800/371-R-PLATINUM	40,888.89	45,195.28	42,483.57	39,934.55	37,538.48	35,286.17	33,169.48	31,178.86	29,368.13	27,549.64
I	I H.B. 0 - 371 0-UP/0-371 R-HS	35,469.37	33,341.29	31,344.73	29,468.29	27,692.67	26,031.11	24,469.24	23,001.49	21,621.42	20,323.76
I	I H.B. 0 - 300 exceto 0-371	21,281.62	20,004.72	18,884.44	17,878.17	16,915.68	15,998.67	14,881.55	13,808.65	12,972.61	12,194.26
I	I H.B. 0-10 - 600/700	28,375.49	26,672.96	25,072.58	23,568.23	22,151.14	20,824.89	19,575.39	18,400.87	17,296.82	16,259.81
I	I H.B. 06-1100	15,961.21	15,083.54	14,183.33	13,257.13	12,461.78	11,714.88	11,011.16	10,356.49	9,729.46	9,145.69
I	I H.B. 06-1300/08-1300/1400/1500	17,734.68	16,678.60	15,678.37	14,738.14	13,846.33	13,015.55	12,234.62	11,500.54	10,810.51	10,161.88
I	I H.B. OUTROS MODELOS	19,588.15	18,337.66	17,237.48	16,283.16	15,238.97	14,317.11	13,458.98	12,654.68	11,891.56	11,178.87
I	I A. SCANIA										
I	I SCANIA F113 IL 4x2 240	27,096.54	25,478.74	23,942.58	22,565.95	21,155.59	19,886.26	18,693.88	17,571.58	16,517.21	15,526.17
I	I SCANIA F113 IL 4x2 310	29,972.94	28,174.56	26,484.89	24,895.84	23,401.34	21,997.26	20,677.42	19,436.78	18,278.57	17,174.34
I	I SCANIA R-112 CL/HB - todos	38,482.31	36,578.17	34,863.48	33,251.67	31,736.57	30,312.38	28,973.61	27,715.22	26,532.31	25,429.37
I	I SCANIA R-112 TL - todos	35,469.37	33,341.29	31,344.73	29,468.29	27,692.67	26,031.11	24,469.24	23,001.49	21,621.42	20,323.76
I	I SCANIA R-113 - outros	39,756.87	37,371.46	35,129.17	33,021.42	31,048.14	29,177.73	27,427.85	25,781.44	24,234.55	22,788.48
I	I SCANIA K113 CL 4x2 240	33,974.89	31,938.39	30,028.21	28,219.00	26,525.86	24,934.31	23,438.25	22,031.95	20,718.84	19,487.43
I	I SCANIA K113 CL 4x2 310	34,391.76	32,328.25	30,388.56	28,565.24	26,851.33	25,248.25	23,725.83	22,382.28	21,094.15	19,786.38
I	I SCANIA K113 CL 4x2 320	35,433.93	33,367.94	31,338.56	29,438.86	27,665.09	25,915.98	24,444.88	23,159.42	21,959.42	20,781.19
I	I SCANIA K113 CL 4x2 340	36,267.67	34,091.61	32,046.11	30,123.35	28,245.18	26,416.99	24,688.24	23,051.77	21,519.77	20,081.46
I	I SCANIA K113 TL 4x2 240	40,819.54	37,618.33	35,361.23	33,239.56	31,245.18	29,374.47	27,608.24	25,951.75	24,394.64	22,938.96
I	I SCANIA K113 TL 4x2 310	40,853.24	38,482.84	36,097.92	33,932.85	31,896.12	29,982.36	28,183.41	26,492.41	24,982.87	23,488.69
I	I SCANIA L113 CL 4x2 240	37,935.15	35,659.84	33,519.54	31,548.33	29,617.83	27,844.76	26,178.31	24,608.89	23,124.89	21,736.64
I	I SCANIA L113 CL 4x2 310	40,853.24	38,482.84	36,097.92	33,932.85	31,896.12	29,982.36	28,183.41	26,492.41	24,982.87	23,488.69
I	I SCANIA R 112 ES-EU - todos	57,156.35	53,726.97	50,424.89	47,248.69	44,124.76	41,147.27	38,324.44	35,645.44	33,104.61	30,693.73
I	I SCANIA R 112 HS-HB - todos	58,674.52	54,938.29	51,328.49	47,848.12	44,484.12	41,247.34	38,156.86	35,183.78	32,388.18	29,633.95
I	I SCANIA R 142 ES-EU - todos	73,472.26	69,063.92	64,924.88	61,024.88	57,363.39	53,921.58	50,688.29	47,645.11	44,786.41	42,099.22
I	I SCANIA R 142 HS-HB - todos	63,338.15	59,537.86	55,955.59	52,607.66	49,431.28	46,484.12	43,695.88	41,073.37	38,688.97	36,292.43
I	I SCANIA R-143 ES-EU - todos	75,616.81	71,079.45	66,814.31	62,805.45	59,037.12	55,491.89	52,165.28	49,035.29	46,093.17	43,327.58
I	I SCANIA R-143 HS-HB - todos	69,379.64	65,216.86	61,383.85	57,825.62	54,458.88	51,177.99	48,082.92	45,191.14	42,491.67	39,954.17
I	I SCANIA S 112 - todos	32,881.73	31,433.63	29,147.61	27,038.76	25,082.43	23,263.71	21,578.23	20,005.08	18,528.45	17,145.28
I	I SCANIA S113 CL 4x2 240	32,515.84	30,584.89	28,731.48	27,007.14	25,388.71	23,863.51	22,431.78	21,085.08	19,828.65	18,631.41
I	I SCANIA S113 CL 4x2 310	33,766.45	31,748.46	29,836.44	28,045.87	26,363.12	24,781.33	23,294.45	21,896.79	20,582.98	19,348.84
I	I SCANIA S113 CL 4x2 340	35,433.93	33,367.94	31,338.56	29,438.86	27,665.09	25,915.98	24,444.88	23,159.42	21,959.42	20,781.19
I	I SCANIA T 112 ES-EU - todos	48,884.63	45,156.35	41,726.97	38,583.35	35,673.15	32,984.76	30,491.27	28,183.41	25,944.42	23,775.46
I	I SCANIA T 112 HS-HB - todos	38,482.84	35,722.72	33,279.35	31,045.59	29,078.72	27,289.47	25,617.65	24,044.82	22,565.48	21,175.46
I	I SCANIA T 142 ES-EU - todos	54,878.52	51,328.49	47,938.29	44,786.41	41,847.34	39,088.29	36,488.97	34,038.78	31,738.95	29,483.95
I	I SCANIA T 142 HS-HB - todos	48,536.42	45,156.35	41,726.97	38,583.35	35,673.15	32,984.76	30,491.27	28,183.41	25,944.42	23,775.46
I	I SCANIA T-143 ES-EU - todos	56,986.89	53,492.48	50,282.93	47,248.69	44,484.12	41,847.34	39,358.35	36,942.85	34,688.67	32,487.35
I	I SCANIA T-143 HS-HB - todos	45,993.24	43,233.63	40,639.63	38,281.25	35,989.18	33,754.63	31,578.35	29,455.59	27,383.85	25,353.89
I	I SCANIA OUTROS MODELOS	38,482.31	36,578.17	34,863.48	33,251.67	31,736.57	30,312.38	28,973.61	27,715.22	26,532.31	25,429.37
I	I 7. VALDAGEN										
I	I VW 11. 100/12. 100/1300 - todos	25,715.29	24,172.37	22,722.83	21,358.71	20,077.19	18,822.55	17,748.28	16,725.79	15,755.24	14,734.73

RECONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NÃO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

11/11/92

Pág. 61

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1993

TABELA IPVA - BASE DE CÁLCULO EM FEA (VALOR FEA 01/11/92 = 3,979 (211) --) ONIBUS-CHARRERES NACIONAIS

FAIXA	MODELO	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973
I	I VW 14 210	32.185,12	31.178,81	28.360,88	26.666,00	25.065,44	23.552,07	22.140,35	20.819,45	19.570,28	18.396,86
I	I VW 14 xcd/16 max - exceto 14 210	26.484,91	24.519,82	23.448,63	21.665,71	20.385,77	19.143,82	17.975,19	16.915,48	15.940,53	14.946,52
I	I VW 16 210 H - todos	38.285,57	35.913,24	33.758,44	31.732,94	29.828,96	28.039,22	26.356,87	24.775,45	23.288,93	21.891,59
I	I VW 22 max - todos	29.388,90	27.625,57	25.968,83	24.489,95	22.945,36	21.568,63	19.274,52	19.438,44	17.914,56	16.839,69
I	I VW 6 98 57 98 S - todos	19.837,51	18.647,26	17.528,42	16.476,72	15.488,11	14.558,83	13.685,38	12.864,18	12.092,33	11.366,79
I	I VW 6 max - todos	14.694,45	13.812,78	12.984,42	12.284,98	11.728,81	10.784,32	9.937,26	9.329,02	8.957,28	8.419,84
I	I VW 7 max - todos	20.572,23	19.337,94	18.177,42	17.066,97	16.461,75	15.088,44	14.192,16	13.348,63	12.540,19	11.787,78
I	I VW OUTROS MODELOS	26.454,36	24.491,10	23.821,63	21.648,34	20.341,92	19.121,40	17.974,12	16.895,67	15.881,93	14.929,81
I	I 8. VOLVO										
I	I VOLVO 8-10 H 4x2	44.563,38	41.889,58	39.376,20	37.813,63	34.792,81	32.745,24	30.742,93	28.898,35	27.164,45	25.534,58
I	I VOLVO 8-10 H 6x2	48.773,76	45.847,34	43.496,50	40.510,71	38.088,07	35.795,26	33.647,55	31.628,69	29.734,97	27.947,11
I	I VOLVO 8-50 E 4x2	41.436,86	38.958,64	36.613,61	34.416,79	32.351,78	30.410,68	28.586,43	26.878,87	25.258,62	23.743,18
I	I VOLVO 850 BIANCHILANDIA	53.359,33	50.157,77	47.140,31	44.319,41	41.668,24	39.169,63	36.818,99	34.602,33	32.526,19	30.574,42
I	I VOLVO 940 G	28.764,81	27.838,17	25.415,88	23.898,93	22.457,47	21.110,83	19.843,42	18.632,82	17.533,65	16.481,63
I	I VOLVO 940 G	27.938,28	26.254,46	24.679,19	23.198,44	21.886,53	20.498,14	19.208,25	18.112,16	17.025,43	16.043,90
I	I VOLVO 940 G	29.556,47	27.782,74	26.115,74	24.548,88	23.075,87	21.691,32	20.388,84	19.166,45	18.016,46	16.935,47
I	I VOLVO 940 G	30.931,74	29.075,83	27.331,28	25.691,41	24.149,92	22.744,93	21.338,87	20.058,54	18.855,83	17.723,72
I	I VOLVO 940 G	33.766,45	31.748,46	29.836,44	28.045,87	26.363,12	24.781,33	23.294,45	21.896,79	20.582,98	19.348,44
I	I VOLVO 940 G	29.222,57	27.449,22	25.821,46	24.271,88	22.815,49	21.446,56	20.159,77	18.958,18	17.813,17	16.744,38
I	I VOLVO 940 G	30.556,55	28.723,16	26.999,77	25.379,79	23.857,40	22.425,58	21.088,44	19.815,24	18.626,33	17.518,75
I	I VOLVO 940 G	38.418,52	35.737,41	33.593,17	31.577,58	29.682,92	27.901,95	26.227,83	24.654,16	23.174,91	21.784,42
I	I VOLVO 940 G	35.889,11	33.668,57	31.648,93	29.742,48	27.957,93	26.288,45	24.783,63	23.221,41	21.828,12	20.518,44
I	I VOLVO 940 G	35.433,93	33.387,94	31.349,42	29.438,86	27.665,44	26.005,10	24.444,84	22.978,11	21.599,42	20.302,46
I	I VOLVO 940 G	38.518,77	36.287,64	34.035,18	31.993,07	29.873,49	28.209,88	26.572,93	24.978,56	23.479,84	22.071,65
I	I VOLVO 940 G	45.855,68	43.184,34	40.518,47	38.086,99	35.881,77	33.653,66	31.634,44	29.736,38	27.952,24	26.275,46
I	I VOLVO 940 G	44.336,71	41.676,58	39.175,91	36.825,36	34.615,84	32.538,89	30.586,55	28.751,36	27.026,28	25.444,70
I	I VOLVO 940 G	34.391,76	32.328,25	30.388,56	28.565,24	26.851,33	25.248,25	23.755,03	22.382,28	20.964,15	19.786,34
I	I VOLVO OUTROS MODELOS	32.515,84	30.564,89	28.731,88	27.007,14	25.386,71	23.863,51	22.431,70	21.085,88	19.828,65	18.631,41
I	I 9. OUTRAS MARCAS										
I	I MODELOS NAO ESPECIFICADOS	25.335,26	23.815,15	22.386,24	21.043,86	19.788,48	18.593,65	17.478,83	16.429,35	15.443,59	14.516,97

DESIGNAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

MENSAGEM Nº 113/92

Governador do Estado

Curitiba, 16 de novembro de 1992.
Senhor Presidente.

ANTEPROJETO DE LEI

Tenho a honra de apresentar à elevada consideração dessa egrêgia Assembléia Legislativa anteprojeto de lei que aprova a abertura de crédito suplementar no valor de Cr\$ 37.500.000.000,00 (trinta e sete bilhões e quinhentos milhões de cruzeiros), ao vigente orçamento próprio da Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina - APPA, aprovado pela Lei Estadual nº 9.883, de 26 de dezembro de 1991, visando atender despesas com pagamento de pessoal, serviços de terceiros, sentenças judiciais e despesas de exercícios anteriores.

Esclareço também que os recursos para a cobertura da referida programação são decorrentes de excesso de arrecadação em recursos próprios da entidade, conforme parecer nº C.3/028-92, da Secretaria de Estado da Fazenda.

Certo de poder contar com a atenção dessa egrêgia Assembléia, reitero a Vossa Excelência as expressões do meu mais alto apreço e consideração.

(a) ROBERTO REQUIAO

Art. 1º - Fica aprovado um crédito suplementar no valor de Cr\$ 37.500.000.000,00 (trinta e sete bilhões e quinhentos milhões de cruzeiros), ao vigente, orçamento próprio da Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina - APPA, aprovado pela Lei Estadual nº 9.883, de 26 de dezembro de 1991, conforme Anexo I desta lei.

Art. 2º - Servirá como recurso para cobertura do crédito de que trata o artigo anterior, igual importância proveniente de excesso de arrecadação em recursos próprios da entidade.

Art. 3º - Em decorrência do contido no artigo 1º desta lei, fica alterado o Demonstrativo da Receita por Fontes, conforme Anexo II desta lei.

Art. 4º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

SUPLEMENTAÇÃO		A N E X O I		FL. 01
ANEXO				Cr\$ 1.000,00
CODIGO	ESPECIFICAÇÃO	INATUZEZA I	IL I	IN 01
		I DA	INTIDI	VALOR
		IDESPESA I	IRI	1990
000	SECRETARIA DE ESTADO DOS	I	I I I	
	TRANSPORTES ENTIDADES	I	I I I	
	ALUGUELOS	I	I I I	
		I	I I I	
000	ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE	I	I I I	
	PARANAGUÁ E ANTONINA - APPA	I	I I I	
000	ADMINISTRAÇÃO GERAL DA APPA	I	3111.00I40ILI	25.000.000 I47391
		I	3132.00I40ILI	10.000.000 I47391
		I	3191.00I40ILI	4.000.000 I47391
		I	3192.00I40ILI	500.000 I47391
T O T A L		I		37.500.000 I

ACRÉSCIMO		ANEXO II		FL. 01
DA RECEITA		ANEXO		Cr\$ 1.000,00
CODIGO	ESPECIFICAÇÃO	FT	VALOR	
000	Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina - APPA			
1312.00.00	Arrendamentos	40	500.000	
1321.00.00	Juros de Títulos de Renda	40	17.000.000	
1600.99.00	Outros Serviços	40	20.000.000	
T O T A L				37.500.000

MENSAGEM Nº 114/92

Curitiba, 16 de novembro de 1992.
Senhor Presidente.

Tenho a honra de encaminhar a Vossa Excelência, para os fins constitucionais, o incluso anteprojeto de lei que objetiva instituir a Taxa de Segurança Preventiva (TSP) e criar o Fundo de Modernização da Polícia Militar (FUMPM), a fim de ensejar adequadas condições com vistas à melhoria dos serviços afetos à Corporação Militar do Estado do Paraná.

O plano de lei ora submetido à apreciação dessa augusta Casa, consulta plenamente aos superiores interesses da Administração e da coletividade, eis que toda a iniciativa que visa assegurar maior eficiência nas atividades públicas desenvolvidas no plano da segurança, merece, sem qualquer dúvida, pleno apoio.

Melhor detalhando os aspectos de necessidade e oportunidade da medida, é adiante transcrita exposição de motivos apensa ao protocolado nº 1.268.511-4, através do qual a matéria foi analisada pelos órgãos competentes do Poder Executivo:

"O anteprojeto de lei ora proposto, instituindo a Taxa de Segurança Preventiva (TSP) e criando o Fundo de Modernização da Polícia Militar (FUMPM), tem por objetivo proporcionar adequadas condições (financeiras e materiais) para a melhoria dos serviços prestados ao cidadão pela Polícia Militar do Paraná e, ao mesmo tempo, corrigir injusta situação vigente que é prejudicial à comunidade paranaense.

A segurança pública constitui dever do Estado, mas é, também direito e responsabilidade de todos (art. 144, CF e art. 46, CE). É notório o fato de que o Estado não pode, sozinho, assumir todo o ônus de garantia da segurança pública num País assolado pelos graves problemas sociais que dão origem à criminalidade e que fazem esta crescer em proporção geométrica assustadora.

A instituição policial-militar encarregada da preservação da ordem pública, através da execução da polícia ostensiva (art. 48, CE), face a corrente necessidade de priorizar a alocação de recursos para tentar sanar os múltiplos problemas sociais existentes, fica, cada vez mais, em situação de desvantagem (sob todas as formas) para anular ou minimizar a ação delituosa. Não raro, sem equipamentos adequados, o policial perde a vida ou, no mínimo, fica impotente para reagir a atos de criminosos melhor equipados e com superior poder de fogo.

A Polícia Militar, muitas vezes é empenhada no atendimento de eventos/atividades cuja realização gera lucro aos seus promotores ou representam um atendimento

personalizado, muito embora possam ter repercussão na ordem pública. Quando isso ocorre, os atendidos são, personalizada-mente beneficiados e, em consequência, a sociedade está sendo prejudicada pela retirada desses efetivos da atividade de patrulhamento das ruas onde deveriam estar.

Por isso, propõe-se a instituição da Taxa de Segurança Preventiva (TSP), como uma forma justa pela qual os segmentos beneficiados possam assumir sua parcela de responsabilidade, contribuindo para o adequado equipamento da Polícia Militar e a conseqüente melhoria dos serviços de segurança pública prestados pela Corporação à sociedade paranaense.

O Fundo de Modernização da Polícia Militar (FUMPM) seria o organismo encarregado de receber e aplicar os recursos decorrentes da Taxa de Segurança Preventiva e outros previamente definidos, direcionando-os para o interesse da segurança pública de modo global."

Certo de que a medida proposta merecerá dessa colenda Casa o necessário apoio e conseqüente aprovação, reitero a Vossa Excelência os meus protestos de elevado apreço e distinta consideração.

(a) ROBERTO REQUIÃO

Governador do Paraná

ANTEPROJETO DE LEI

Art. 1º - Fica instituída a Taxa de Segurança Preventiva (TSP), com base no inciso II do artigo 145 da Constituição Federal e inciso II do artigo 129 da Constituição Estadual.

Art. 2º - A Taxa de Segurança Preventiva (TSP) tem como fato gerador a utilização, pelo contribuinte, de serviço específico e divisível, prestado pelos órgãos da Administração Policial-Militar ou a colocação desse serviço à disposição do contribuinte cujas atividades exijam do Poder Público Estadual vigilância, visando a preservação da segurança e da ordem pública.

Art. 3º - Contribuinte da Taxa de Segurança Preventiva (TSP) é toda pessoa física ou jurídica que solicitar a prestação do serviço público ou a prática do ato decorrente da atividade do poder de polícia, ou ainda quem for o beneficiário direto do serviço ou ato.

Parágrafo Único - A Taxa de Segurança Preventiva é devida de forma anual, mensal ou unitária, de acordo com a natureza do ato, serviço ou evento, ou ainda, em função do potencial de risco a que estão expostas as atividades dos solicitantes dos serviços policiais-militares.

Art. 4º - A base de cálculo da TSP é o custo do serviço quantificado em Unidade Padrão Fiscal do Paraná (UPFPR) e o seu valor correspondente a percentual daquela

unidade, apurado mediante a aplicação de alíquotas próprias.

Art. 5º - As alíquotas da TSP serão as constantes das tabelas anexas a esta lei.

Art. 6º - O pagamento da TSP, será efetuado antes de solicitada a prestação de serviço ou da prática do ato, sob exclusiva responsabilidade do contribuinte e, tratando-se de renovação, observadas as seguintes épocas:

- I - Quando a TSP for devida por mês, até o quinto dia do período objeto da renovação;
- II - Quando a TSP for devida anualmente, até 28 de fevereiro do exercício financeiro objeto da renovação. Se exigida anualmente do contribuinte novo e a atividade pública não coincidir com o ano civil, será adotado o critério proporcional de cálculo referente aos meses restantes, iniciando-se pelo mês em que começou a ser exercido o poder de polícia.

Art. 7º - A fiscalização do cumprimento da obrigação tributária referente a TSP compete à Secretaria de Estado da Segurança Pública, na forma a ser estabelecida em Resolução expedida pelo seu titular.

Art. 8º - A TSP será paga na repartição arrecadadora do domicílio tributário do contribuinte ou na rede bancária autorizada, através de documento de arrecadação de modelo oficial.

§ 1º - O agente encarregado de lavrar ato sujeito a incidência da TSP deve exigir a apresentação do comprovante de recolhimento do Tributo.

§ 2º - São isentos da TSP os atos e documentos relativos:

- I - às finalidades declaradas escolares, militares e eleitorais;
- II - à situação funcional dos servidores públicos em geral, ativos ou inativos; e
- III - ao interesse de pessoas comprovadamente pobres.

Art. 9º - A falta de pagamento ensejará a aplicação de multa de 100% (cem por cento) sobre o valor da TSP, observadas as reduções:

- I - a 40% (quarenta por cento) do seu valor quando o pagamento ocorrer até 30 (trinta) dias após a notificação do lançamento;
- II - a 60% (sessenta por cento) do seu valor quando após o prazo definido no inciso I, o pagamento ocorrer até o esgotamento do prazo de recurso se o notificado não for revel; e
- III - a 80% (oitenta por cento) do seu valor quando o pagamento ocorrer até 60 (sessenta) dias, a contar da data em que o contribuinte revel deveria integrar a instância com a reclama-

ção.

Art. 10 - Ficarão sujeitos à multa de valor igual a cem vezes o da TSP devida, os que:

- I - adulterarem ou falsificarem guia de recolhimento; ou
- II - com conhecimento de fato, conservarem guia de recolhimento adulterada ou falsificada; ou
- III - de qualquer forma contribuírem para a prática de adulteração ou falsificação.

Art. 11 - As normas relativas ao procedimento administrativo fiscal para apuração de infração, lançamento de ofício e imposição de multas concernentes à TSP, bem como a forma de inscrição dos correspondentes créditos tributários em dívida ativa do Estado e de sua cobrança, serão estabelecidos em Decreto do Poder Executivo, observado, no que couber, o rito de instrução contraditória estabelecido na lei orgânica do imposto a que se refere o artigo 155, inciso I, alínea "b" da Constituição Federal.

§ 1º - Caberá em primeira instância de deliberação singular a revisão da legalidade do lançamento de ofício.

§ 2º - O rito processual para a revisão em segunda instância do lançamento de ofício obedecerá o previsto pela Lei Complementar nº 1, de 2 de agosto de 1972.

Art. 12 - A TSP somente será devolvida, após paga na forma legal, se for recusada a prestação do serviço ou a prática do ato pretendido pelo contribuinte.

Art. 13 - A denúncia espontânea, formalizada nos termos do art. 138 do Código Tributário Nacional, excluirá a responsabilidade por infração, exigindo-se, no ato da regularização, além da TSP devida, apenas a correção monetária e juros de mora.

Art. 14 - Na cobrança da correção monetária dos créditos tributários, serão adotados os mesmos coeficientes para a atualização monetária do imposto a que se refere o artigo 155, inciso I, alínea "b" da Constituição Federal.

Art. 15 - O termo inicial para cálculo da correção monetária da TSP e das penalidades, bem como para contagem dos juros de mora de 1% (um por cento) ao mês não capitalizáveis, será o mês seguinte ao em que ocorrer a infração.

Art. 16 - Fica criado o FUNDO DE MODERNIZAÇÃO DA POLÍCIA MILITAR - FUMPM, com a finalidade de prover recursos para equipamento, material permanente, equipamentos operacionais e outras despesas de capital, excluídas as obras públicas, para a Polícia Militar do Paraná.

Art. 17 - O FUMPM será, inicialmente, provido pelos recursos decorrentes da cobrança da Taxa de Segurança Preventiva (TSP), instituída por esta lei.

Parágrafo Único - Constituem, ainda, recursos do FUMPM:

- a) A parte dos recursos do FUNRESTRAN destinada à Polícia Militar, conforme disposição do § 3º, do art. 2º, do Decreto nº 1.852/72, alterado pelo de nº 7.526/91;
- b) Indenizações por danos ou extravios de materiais e equipamentos pertencentes à PMPR;
- c) Auxílios, subvenções ou doações federais, estaduais, municipais, oriundas de convênios, contratos ou ajustes celebrados com entidades privadas ou vinculadas ao Governo Federal, Estadual ou Municipal e seus órgãos;
- d) O produto da alienação de equipamentos ou material inservível ou obsoleto;
- e) Juros bancários e rendas de capital provenientes de imobilização e aplicação do FUMPM;
- f) Outras rendas eventuais.

Art. 18 - O FUNDO DE MODERNIZAÇÃO DA

POLÍCIA MILITAR - FUMPM, será administrado por um Conselho Diretor composto pelo Secretário da Segurança Pública, como Presidente nato, tendo o Comandante Geral da Polícia Militar, na qualidade de Vice-Presidente nato e como membros: o Chefe da 6ª Seção do Estado-Maior, Consultor Jurídico e um representante da Secretaria da Fazenda.

Art. 19 - O FUNDO DE MODERNIZAÇÃO DA POLÍCIA MILITAR - FUMPM, é dotado de personalidade jurídica e escrituração contábil própria.

Art. 20 - Da aplicação dos recursos do FUMPM será feita a prestação de contas nos prazos e na forma da legislação pertinente

Art. 21 - Dentro de 90 (noventa) dias o Poder Executivo baixará decreto de regulamentação do Fundo de que trata o art. 16 desta lei.

Art. 22 - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, com eficácia a partir de 1º de janeiro de 1993.

ANEXO DE QUE TRATA O ART. 59.

TABELA PARA CÁLCULO DA TSP

BASE DE CÁLCULO

UPFPR VIGENTE

Nº DE ORDEM	ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇO/ATO A REALIZAR	A L Í Q U O T A S		
		ANUAL	MENSAL	POR VEZ/DIA UNIDADE
1	<u>ATOS RELATIVOS AO SERVIÇO OPERACIONAL EM GERAL</u>			
	1.1. SERVIÇOS RELATIVOS A SEGURANÇA PREVENTIVA POR HOMEM/HORA			0,14
	1.1.1. SEGURANÇA FÍSICA DE ESTABELECIMENTOS BANCÁRIOS, DA ADMINISTRAÇÃO DIRETA E INDIRETA DO ESTADO, FUNDAÇÕES/ AUTARQUIAS, PRESTADORES DE SERVIÇOS, INDÚSTRIA E COMÉRCIO.			
	.1 Policial Militar/6 (seis) horas			0,84
	.1 Policial Militar/8 (oito) horas			1,12
	.1 Policial Militar/12 (doze) horas			1,68
	.1 Policial Militar/16 (dezesseis) horas			2,24
	.1 Policial Militar/24 (vinte e quatro) horas			3,36

Nº DE ORDEM	ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇO/ATO A REALIZAR	A L Í Q U O T A S		
		ANUAL	MENSAL	POR VEZ/DIA UNIDADE
	.1 Policial Militar/6 (seis) horas/ mês		25,2	
	.1 Policial Militar/8 (oito) ho- ras/mês		33,6	
	. 1 Policial Militar/12 (doze) ho- ras/mês		50,4	
	. 1 Policial Militar/16 (dezesseis) horas/mês		67,2	
	.1 Policial Militar/24 (vinte e quatro) horas/mês		100,8	
	1.1.2. SEGURANÇA PREVENTIVA A EVENTOS ESPORTIVOS E DE LAZER (Futebol, Shows , Exposições-Feiras, Rodeios, Circos , Parques de Diversões e Outros Similares) COM COBRANÇA DE INGRESSO.			
	.2 Policiais Militares/6 (seis) ho- ras			1,68
	.4 Policiais Militares/6 (seis) ho- ras			3,36
	.6 Policiais Militares/6 (seis) ho- ras			5,04
	.8 Policiais Militares/6 (seis) ho- ras			6,72
	.10 Policiais Militares/6 (seis) ' horas			8,4
	.20 Policiais Militares/6 (seis) ' horas			16,8
	.30 Policiais Militares/6 (seis) ' horas			25,17
	.40 Policiais Militares/6 (seis) ' horas			33,6
	.50 Policiais Militares/6 (seis) ' horas			42,0
	.60 Policiais Militares/6 (seis) ' horas			50,4
	.70 Policiais Militares/6 (seis) ' horas			58,8
	.80 Policiais Militares/6 (seis) ' horas			67,2

Nº DE ORDEM	ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇO/ATO A REALIZAR	A L Í Q U O T A S		
		ANUAL	MENSAL	POR VEZ/DIA UNIDADE
	.90 Policiais Militares/6 (seis) horas			75,6
	.100 Policiais Militares/6 (seis) horas			84,0
	.150 Policiais Militares/6 (seis) horas			126,0
	.200 Policiais Militares/6 (seis) horas			168,0
	.250 Policiais Militares/6 (seis) horas			210,0
	.300 Policiais Militares/6 (seis) horas			252,0
	.350 Policiais Militares/6 (seis) horas			294,0
	.400 Policiais Militares/6 (seis) horas			336,0
	1.2. PREVENÇÃO COM EQUIPAMENTOS DE ALAR- ME, RASTREAMENTO OU SIMILARES			
	1.2.1. POR EMPRESAS DE COMÉRCIO DE JÓIAS, PEDRAS OU METAIS PRECIOSOS	5,0		
	1.2.2. POR EMPRESAS FORNECEDORAS OU INS- TALADORAS DE ALARMES RESIDENCIAIS	1,0		
	1.2.3. POR EMPRESAS FORNECEDORAS OU INS- TALADORAS DE ALARMES PARA VEÍCULOS	0,70		
	1.2.4. POR ALARME INSTALADO EM ORGANIZA- ÇÕES POLICIAIS MILITARES		2,0	
	1.2.5. POR CHAMADA INDEVIDA, DECORRENTE DE ACIONAMENTO ACIDENTAL DE ALARME BANCÁ- RIO			4,0

Nº DE ORDEM	ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇO/ATO A REALIZAR	A L Í Q U O T A S		
		ANUAL	MENSAL	POR VEZ/DIA UNIDADE
2	<u>ATOS/SERVIÇOS PRESTADOS PELA ADMINISTRAÇÃO POLICIAL MILITAR</u> 2.1. CERTIDÕES DIVERSAS, POR FOLHA 0,03 2.2. CÓPIAS (XEROX) AUTENTICADAS (POR FOLHA) 0,02 2.3. ATESTADOS DIVERSOS 0,05 2.4. DIÁRIAS/PERMANÊNCIA DE VEÍCULOS 'APREENDIDOS, NAS UNIDADES POLICIAIS MILITARES, APÓS NOTIFICADO O PROPRIETÁRIO' 0,13 2.5. INSCRIÇÃO EM CURSOS DE FORMAÇÃO , (POR ALUNO) 1,20 2.6. INSCRIÇÃO EM CURSO DE ATUALIZAÇÃO, TREINAMENTO E PREPARO DE PÚBLICO EXTERNO 1,50 2.7. EXAME PSICOTÉCNICO 0,60 2.8. EXPEDIÇÃO DE CERTIFICADOS E DOCUMENTOS DIVERSOS AO PÚBLICO EXTERNO 0,30 2.9. FOTOGRAFIAS .Legendadas e autenticadas 10 X 19 (1ª. via) 0,08 .demais cópias, por unidade 0,05 .ampliações fotográficas (1ª. via) 0,25 .demais vias, por unidade 0,15			

MENSAGEM Nº 115/92

Curitiba, 20 de novembro de 1992.

Senhor Presidente.

Tenho a honra de apresentar à elevada consideração dessa egrêgia Assemblêia Legislativa anteprojeto de lei que aprova a abertura de crédito suplementar no valor de Cr\$ 6.291.000.000,00 (seis bilhões, duzentos e noventa e um milhões de cruzeiros), ao vigente orçamento da Secretaria de Estado da Agricultura e do Abastecimento, aprovado pela Lei Estadual nº 9883, de 26 de dezembro de 1991, visando atender o programa de Ovinocultura e o programa de Manejo Integrado de Solos e Água.

Esclareço também que os recursos para a cobertura da referida programação são decorrentes de cancelamentos de dotações do próprio Órgão.

Certo de poder contar com a atenção dessa egrêgia Assemblêia Legislativa, reitero a Vossa Excelência as expressões do meu mais alto apreço e consideração.

(a) ROBERTO REQUIÃO
Governador do Estado

ANTEPROJETO DE LEI

Art. 1º - Fica aprovado um crédito suplementar no valor de Cr\$ 6.291.000.000,00 (seis bilhões, duzentos e noventa e um milhões de cruzeiros), ao vigente orçamento da Secretaria de Estado da Agricultura e do Abastecimento, aprovado pela Lei Estadual nº 9883, de 26 de dezembro de 1991, e simultaneamente fica procedida a conversão da fonte 07 - Convênios com Órgãos Federais para a fonte 00 - Ordinário não Vinculado conforme Anexo I desta lei.

Art. 2º - Servirá como recurso para a cobertura do crédito de que trata o artigo anterior, igual importância proveniente de cancelamentos de dotações do próprio Órgão, conforme Anexo II desta lei.

Art. 3º - Em decorrência do contido nos artigos 1º e 2º desta lei, fica alterado o Demonstrativo da Receita de Recolhimento Centralizado, aprovado pela Lei Estadual nº 9883, de 26 de dezembro de 1991, conforme Anexos III e IV desta lei.

Art. 4º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

SUPLEMENTAÇÃO		A N E X O I		FL. 01		
ANEXO				CR\$ 1.000,00		
ICODIGOI	ESPECIFICAÇÃO	INATUREZA	DA	IFTIDI	VALOR	IN.DOI
I	I	DESPESA	I	IRI		ICOP I
0900	SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO	I	I	I I I		I I
0906	DEPARTAMENTO OPERACIONAL DE AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO	I	I	I I I		I I
2704	MANEJO INTEGRADO DE SOLOS E ÁGUA	I	3132.00	100 I I I	357.000	10785 I
0907	DEPARTAMENTO DE PECUARIA	I	I	I I I		I I
0709	APOIO A PRODUÇÃO ANIMAL	I	3132.00	100 I I I	5.934.000	10785 I
T O T A L I					6.291.000 I	

CANCELAMENTO		A N E X O I I		FL. 01		
ANEXO				CR\$ 1.000,00		
ICODIGOI	ESPECIFICAÇÃO	INATUREZA	DA	IFTIDI	VALOR	IN.DOI
I	I	DESPESA	I	IRI		ICOP I
0900	SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO	I	I	I I I		I I
0901	GABINETE DO SECRETÁRIO	I	I	I I I		I I
2700	APOIO A EVENTOS E/OU FOMENTO A PRODUTIVIDADE AGROPECUÁRIA	I	3132.00	107 I I I	1.663.000	10785 I
0906	DEPARTAMENTO OPERACIONAL DE AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO	I	I	I I I		I I
2667	DESENVOLVIMENTO FLORESTAL INTEGRADO - SEAB	I	3132.00	107 I I I	4.628.000	10785 I
T O T A L I					6.291.000 I	

ACRÉSCIMO DA RECEITA		ANEXO	ANEXO III	FL. 01	Cr\$ 1.000,00
CODIGO	ESPECIFICAÇÃO	FT	VALOR		
1399.02.00	OUTRAS OPERAÇÕES	00	6.291.000		
T O T A L			6.291.000		

REDUÇÃO DA RECEITA		ANEXO	ANEXO IV	FL. 01	Cr\$ 1.000,00
CODIGO	ESPECIFICAÇÃO	FT	VALOR		
1760.01.00	CONVÊNIOS COM ÓRGÃOS FEDERAIS	07	6.291.000		
T O T A L			6.291.000		

A Diretoria Legislativa.

MENSAGEM Nº 116/92

Curitiba, 20 de novembro de 1992.
Senhor Presidente.

Tenho a honra de apresentar à elevada consideração dessa egrêgia Assembléia Legislativa, anteprojeto de lei que aprova a abertura de crédito suplementar no valor de Cr\$ 200.000.000,00 (duzentos milhões de cruzeiros), ao vigente orçamento próprio da Fundação Faculdade Estadual de Educação Física de Jacarezinho, aprovado pela Lei Estadual nº 9883, de 26 de dezembro de 1991, visando atender despesas com reformas da estrutura física da entidade, através do DECOM.

Esclareço também que os recursos para a referida programação são decorrentes de cancelamento de dotação da própria entidade.

Certo de poder contar com a atenção

dessa egrêgia Assembléia, reitero a Vossa Excelência as expressões do meu mais alto apreço e consideração.

(a) ROBERTO REQUIAO
Governador do Estado

ANTEPROJETO DE LEI

Art. 1º - Fica aprovado um crédito suplementar no valor de Cr\$ 200.000.000,00 (duzentos milhões de cruzeiros), ao vigente orçamento próprio da Fundação Faculdade Estadual de Educação Física de Jacarezinho, aprovado pela Lei Estadual nº 9883, de 26 de dezembro de 1991, conforme Anexo Anexo I desta lei.

Art. 2º - Servirá como recurso para a cobertura do crédito de que trata o artigo anterior, igual importância proveniente de cancelamento de dotação da própria entidade.

de, conforme Anexo II desta lei.

Art. 3º - Em decorrência do contido nos artigos 1º e 2º desta lei, fica alterado o demonstrativo da Receita por Fontes, aprovado pela Lei Estadual nº 9883,

de 26 de dezembro de 1991, conforme Anexos III e IV desta lei.

Art. 4º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

SUPLEMENTAÇÃO		A N E X O I		FL. 01		CRS 1.000,00	
ANEXO							
MODIGO	ESPECIFICAÇÃO	INATUREZA	DA	IFTIDI	VALOR	IN DOI	IPROCI
I		IDESPESA	I	IRI		ICOP	I
1200	SECRETARIA DE ESTADO DA INDUSTRIA	I	I	I		I	I
	DE DO COMERCIO - ENTIDADES	I	I	I		I	I
	IVINCULADAS	I	I	I		I	I
		I	I	I		I	I
1230	FUNDAÇÃO FACULDADE ESTADUAL DE	I	I	I		I	I
	EDUCAÇÃO FISICA DE JACAREZINHO	I	I	I		I	I
2508	ADMINISTRAÇÃO E MANUTENÇÃO DO	I	I	I		I	I
	ENSINO DE EDUCAÇÃO FISICA EM	I	I	I		I	I
	JACAREZINHO	I	3132.00	I40ILI	200.000	I0795I	
		T O T A L		I	200.000	I	

CANCELAMENTO		A N E X O I I		FL. 01		CRS 1.000,00	
ANEXO							
MODIGO	ESPECIFICAÇÃO	INATUREZA	DA	IFTIDI	VALOR	IN DOI	IPROCI
I		IDESPESA	I	IRI		ICOP	I
1200	SECRETARIA DE ESTADO DA INDUSTRIA	I	I	I		I	I
	DE DO COMERCIO - ENTIDADES	I	I	I		I	I
	IVINCULADAS	I	I	I		I	I
		I	I	I		I	I
1230	FUNDAÇÃO FACULDADE ESTADUAL DE	I	I	I		I	I
	EDUCAÇÃO FISICA DE JACAREZINHO	I	I	I		I	I
1147	EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS PARA AI	I	I	I		I	I
	IFACULDADE ESTADUAL DE EDUCAÇÃO	I	I	I		I	I
	IFISICA DE JACAREZINHO	I	4110.00	I40ILI	80.000	I0795I	
		I	4120.00	I40ILI	80.000	I0795I	
2508	ADMINISTRAÇÃO E MANUTENÇÃO DO	I	I	I		I	I
	ENSINO DE EDUCAÇÃO FISICA EM	I	I	I		I	I
	JACAREZINHO	I	4110.00	I40ILI	20.000	I0795I	
		I	4120.00	I40ILI	20.000	I0795I	
		T O T A L		I	200.000	I	

ACRESCIMO DA RECEITA		ANEXO III	FL. 01 Cr\$ 1.000,00	
ANEXO				
CÓDIGO	ESPECIFICAÇÃO	FT	VALOR	
	FUNDAÇÃO FACULDADE ESTADUAL DE EDUCAÇÃO FÍSICA DE JACAREZINHO			
1210.99.01	Contribuição Escolar	40	50.000	
TOTAL			50.000	

REDUÇÃO DA RECEITA		ANEXO IV	FL. 01 Cr\$ 1.000,00	
ANEXO				
CÓDIGO	ESPECIFICAÇÃO	FT	VALOR	
	FUNDAÇÃO FACULDADE ESTADUAL DE EDUCAÇÃO FÍSICA DE JACAREZINHO			
1390.00.00	Outras Receitas Patrimoniais	40	50.000	
TOTAL			50.000	

A Diretoria Legislativa.

MENSAGEM Nº 117/92

Curitiba, 20.11.92.

Senhor Presidente.

Tenho a honra de apresentar à elevada consideração dessa egrêgia Assemblêia Legislativa anteprojeto de lei que aprova a abertura de crédito suplementar no valor de Cr\$ 190.000.000,00 (cento e noventa milhões de cruzeiros), ao vigente orçamento próprio da Fundação Rádio e Televisão do Paraná, aprovado pela Lei Estadual nº 9.883, de 26 de dezembro de 1991, visando atender despesas de manutenção da Unidade.

Esclareço também que os recursos para a cobertura da referida programação são

decorrentes de cancelamento de dotações da própria Unidade.

Certo de poder contar com a atenção dessa egrêgia Assemblêia Legislativa, reitero a Vossa Excelência as expressões do meu mais alto apreço e consideração.

(a) ROBERTO REQUIAO
Governador do Estado

ANTEPROJETO DE LEI

Art. 1º - Fica aprovado um crédito suplementar no valor de Cr\$ 190.000.000,00 (cento e noventa milhões de cruzeiros), ao vigente orçamento próprio da Fundação Rádio e Televisão do Paraná, aprovado pela

Lei Estadual número 9.883, de 26 de dezembro de 1991, conforme Anexo I desta lei.

Art. 2º - Servirá como recurso para a cobertura de crédito de que trata o artigo anterior, igual importância proveniente de cancelamento de dotação da própria Unida-

de, conforme Anexo II desta lei.

Art. 3º - Fica inalterado o Demonstrativo da Receita por Fontes da Fundação Rádio e Televisão do Paraná.

Art. 4º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

SUPLEMENTAÇÃO		A N E X O		FL. 01		CRS 1.000,00	
ANEXO							
ESPECIFICAÇÃO		INATUREZA	DA	IFTIDI	VALOR	IN.DOI	IPROCI
		IDESPESA	I	IRI		ICOP	I
3000	ISECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA	I		I I I		I	I
	IENTIDADES VINCULADAS	I		I I I		I	I
		I		I I I		I	I
3062	IFUNDAÇÃO RADIO E TELEVISÃO DO	I		I I I		I	I
	IPARANA	I		I I I		I	I
2640	IIMPLANTAÇÃO, OPERAÇÃO E EXPANSÃO	I		I I I		I	I
	IDO SISTEMA DE RADIO E TELEVISÃO	I		I I I		I	I
	IDO PARANÁ	I	3120.00	I40ILI	30.000	I0787I	
		I	3131.00	I40ILI	70.000	I0787I	
2641	IGERENCIAMENTO DA ESTRUTURA	I		I I I		I	I
	IADMINISTRATIVA E PROGRAMATICA DA	I		I I I		I	I
	IFRTV	I	3120.00	I40ILI	30.000	I0787I	
		I	3131.00	I40ILI	20.000	I0787I	
		I	3132.00	I40ILI	40.000	I0787I	
		T O T A L		I	190.000	I	

CANCELAMENTO		A N E X O		FL. 01		CRS 1.000,00	
ANEXO							
ESPECIFICAÇÃO		INATUREZA	DA	IFTIDI	VALOR	IN.DOI	IPROCI
		IDESPESA	I	IRI		ICOP	I
3000	ISECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA	I		I I I		I	I
	IENTIDADES VINCULADAS	I		I I I		I	I
		I		I I I		I	I
3062	IFUNDAÇÃO RÁDIO E TELEVISÃO DO	I		I I I		I	I
	IPARANA	I		I I I		I	I
2640	IIMPLANTAÇÃO, OPERAÇÃO E EXPANSÃO	I		I I I		I	I
	IDO SISTEMA DE RÁDIO E TELEVISÃO	I		I I I		I	I
	IDO PARANÁ	I	4120.00	I40ILI	100.000	I0787I	
2641	IGERENCIAMENTO DA ESTRUTURA	I		I I I		I	I
	IADMINISTRATIVA E PROGRAMATICA DA	I		I I I		I	I
	IFRTV	I	4120.00	I40ILI	90.000	I0787I	
		T O T A L		I	190.000	I	

MENSAGEM Nº 118/92.

Curitiba, 20.11.92.

Senhor Presidente.

Tenho a honra de apresentar à elevada consideração dessa egrêgia Assembléia Legislativa anteprojeto de lei que aprova a abertura de crédito suplementar no valor de Cr\$ 1.200.000.000,00 (hum bilhão e duzentos milhões de cruzeiros), ao vigente orçamento da Secretaria de Estado da Indústria e do Comércio, aprovado pela Lei Estadual nº 9.883, de 26 de dezembro de 1991, para atender convênio para ampliação do Colégio Agrícola do Oeste do Paraná - AGROPAR, em Palotina, a ser mantido pela

Universidade Federal do Paraná.

Esclareço também que os recursos para a cobertura da referida programação são decorrentes de cancelamento de dotações do próprio órgão.

Certo de poder contar com a atenção dessa egrêgia Assembléia, reitero a Vossa Excelência as expressões do meu mais alto apreço e consideração.

(a) ROBERTO REQUIÃO
Governador do Estado

ANTEPROJETO DE LEI

Art. 1º - Fica aprovado um crédito suplementar no valor de Cr\$ 1.200.000.000,00

SUPLEMENTAÇÃO		A N E X O		FL. 01		
ANEXO				CRS 1.000,00		
ICÓDIGO	ESPECIFICAÇÃO	INATUREZA	DA	IFTIDI	VALOR	IN.DOI
I	I	IDESPESA	I	IRI		ICOP I
I 1100	ISECRETARIA DE ESTADO DA INDUSTRIA	I	I	I I		I I
I	IE DO COMERCIO	I	I	I I		I I
I	I	I	I	I I		I I
I 1101	IGABINETE DO SECRETARIO	I	I	I I		I I
I 2535	IGERENCIAMENTO DA POLITICA DE	I	I	I I		I I
I	ICIÊNCIA, TECNOLOGIA, INDÚSTRIA E	I	I	I I		I I
I	ICOMERCIO	I 4130.00	I00	ILI	1.200.000	I08091
T O T A L				I	1.200.000	I

CANCELAMENTO		A N E X O		FL. 01		
ANEXO				CRS 1.000,00		
ICÓDIGO	ESPECIFICAÇÃO	INATUREZA	DA	IFTIDI	VALOR	IN.DOI
I	I	IDESPESA	I	IRI		ICOP I
I 1100	ISECRETARIA DE ESTADO DA INDÚSTRIA	I	I	I I		I I
I	IE DO COMERCIO	I	I	I I		I I
I	I	I	I	I I		I I
I 1105	ICOORDENADORIA DO DESENVOLVIMENTO	I	I	I I		I I
I	IECONÔMICO	I	I	I I		I I
I 2540	ISISTEMA DE INFORMAÇÕES PARA A	I	I	I I		I I
I	IINDÚSTRIA E O COMÉRCIO	I 3132.00	I00	ILI	200.000	I08091
I 2541	IESTUDOS DAS POTENCIALIDADES	I	I	I I		I I
I	IREGIONAIS E SETORIAIS	I 3132.00	I00	ILI	300.000	I08091
I 2544	IPROMOÇÃO DE PESQUISAS E ANÁLISES	I	I	I I		I I
I	IDE OPORTUNIDADES PARA A	I	I	I I		I I
I	IAGROINDÚSTRIA PARANAENSE	I 3132.00	I00	ILI	300.000	I08091
I 2546	IASSISTÊNCIA TÉCNICA E ORIENTAÇÃO	I	I	I I		I I
I	IGERENCIAL	I 3132.00	I00	ILI	400.000	I08091
T O T A L				I	1.200.000	I

(um bilhão e duzentos milhões de cruzeiros), ao vigente orçamento da Secretaria de Estado da Indústria e do Comércio, aprovado pela Lei Estadual nº 9.883, de 26 de dezembro de 1991, conforme Anexo I desta lei.

Art. 2º - Servirá como recurso para a cobertura do crédito de que trata o artigo anterior, igual importância proveniente de cancelamento de dotações do próprio órgão, conforme Anexo II desta lei.

Art. 3º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

MENSAGEM Nº 119/92

Curitiba, 20.11.92.

Senhor Presidente.

Tenho a honra de apresentar à elevada consideração dessa egrêgia Assembléia Le-

gislativa anteprojeto de lei que aprova a abertura de crédito suplementar no valor de Cr\$ 500.000.000,00 (quinhentos milhões de cruzeiros), ao vigente orçamento próprio do Instituto de Previdência e Assistência aos Servidores do Estado do Paraná - IPE, aprovado pela Lei Estadual nº 9.883, de 26 de dezembro de 1991, visando atender despesas com aquisição de medicamentos para revenda nas farmácias do IPE.

Esclareço também que os recursos para a cobertura da referida programação são decorrentes de cancelamento de dotação da própria entidade.

Certo de poder contar com a atenção dessa egrêgia Assembléia Legislativa, reitero a Vossa Excelência as expressões do meu mais alto apreço e consideração.

(aa) ROBERTO REQUIÃO

Governador do Estado

SUPLEMENTAÇÃO		A N E X O		I		FL. 01	I	
ANEXO						CRS 1.000,00	I	
ICODIGO	ESPECIFICAÇÃO	INATUREZA	DA	IFTIDI	VALOR	IN.DOI	IPROCI	ICOP I
I	I	IDESPESA	I	IRI				
2200	ISECRETARIA DE ESTADO DA	I	I	I I		I	I	
I	IADMINISTRAÇÃO - ENTIDADES	I	I	I I		I	I	
I	IVINCULADAS	I	I	I I		I	I	
I	I	I	I	I I		I	I	
2254	IINSTITUTO DE PREVIDÊNCIA E	I	I	I I		I	I	
I	IASSISTENCIA AOS SERVIDORES DO	I	I	I I		I	I	
I	IESTADO DO PARANÁ - IPE	I	I	I I		I	I	
2714	IADMINISTRAÇÃO GERAL - IPE	I	3120.00	I90ILI	500.000	I0791I		
T O T A L					I	500.000	I	

CANCELAMENTO		A N E X O		I I		FL. 01	I	
ANEXO						CRS 1.000,00	I	
ICODIGO	ESPECIFICAÇÃO	INATUREZA	DA	IFTIDI	VALOR	IN.DOI	IPROCI	ICOP I
I	I	IDESPESA	I	IRI				
2200	ISECRETARIA DE ESTADO DA	I	I	I I		I	I	
I	IADMINISTRAÇÃO - ENTIDADES	I	I	I I		I	I	
I	IVINCULADAS	I	I	I I		I	I	
I	I	I	I	I I		I	I	
2254	IINSTITUTO DE PREVIDÊNCIA E	I	I	I I		I	I	
I	IASSISTENCIA AOS SERVIDORES DO	I	I	I I		I	I	
I	IESTADO DO PARANÁ - IPE	I	I	I I		I	I	
2714	IADMINISTRAÇÃO GERAL - IPE	I	4120.00	I90ILI	500.000	I0791I		
T O T A L					I	500.000	I	

ACRÉSCIMO DA RECEITA		ANEXO III	FL. 01 Cr\$ 1.000,00	
ANEXO				
CODIGO	ESPECIFICAÇÃO	FT	VALOR	
	INSTITUTO DE PREVIDÊNCIA E ASSISTÊNCIA AOS SERVIDORES DO ESTADO DO PARANÁ - IPE			
1990.99.00	Outras Receitas	90	500.000	
T O T A L			500.000	

REDUÇÃO DA RECEITA		ANEXO IV	FL. 01 Cr\$ 1.000,00	
ANEXO				
CODIGO	ESPECIFICAÇÃO	FT	VALOR	
	INSTITUTO DE PREVIDÊNCIA E ASSISTÊNCIA AOS SERVIDORES DO ESTADO DO PARANÁ - IPE			
2380.00.00	Outras Amortizações de empréstimos con- cedidos	90	500.000	
T O T A L			500.000	

A Diretoria Legislativa.

ANTEPROJETO DE LEI

Art. 1º - Fica aprovado um crédito suplementar no valor de Cr\$ 500.000.000,00 (quinhentos milhões de cruzeiros), ao vigente orçamento próprio do Instituto de Previdência e Assistência aos Servidores do Estado do Paraná - IPE, aprovado pela Lei Estadual nº 9.883, de 26 de dezembro de 1991, conforme Anexo I desta lei.

Art. 2º - Servirá como recurso para a cobertura de crédito de que trata o artigo anterior, igual importância proveniente de cancelamento de dotação da própria entidade, conforme Anexo II desta lei.

Art. 3º - Em ocorrência do contido nos artigos 1º e 2º desta lei, ficam alterados os Demonstrativos da Receita por Fontes do Instituto de Previdência e Assistência aos Servidores do Estado do Paraná - IPE, con-

forme Anexo III e IV desta lei.

Art. 4º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

MENSAGEM Nº 120/92

Curitiba, 20.11.92.

Senhor Presidente.

Tenho a honra de apresentar à elevada consideração dessa egrégia Assembléia Legislativa anteprojeto de lei que aprova a abertura de crédito suplementar no valor de Cr\$ 2.110.700.000,00 (dois bilhões, cento e dez milhões e setecentos mil cruzeiros), ao vigente orçamento do Tribunal de Contas, aprovado pela Lei Estadual nº 9.883, de 26 de dezembro de 1991, visando atender despesas de água, energia elétrica, telefonia e outros serviços de terceiros.

Esclareço também que os recursos para a cobertura da referida programação são decorrentes de cancelamento de dotação do Tribunal de Contas e do Departamento de Estradas de Rodagem - DER.

Certo de poder contar com a atenção dessa egrégia Assembléia, reitero a Vossa Excelência as expressões do meu mais alto apreço e consideração.

(a) ROBERTO REQUIAO
Governador do Estado

ANTEPROJETO DE LEI

Art. 1º - Fica aprovado um crédito suplementar no valor de Cr\$ 2.110.700.000,00 (dois bilhões, cento e dez milhões e setecentos mil cruzeiros), ao vigente orçamento do Tribunal de Contas, aprovado pela Lei Estadual nº 9.883, de 26 de dezembro de 1991, conforme Anexo I desta lei.

Art. 2º - Servirá como recurso para a cobertura do crédito de que trata o artigo anterior, igual importância proveniente de cancelamento de dotação do Tribunal de Contas e do Departamento de Estradas de Rodagem - DER, conforme anexo II desta lei.

Art. 3º - Em decorrência do contido no artigo 2º desta lei, fica alterado o orçamento próprio do Departamento de Estradas e Rodagem - DER, aprovado pela Lei Estadual nº 9.883, de 26 de dezembro de 1991, conforme Anexo III desta Lei.

Art. 4º - Em decorrência do contido nos artigos anteriores fica alterado o demonstrativo da receita por fontes do Departamento de Estradas de Rodagem - DER, conforme Anexo IV desta lei.

Art. 5º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

SUPLEMENTAÇÃO		A N E X O I		FL. 01	
ANEXO				CRS 1.000,00	
MODIGO	ESPECIFICAÇÃO	INATUREZA	IL	VALOR	IN DO
		DA	IFTIDI		IPROCI
		IDESPESA	IRI		ICOP
0300	TRIBUNAL DE CONTAS	I	I I I		I
0301	TRIBUNAL DE CONTAS	I	I I I		I
2741	CONTROLE LEGAL DA ADMINISTRAÇÃO	I	I I I		I
	FINANCEIRA	I	I I I		I
		I 3132.00	100111	2.110.700	107651
		T O T A L		2.110.700	

CANCELAMENTO		A N E X O I I		FL. 01	
ANEXO				CRS 1.000,00	
MODIGO	ESPECIFICAÇÃO	INATUREZA	IL	VALOR	IN DO
		DA	IFTIDI		IPROCI
		IDESPESA	IRI		ICOP
0300	TRIBUNAL DE CONTAS	I	I I I		I
0301	TRIBUNAL DE CONTAS	I	I I I		I
2741	CONTROLE LEGAL DA ADMINISTRAÇÃO	I	I I I		I
	FINANCEIRA	I	I I I		I
		I 3251.00	100111	900.000	107651
4300	SECRETARIA DE ESTADO DOS	I	I I I		I
	TRANSPORTES	I	I I I		I
4302	GABINETE DO SECRETARIO	I	I I I		I
	IDENTIDADES VINCULADAS	I	I I I		I
2718	PROGRAMAÇÃO A CARGO DO DER	I	I I I		I
		I 4311.02	100111	1.210.700	102651
		T O T A L		2.110.700	

CANCELAMENTO		ANEXO III			FL. 02
ANEXO					CR\$ 1.000,00
CODIGO	ESPECIFICAÇÃO	INATUREZA	IL	VALOR	IN.DOP
I	I	I DA	IFTIDI		IFROCI
I	I	INESPESA	I IRI		ICOP I
4400	SECRETARIA DE ESTADO DOS	I	I I I		I
	TRANSPORTES - ENTIDADES	I	I I I		I
	VINCULADAS	I	I I I		I
	I	I	I I I		I
4490	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE	I	I I I		I
	RODAGEM - DER	I	I I I		I
1071	CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS	I 4110.00	I00I I I	1.210.700	107451
TOTAL				1.210.700	I

REDUÇÃO DA RECEITA		ANEXO IV		FL. 01
ANEXO				Cr\$ 1.000,00
CODIGO	ESPECIFICAÇÃO	FT	VALOR	
	DEMONSTRATIVO DA RECEITA POR FONTES			
	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM-DER			
2412.01.01	Recursos da Arrecadação do Tesouro	00	1.210.700	
TOTAL			1.210.700	

A Diretoria Legislativa.

OFICIO

Sob os n°s 307, 309, 310 e 311/92, do Senhor Governador do Estado, comunicando haver SANCIONADO os Projetos de Lei números:

319/92: Do PODER EXECUTIVO que, aprova crédito suplementar no valor de Cr\$ 630.000.000,00, ao vigente orçamento da Assembléia Legislativa, o qual convertido em lei tomou o n° 10.137. **Anote-se - Arquite-se.**

268/92: De autoria do Deputado JOSE TAVARES que, concede o Título de Cidadão Honorário do Paraná ao Senhor JUSTINO ALVES PEREIRA, o qual convertido em lei tomou o n° 10.139. **Anote-se - Arquite-se.**

344/92: Do PODER EXECUTIVO que, aprova crédito suplementar no valor de Cr\$ 1.313.120.000,00, ao vigente orçamento da Assembléia Legislativa, o qual convertido

em lei tomou o n° 10.140. **Anote-se - Arquite-se.**

275/92: De autoria do Deputado LUIZ CARLOS MARTINS que, concede título de Cidadão Benemérito do Paraná a ADOLFO BLEY, o qual convertido em lei tomou o n° 10.141. **Anote-se - Arquite-se.**

Ofícios:

Ofício n° 062/92

Senhor Presidente.

O presente tem a finalidade de justificar nossa ausência na sessão plenária do dia de hoje, pois fomos convidados a proferir palestra na Universidade Federal do Paraná.

Sendo sô para o momento, subscrevemo-nos, atenciosamente.

Sala das Sessões, em 23.11.92.

(a) DOUTOR ROSINHA

Ofício nº 524/92

Senhor Presidente.

Sirvo-me do presente para solicitar a valiosa colaboração de Vossa Excelência no sentido de justificar minha ausência aos trabalhos parlamentares deste dia 23 de novembro, tendo em vista inadiáveis compromissos assumidos junto à comunidade de bairros do município de Cianorte.

Ao ensejo, antecipo os mais sinceros agradecimentos pela atenção que puder dispensar ao pedido.

Sala das Sessões, em 23.11.92.

(a) MARIO BEZERRA

REQUERIMENTO Nº 1830

SOMULA: Justificativa de faltas.

Senhor Presidente.

O Deputado que assina o presente, atendendo compromissos partidários, estará em Ponta Grossa no dia 23 do corrente.

Para tanto comunica a ausência em Plenário, e, respeitosamente REQUER, as providências administrativas.

Sala das Sessões, em 23.11.92.

(a) PLAUTO MIRO GUIMARÃES

Indicações:**INDICAÇÃO**

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve no uso de suas atribuições regimentais, INDICA o Senhor Deputado JOÃO PREIS, para compor a C.P.I. da Polícia Militar.

Sala das Sessões, em 23.11.92.

(a) GERALDO CARTARIO

Líder do P.S.T.

INDICAÇÃO

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve no uso de suas atribuições regimentais, INDICA o Deputado CEZAR SILVESTRI para compor a CPI da Polícia Militar.

Sala das Sessões, em 23.11.92.

(a) PAULO MAIA

Líder do PDT

INDICAÇÃO

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve no uso de suas atribuições regimentais, INDICA o meu nome para compor a CPI da Polícia Militar.

Sala das Sessões, em 23.11.92.

(a) DOUTOR ROSINHA

Líder do PT

Requerimentos:

REQUERIMENTO Nº 1840

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, com fundamento no disposto pelo artigo 182 do Regimento Interno e, após ouvido o Plenário respeitosamente REQUER, regime de urgência para o projeto de lei nº 355/92 (Mensagem nº 113/92), de autoria do Poder Executivo, que aprova a abertura de crédito suplementar no valor de Cr\$ 37.500.000,00 (trinta e sete milhões e quinhentos mil cruzeiros) ao vigente orçamento da Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina - APPA, visando atender despesas com pagamento de pessoal.

Sala das Sessões, em 23.11.92.

(a) ORLANDO PESSUTI

REQUERIMENTO Nº 1839

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições regimentais e, com fundamento no disposto pelo artigo 187, § 4º do Regimento Interno, REQUER, após ouvido o Plenário, dispensa de discussão e votação da redação final para os projetos aprovados em 2ª discussão, constantes da Ordem do Dia da presente sessão, que não tenham sofrido emendas no curso de sua tramitação.

Sala das Sessões, em 23.11.92.

(a) OSWALDO TREVISAN

REQUERIMENTO Nº 1832

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, REQUER, após ouvido o douto Plenário, voto de congratulações, a Sociedade Beneficente Muçulmana de Paranaguá, pela passagem dos 49 anos de Independência do Líbano, comemorado na data de ontem 22 de novembro de 1.992.

Sala das Sessões, em 23.11.92.

(a) LOURENÇO FREGONESE

JUSTIFICATIVA:

O lugar do LIBANO na história é bem destacado, foi onde surgiu o alfabeto de maneira prática e racional, permitindo registrar e conservar à vontade a crônica dos acontecimentos sucessivos. No Paraná, e especialmente em Paranaguá, os integrantes dessa comunidade com seu trabalho incessante tem contribuído com as mais diferentes maneiras para o engrandecimento da cidade que os acolheu, tendo uma convivência amistosa e social com todas as famílias e buscando sempre maior entrosamento.

Em 1.943 o Líbano conseguiu sua verdadeira independência, que comemoramos ontem, e isso encorajou os libaneses e seus descendentes a dar livre curso as suas aspirações naturais, cujo resultado positivo foi sempre o gosto por idéias novas, e um vigoroso instinto comercial.

REQUERIMENTO Nº 1841

Senhor Presidente.

O Deputado autor do presente, adiante subscrito, REQUER, na forma regimental, após ouvido o douto Plenário, sejam formulados e inseridos na Ata dos trabalhos do Poder Legislativo VOTOS DE CONGRATULAÇÕES à DIOCESE DE CURITIBA, pela comemoração do seu centenário.

Em grande festividade, que contou com a presença participativa de mais de vinte e cinco mil pessoas, a Diocese de Curitiba comemorou no dia 22 de novembro último, no Estádio Couto Pereira, o seu primeiro centenário.

Com a presença de quase 300 padres e 40 bispos de todo o Paraná e, inclusive, de outros Estados brasileiros, a solenidade foi marcada pela apresentação do Coral Mil Vozes, a celebração eucarística e a magnífica recepção no estádio da imagem de Nossa Senhora da Luz, Padroeira de Curitiba.

Que este voto de congratulações possa expressar a homenagem humilde do Poder Legislativo, à comunidade da Diocese de Curitiba, aos membros do Clero e seus colaboradores, responsáveis diretos pelo trabalho grandioso de nossa Diocese ao longo dos seus cem anos.

Sala das Sessões, em 23.11.92.

(a) ALGACI TOLIO

REQUERIMENTO Nº 1831

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscrive, no uso de suas atribuições regimentais, REQUER, após ouvido o douto Plenário, voto de aplausos, ao Grupo Folclórico Árabe de Paranaguá, pela passagem dos 49 anos de Independência do Líbano, comemorado na data de ontem dia 22 de novembro de 1992.

Sala das Sessões, em 23.11.92.

(a) LOURENÇO FREGONESE

JUSTIFICATIVA:

Esse Grupo Folclórico que funciona na cidade de Paranaguá, composto por filhos de libaneses cujo trabalho vem produzindo bons frutos naquela cidade, constitui-se do espaço cultural na terra considerada berço da civilização paranaense, e nessa oportunidade quando o país de origem de seus pais completa 49 anos de independência, é de justiça se prestar essa homenagem, na certeza que no amanhã eles irão continuar esse belíssimo trabalho, traduzindo nas danças uma esperança na conquista permanente das liberdades democráticas e buscando cada vez mais o entrelaçamento com as famílias brasileiras radicadas em Paranaguá, formando uma corrente positiva em favor do progresso comunitário.

REQUERIMENTO Nº 1833

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscrive, no uso de suas atribuições regimentais, REQUER, após ouvido o Plenário, envio de expediente ao Governador Roberto Requião, solicitando providências com relação aos fatos denunciados pelo Promotor de Justiça de Laranjeiras do Sul, Dr. Nivaldo Brunoni, envolvendo o representante judicial do Estado Dr. Antonio Carlos Cabral de Queiroz e o advogado Dr. Juarez José da Silva, de que ambos estariam usufruindo de vantagens ilícitas sobre as indenizações da desapropriação de terras aos agricultores da região de Laranjeiras do Sul e Cantagalo.

Sala das Sessões, em 23.11.92.

(a) OVIDIO CONSTANTINO

JUSTIFICATIVA:

Esta solicitação baseia-se em dois fatores:

1. Este parlamentar tem em mãos cópia do inquérito policial instaurado na Delegacia de Polícia de Laranjeiras do Sul, onde o Promotor de Justiça Dr. Nivaldo Brunoni denuncia várias pessoas.

2. Matéria publicada pelo Jornal Folha de Londrina, do dia 19 de novembro, página 05, sob o título "Maracutaia em Desapropriações". É lamentável saber que, além da compulsoriedade da venda das terras, os agricultores, simples trabalhadores sem informações técnicas e burocráticas, são pressionados por pessoas inescrupulosas, que tentam tirar proveito da situação.

Pedimos averiguações e severas punições aos culpados.

REQUERIMENTO Nº 1836

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscrive, no uso de suas atribuições regimentais, REQUER à Mesa, após ouvido o soberano Plenário, seja encaminhado expediente ao Exmo. Sr. Secretário de Segurança Pública, solicitando a liberação de recursos financeiros do Dpto. de Polícia Civil (Fundo de Reequipamento Policial) para reparos, melhorias e construção nas delegacias de polícia nos seguintes municípios: Irati, Rebouças, Mallet, São João do Triunfo, Inácio Martins, Imbituva, Teixeira Soares, Quinta do Sol, Boa Esperança, Rancho Alegre do Oeste, Farol, Corumbataí do Sul e Prudentópolis.

Sala das Sessões, em 23.11.92.

(a) TOTI COLAÇO

REQUERIMENTO Nº 1837

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscrive, no uso de suas atribuições regimentais, REQUER à Mesa, após ouvido o soberano Plenário, seja encaminhado expediente ao Exmo. Sr. Secretário de Segurança Pública, solicitando a liberação de recursos finan-

ceiros do Fundo de Reequipamento da Polícia Civil, para aquisição de viaturas para os seguintes municípios: Irati, Rebouças, Mallet, São João do Triunfo, Inácio Martins, Imbituva, Teixeira Soares, Quinta do Sol, Boa Esperança, Rancho Alegre do Oeste, Farol, Corumbataí do Sul e Prudentópolis.

Sala das Sessões, em 23.11.92.

(a) TOTI COLAÇO

REQUERIMENTO Nº 1838

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, REQUER à Mesa, após ouvido o soberano Plenário, seja encaminhado expediente ao Ilmo. Sr. Diretor Presidente da SANEPAR, solicitando a implantação do sistema de Saneamento Básico, Projeto Saúde e Saneamento para os seguintes municípios: Irati, Rebouças, Mallet, São João do Triunfo, Inácio Martins, Imbituva, Teixeira Soares, Quinta do Sol, Boa Esperança, Rancho Alegre do Oeste, Farol, Corumbataí do Sul, Prudentópolis e Rio Azul.

Sala das Sessões, em 23.11.92.

(a) TOTI COLAÇO

REQUERIMENTO Nº 1834

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, REQUER, após ouvido o Plenário, a inclusão nos Anais da Assembléia a matéria A Propriedade e os "sem terra", de Régis Fernandes de Oliveira, ex-presidente da Associação dos Magistrados Brasileiros e Desembargador do Tribunal de Justiça de São Paulo, publicada no Jornal Folha de São Paulo, em 28.04.91.

Sala das Sessões, em 23.11.92.

(a) OVIDIO CONSTANTINO

Projetos de Lei:

PROJETO DE LEI Nº 363/92

A Assembléia Legislativa do Estado do Paraná

D E C R E T A :

Art. 1º - Fica declarada de UTILIDADE PÚBLICA a "CRECHE SAGRADOS CORAÇÕES DO JARDIM ESPLANADA", com sede e foro à Rua Jorge Alves Pereira, nº 25, Jardim Esplanada, PONTA GROSSA, Estado do Paraná.

Art. 2º - Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Sala das Sessões, em 23.11.92.

(a) DJALMA DE ALMEIDA CESAR

JUSTIFICATIVA:

A "Creche Sagrados Corações do Jardim Esplanada" que ora se pretende declarar de

Utilidade Pública, constitui uma sociedade civil, filantrópica, de caráter assistencial, fundada a 15 de novembro de 1990 e tem por finalidade primordial auxiliar as mães que trabalham fora do lar, abrigando seus filhos menores, na faixa etária de 07 meses a 06 anos de idade, em regime de semi-internato.

Dado o seu caráter assistencial e, portanto, sem fins lucrativos, as despesas em geral vêm sendo mantidas através de contribuições e promoções da comunidade, num esforço conjunto e dedicação daqueles que, à testa da sua administração, objetivam contribuir para uma sociedade melhor e mais humana.

Considerando o excelente trabalho que vem desenvolvendo em favor do menor, cumprindo as reais finalidades para as quais foi criada, nada mais justo que seja reconhecida de Utilidade Pública, para cuja proposição conta o parlamentar com o apoio de seus Pares com assento nesta Casa.

PROJETO DE LEI Nº 364/92

A Assembléia Legislativa do Estado do Paraná

D E C R E T A :

Art. 1º - Fica concedido o Título de Cidadania Honorária do Paraná, ao Doutor Karam Abou Saab.

Art. 2º - Este Projeto de Lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Sala das Sessões, em 23.11.92.

(a) NILTON BARBOSA

JUSTIFICATIVA:

A proposição ora apresentada, encontra justificativa no fato de ter o Dr. Karam, ao longo de sua vitoriosa e brilhante trajetória profissional, contribuído, com suas pesquisas e experiências com técnicas avançadas no setor de sua especialidade (ginecologia e obstetrícia), para o avanço da medicina no Paraná e no Brasil, mormente na área de fertilidade humana.

Para a confirmação disso, basta lembrar - como se vê através de seu vasto currículo profissional - que foi ele o primeiro médico do mundo a realizar microcirurgia por vídeo-laparoscopia para restabelecimento da fertilidade em mulheres submetidas a esterilização por laqueadura tubular.

Chefe do Serviço de Fertilização extra-corpórea e Transferência de Embriões, responsável pelo nascimento do primeiro "bebê de proveta", concebido no Paraná, em 1986. Instalou o primeiro Serviço de Sertilização "in vitro" Gratuito do País, no Hospital de Clínicas da Universidade Federal do Paraná. Muitos outros trabalhos

pioneiros no Paraná e no Brasil, que importa neste momento enumerar, face à sua vastidão, e à inoportunidade do momento.

Enquanto se debruça no trabalho investigativo, contribuindo de forma significativa para propiciar bem-estar à população, o que transforma sua visão da medicina como ciência eminentemente de caráter social, o Dr. Karam, como poucos, levou o Paraná ombrar-se com a seleta comunidade científica internacional.

Essas vitórias alcançadas transcendeu aos limites do nosso Estado, a ponto de ser o Dr. Karam convidado a proferir palestras em vários Estados da Federação e outros Países, como por exemplo, Argentina.

Seus conhecimentos, aplicados em concursos e publicações, levaram-nos a rebatar vários títulos, e, acima de tudo, granjear reconhecimento da comunidade médica brasileira e internacional.

Pelo pouco que foi narrado, já que se torna impossível e inoportuno narrar todos os feitos do homenageado, tornar-se merecedor do reconhecimento do Paraná, definitivo, através da outorga do Título de cidadania, apresentado, já que, como poucos, vem prestando inestimável serviço ao povo do Paraná em geral e à ciência médica em particular, de molde a propiciar-lhe avanço de reconhecimento além-fronteira.

PROJETO DE LEI Nº 365/92

A Assembléia Legislativa
do Estado do Paraná

D E C R E T A:

Art. 1º - Fica declarada de Utilidade Pública a "Creche Criança Feliz", com sede e foro no Município de Fênix, no Paraná.

Art. 2º - Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Sala das Sessões, em 23.11.92.

(a) COSTENARO NETO

JUSTIFICATIVA:

A Creche Criança Feliz é uma entidade prestadora de relevantes serviços à comunidade de Fênix, atendendo e dando assistência médica e social às crianças que se encontram sob seus cuidados.

Em razão das dificuldades econômicas normais do País, a Creche vem enfrentando dificuldades para dar continuidade aos seus programas e mesmo ao atendimento das crianças que lá permanecem enquanto seus pais estão no trabalho.

Em razão do reconhecido trabalho social desenvolvido pela entidade, reconhecemos ser justo o pedido para declaração de Utilidade Pública.

Solicitamos o apoio dos nobres Pares que compõem esta Casa de Leis, no

sentido de aprovarem o referido pedido.

O SR. PRESIDENTE (Algaci Túlio) - Está encerrada a Hora do expediente.
Passa-se à

ORDEM DO DIA,

com a presença de 49 Senhores Deputados.

Sobre a mesa, Ofício nº 062/92, subscrito pelo Senhor Deputado Doutor Rosinha, constante do expediente, justificando sua ausência na Sessão Plenária do dia 23 do corrente mês, em função de proferir palestra na Universidade Federal do Paraná, conforme convite anexo. **A Diretoria Legislativa, para anotar.**

Ofício nº 524/92, subscrito pelo Senhor Deputado Mário Bezerra, constante do expediente, justificando sua ausência na Sessão Plenária do dia 23 do corrente mês, em virtude de compromissos assumidos no Município de Cianorte. **A Diretoria Legislativa, para anotar.**

Expediente subscrito pelo Senhor Deputado Geraldo Cartário, na qualidade de Líder do PST, constante do expediente, indicando o nome do Senhor Deputado que irá compor a CPI, da Polícia Militar. **A Diretoria Legislativa, para anotar.**

Expediente subscrito pelo Senhor Deputado Paulo Maia, na qualidade de Líder do PDT, constante do expediente, indicando o nome do Senhor Deputado que irá compor a CPI, da Polícia Militar. **A Diretoria Legislativa, para anotar.**

Expediente subscrito pelo Senhor Deputado Doutor Rosinha, na qualidade de Líder do PT, constante do expediente, indicando seu nome para compor a CPI da Polícia Militar. **A Diretoria Legislativa, para anotar.**

Expediente subscrito pelo Senhor Deputado Plauto Miró Guimarães, constante do expediente, comunicando sua ausência na Sessão Plenária do dia 23 do corrente mês, em função de compromissos no Município de Ponta Grossa. **A Diretoria Legislativa, para anotar.**

Projeto de Lei de autoria do Senhor Deputado Djalma de Almeida César, constante do expediente. Necessita de apoio. **Apoiado.** **A Diretoria Legislativa.**

Projeto de Lei de autoria do Senhor Deputado Nilton Barbosa, constante do expediente. Necessita de apoio. **Apoiado.** **A Diretoria Legislativa.**

Projeto de Lei de autoria do Senhor Deputado Costenaro Neto, constante do expediente. Necessita de apoio. **Apoiado.** A Diretoria Legislativa.

Passaremos à apreciação da matéria constante da Ordem do Dia, conforme avulso distribuído aos Senhores Deputados.

2ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei nº 415/91, de autoria do Deputado Duílio Genari, que concede Título de Cidadão Honorário do Paraná, ao Deputado Ernesto Dall'Oglio, conforme especifica. Com PARECER FAVORÁVEL da C.C.J. **Aprovado, artigo por artigo.**

2ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei nº 140/92, de autoria do Deputado Anibal Khury, que declara de Utilidade Pública a Associação da Terceira Idade - A.T.I., com sede e foro no Município de União da Vitória. Com PARECER FAVORÁVEL da C.C.J. **Aprovado, artigo por artigo.**

2ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei nº 314/92, de autoria do Deputado Neivo Beraldin, que declara de Utilidade Pública a Associação de Pais e Amigos dos Excepcionais, com sede no município de Cêu Azul/Pr. Com PARECER FAVORÁVEL da C.C.J. **Aprovado, artigo por artigo.**

2ª DISCUSSÃO - Do Projeto de Lei nº 328/92, de autoria do Deputado Paulo Maia, que declara de Utilidade Pública a Associação Criança Esperança de Carlópolis. Com PARECER FAVORÁVEL da C.C.J. **Aprovado, artigo por artigo.**

2ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei nº 330/92, de autoria do Deputado Nelson Justus, institui o "Dia Estadual do Protético Dentário" Com PARECER FAVORÁVEL da C.C.J. **Aprovado, artigo por artigo.**

2ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei nº 331/92, de autoria do Poder Executivo-Mensagem nº 096/92, que aprova crédito suplementar, alterando o vigente orçamento da Secretaria Especial da Política Habitacional no valor de Cr\$ 97.000.000.000,00 (noventa e sete bilhões de cruzeiros). Com PARECERES FAVORÁVEIS da C.C.J. e C.F. EM REGIME DE URGENCIA. **Aprovado, artigo por artigo.**

2ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei nº 332/92, de autoria do Poder Executivo-Mensagem nº 095/92, que aprova a abertura de crédito suplementar no valor de Cr\$ 80.822.000,00 (oitenta milhões, oitocentos e vinte e dois mil cruzeiros), ao vigente orçamento próprio da Fundação Escola de Música e Belas Artes do Paraná. Com PARE-

CERES FAVORÁVEIS da C.C.J. e C.F. EM REGIME DE URGENCIA. **Aprovado, artigo por artigo.**

2ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei nº 333/92, de autoria do Poder Executivo - Mensagem nº 94/92, que aprova crédito suplementar no valor de Cr\$ 634.877.000,00 (seiscentos e trinta e quatro milhões, oitocentos e setenta e sete mil cruzeiros), ao vigente orçamento da Chefia do Poder Executivo. Com PARECERES FAVORÁVEIS da C.C.J. e C.F. EM REGIME DE URGENCIA. **Aprovado, artigo por artigo.**

O SR. OVIDIO CONSTANTINO (Pela Ordem) - Justificar já pelas razões da última votação em primeira discussão nosso voto contrário da Bancada do PT a esse Projeto, em razão de não estar claro nas justificativas a retirada do dinheiro para a distribuição em entidades. Não fica claro nas justificativas quais as entidades que serão prejudicadas em favor do gabinete do Governador.

Por essa razão nosso voto contrário.

O SR. PRESIDENTE (Algaci Túlio) - Registrado o voto contrário da bancada do PT.

2ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei nº 340/92, de autoria do Governo do Estado-Mensagem nº 93/92, que autoriza o Poder Executivo a firmar re-ratificação da escritura pública de doação de imóvel feita ao município de Engenheiro Beltrão, conforme especifica. Com PARECER FAVORÁVEL da C.C.J. EM REGIME DE URGENCIA. **Aprovado, artigo por artigo.**

2ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei nº 341/92, de autoria do Poder Executivo - Mensagem nº 97/92, que aprova crédito suplementar no valor de Cr\$ 232.638.000,00 (duzentos e trinta e dois milhões, seiscentos e trinta e oito mil cruzeiros), ao vigente orçamento da Secretaria de Estado da Indústria e do Comércio. Com PARECER FAVORÁVEL da C.C.J. e C.F. EM REGIME DE URGENCIA. **Aprovado, artigo por artigo.**

2ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei nº 342/92, de autoria do Poder Executivo Mensagem nº 98/92, que aprova crédito suplementar no valor de Cr\$ 1.908.715.000,00 (um bilhão, novecentos e oito milhões, setecentos e quinze mil cruzeiros), ao vigente orçamento da Fundação Instituto Agrônomo do Paraná- IAPAR, aprovado pela Lei nº 9883, de 26.12.91, conforme especifica. Com PARECERES FAVORÁVEIS da C.C.J. e C.F. EM REGIME DE URGENCIA. **Aprovado, artigo por artigo.**

2ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei nº 343/92, de autoria do Poder Executivo-Mensagem nº 99/92, que aprova um crédito suplementar no valor de Cr\$ 12.205.000.000,00 (doze bilhões, duzentos e cinco milhões de cruzeiros), ao vigente orçamento próprio do Departamento de Trânsito - DETRAN, conforme especifica. Com PARECERES FAVORÁVEIS da C.C.J. e C.F. EM REGIME DE URGÊNCIA. **Aprovado, artigo por artigo.**

1ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei nº 368/91, de autoria do Deputado RAFAEL GRECA DE MACEDO, que institui o Plano Diretor Rodoviário do Estado do Paraná - RODOPAR, e dá outras providências. Com PARECERES FAVORÁVEIS da C.C.J., C.F. e C.O.P.T.C.. EM REGIME DE URGÊNCIA. (Pub. no D.A. nº 103, de 26.08.91).

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA

PROJETO DE LEI Nº 368/91

P A R E C E R:

O Projeto de lei em tela, de autoria do nobre Senhor Deputado Rafael Greca de Macedo, tem por objetivo instituir o Plano Diretor Rodoviário do Estado do Paraná - RODOPAR, na forma que especifica.

Procedida à análise constitucional, legal e regimental da proposição em exame, nada encontramos que possa obstar a normal tramitação processual legislativa, estando a matéria em condições de merecer a apreciação do douto Plenário desta Casa de Leis.

Sendo assim, esta Comissão de Constituição e Justiça dá seu parecer FAVORÁVEL, opinando pela APROVAÇÃO do presente projeto de lei.

E o parecer.

Sala das Comissões, em 15.10.91.

(aa) COLOMBINO GRASSANO - Presidente
NELSON JUSTUS - Relator

COMISSÃO DE OBRAS PÚBLICAS

PROJETO DE LEI Nº 368/91

AUTOR: Dep. Rafael Greca de Macedo

P A R E C E R:

DO OBJETO: Trata o presente projeto de lei de Instituição do Plano Diretor Rodoviário do Estado do Paraná - RODOPAR que visa em linhas gerais, atender as necessidades de transporte e melhoria dos eixos de escoamento da produção do Estado.

Sua execução está estimada para o decorrer dos próximos 25 anos, com prioridades a serem definidas pelo Poder Executivo, e com recursos correndo por conta das dotações orçamentárias, próprias da Lei de Meios, correspondentes ao período de execução prevista.

DA ANÁLISE: Analisando-se especifica-

mente as peças que compõem o presente projeto de lei, verifica-se que o mesmo está constituído estruturalmente de 28 grandes rotas com respectivas ramificações e regiões de abrangência.

Vê-se nitidamente que a estrutura proposta, como um todo, procura inter-relacionar de uma forma lógica todas as grandes áreas do Estado economicamente importantes, e outras ainda em desenvolvimento, culminando com vários acessos aos Estados e países limítrofes, bem como ao Porto de Paranaguá.

DO PARECER: Evidentemente uma análise profunda do projeto, face sua inerente complexidade técnica, exigiria estudos de viabilidade econômica embasados em volumes de tráfego, de produção, densidades populacionais e etc.

Recomendamos, portanto, a devida análise por parte da área técnica da Secretaria de Estado dos Transportes, a qual está oficialmente capacitada para este tipo de estudo.

Ressaltamos, outrossim, a profundidade do trabalho elaborado pelo Dr. Eurico Dacheux de Macedo, notável conhecedor dos caminhos do Estado do Paraná, bem como da oportunidade deste projeto de lei apresentado pelo Deputado Rafael Greca de Macedo. Finalmente registramos que nada encontramos de forma que possa obstar a tramitação normal legislativa do presente projeto de lei.

E o parecer.

Sala das Comissões, em 10.06.92.

(aa) CEZAR SILVESTRI - Presidente
HEINZ HERWIG - Relator

COMISSÃO DE FINANÇAS

PROJETO DE LEI Nº 368/91

P A R E C E R:

Colheu parecer favorável da Comissão de Constituição e Justiça o presente plano de lei.

No âmbito desta Comissão de Finanças, converteu-se o mesmo em diligências, para que opinasse a Secretaria dos Transportes, através de seus órgãos técnicos.

Tramitando em regime de urgência, nesta Casa de Leis a matéria, entendemos que, o estuário natural para a discussão completa da mesma seja o Plenário da Assembléia Legislativa, sem prejuízo da citada diligência.

Nestas condições, não havendo óbices constitucionais, legais e regimentais, mesmo de técnica legislativa, somos de parecer Favorável à APROVAÇÃO.

E o parecer.

Sala das Comissões, em 20.05.92.

(a) ALCEU SWAROWSKI
Presidente e Relator

Em Votação.

O SR. OVIDIO CONSTANTINO (Para Encaminhar)

- Sr. Presidente, Srs. Deputados.

O projeto do Deputado Rafael Greca que institui o Plano Rodoviário do Estado do Paraná é na nossa análise um projeto de grande importância e necessidade para o Estado do Paraná.

No entanto, nós percebemos nos pareceres das comissões onde duas comissões sugerem que esse projeto seja encaminhado para solicitar um parecer técnico à Secretaria dos Transportes.

O Parecer da Comissão de Finanças diz no âmbito desta Comissão converteu-se o mesmo em diligência para que opinasse à Secretaria dos Transportes através dos seus órgãos.

Da mesma forma a Comissão de Obras Públicas sugere no seu parecer o seguinte, evidentemente uma análise profunda do projeto face a inerente complexidade técnica exigiria estudo de viabilidade econômica embasados em volumes de tráfego de produção, densidades populacionais e, etc.

E a Comissão de Obras Públicas recomenda, portanto, a devida análise por parte da área técnica da Secretaria dos Transportes a qual está oficialmente capacitada para este tipo de estudo. Ressalta a Comissão outrossim a profundidade do trabalho elaborado pelo Dr. Eurico de Macedo e também a apresentação do projeto do Deputado Rafael Greca.

Mas Sr. Presidente e Srs. Deputados, nós entendemos que um projeto de tamanha envergadura que tem reflexos de 25 anos no Estado do Paraná quando num dos seus artigos diz que no decorrer dos próximos 25 anos serão definidas pelo Poder Executivo com recursos e dotações orçamentárias a correspondente execução do referido projeto. Um projeto de tamanha envergadura de um tempo grande para ser colocado em prática e que já colocado nesta Casa apresentado pelo Deputado Rafael Greca em 1991, portanto, já há mais de um ano que o projeto vem tramitando na Casa, o projeto foi apresentado com data do dia 20 de agosto de 91, portanto ele está há mais de 1 ano tramitando na Casa.

E de se lamentar que um projeto desse venha para o Plenário sem as devidas recomendações das Comissões Técnicas que já desde julho, portanto há 5 meses, quase 6 meses, a Comissão de Obras Públicas sugere que o projeto seja encaminhado à Secretaria de Transportes, como também desde o mês de maio, há 8 ou 9 meses a Comissão de Finanças também sugere para que a Secretaria de Transportes opine sobre o projeto, então nós lamentamos que o projeto venha a Plenário mofado, durante todo este período nas Comissões, sem ser encaminhado para a análise e o parecer técnico da Secretaria de Transportes.

Nós entendemos que o correto, o óbvio seria, como é um projeto de tamanha envergadura e que por 25 anos vai estar destinando a sua complementação, na nossa análise não se pode aprovar um projeto sem o parecer técnico devido pelos órgãos competentes.

Nós sugeriríamos, em função do autor não estar presente que a Bancada do PDT ou a própria Mesa retirasse o Projeto da Ordem do Dia e fosse acatada a sugestão das duas Comissões técnicas que sugerem o parecer técnico da Secretaria dos Transportes.

Nesse sentido estamos solicitando a retirada do Projeto da Ordem do Dia, e acatada a sugestão das duas Comissões técnicas aí então o projeto volte a Plenário, aí sim teremos a condição de votar tranquilamente o projeto, mas que ele esteja embasado para os Deputados poderem dar o seu voto conscientes.

Não havendo esta possibilidade nós teremos que votar contrário por esta postura, pois o projeto teve tempo suficiente para ser acolhida a sugestão das Comissões e assim poderemos votar mais tranquilamente o Projeto.

O SR. PRESIDENTE (Algaci Túlio) - A Presidência recebe a sua posição, Deputado Ovídio Constantino, mas na verdade a Comissão de Finanças realmente sugeriu para que a Secretaria de Transportes fizesse alguma diligência em cima do projeto.

O projeto foi retirado por 10 sessões no dia 11 de julho de 92, voltou para as Comissões, não houve nenhum pronunciamento, por parte da Secretaria de Transportes, foi retirado por mais uma sessão, no dia 18 de novembro e foi solicitada a reinclusão na Ordem do Dia.

Desta forma me parece que não houve interesse da Secretaria de Transportes para opinar a respeito do projeto, então ele volta para o Plenário que decide pela sua aprovação ou não, na sessão desta tarde.

O SR. NILTON BARBOSA (Pela Ordem) - Sr. Presidente, gostaria que se registrasse nos Anais da Casa a presença do Prefeito eleito de Umuarama e Deputado Federal, Pedro Romero, e de seu filho, bem como do ex-Deputado Estadual, Ex-Prefeito de Umuarama, Dr. Setogute.

O SR. PRESIDENTE (Algaci Túlio) - A todos desejamos boas-vindas e uma feliz estada na Capital e em especial aqui na Assembléia.

O SR. ORLANDO PESSUTI (Pela Ordem) - Sr. Presidente, Srs. Deputados.

Na sessão anterior, posteriormente às considerações do Deputado Ovídio Constan-

tino, e tendo em vista a ausência do Deputado Rafael Greca, em Plenário, para fazer o encaminhamento e justificar a necessidade do projeto de sua autoria, houve por bem o Deputado Paulo Maia, na condição de Líder do PDT, solicitar o adiamento da votação para a sessão de hoje.

Nós, Sr. Presidente, estamos encaminhando à Mesa, está sendo datilografado neste momento, um requerimento pedindo o cancelamento do regime de urgência, é evidente que nós estamos já em processo de votação, sabemos dos dispositivos regimentais, mas sugerimos a Vossa Excelência que submeta essa decisão ao Plenário pedindo o cancelamento do regime de urgência e fazendo, e solicitando mais que realmente seja consultada a Secretaria dos Transportes, porque ali parece-me que foi sugerido que se consultasse a Secretaria dos Transportes, mas não sei, eu não estive de posse de todos os documentos que contêm a Mesa anexado a esse projeto, não tenho certeza se foi oficiado à Secretaria dos Transportes, DER, e se realmente eles deixaram de atender essa solicitação.

Mas eu entendo da mesma forma que, Deputado Ovídio Constantino, é um projeto realmente de grande envergadura, o trabalho e os conhecimentos ligados ao setor de transportes, ao setor de engenharia do Professor Eurico Pacheco Macedo, são realmente reconhecidos por muitos dos paranaenses e não seria correto de nossa parte, principalmente ao seu projeto. Eu me sinto na obrigação de recomendar a votação em contrário porque não temos realmente as informações da Secretaria da Agricultura quanto a viabilidade econômica, os estudos de viabilidade econômica para implantação desse plano rodoviário no Estado do Paraná.

Por essa razão é que nós solicitamos em requerimento que seja cancelado o regime de urgência e que esta presidência officie ainda hoje à Secretaria dos Transportes para que se manifeste a respeito para que nós possamos num prazo de dez, ou quinze dias ter quem sabe, algumas informações a respeito e votarmos ainda este ano este projeto. Caso não seja possível votarmos este ano, que votemos o ano que vem, mas mantendo a iniciativa e a autoria do projeto de parte do Deputado Rafael. Então, eu solicito de Vossa Excelência que submeta o nosso requerimento à apreciação do Plenário.

O SR. PRESIDENTE - (Algaci Túlio) - A Mesa informa que o projeto já está em fase de votação, o requerimento sustando o regime de urgência poderá ser encaminhado no dia de amanhã, segunda votação inclusive, com a retirada, se for necessário, do projeto da Ordem do Dia.

O SR. PAULO MAIA (Pela Ordem) - Senhor Presidente e Senhores Deputados.

O requerimento de nossa autoria na semana passada, pedia que o projeto de fato retornasse após duas sessões; e este projeto - para nossa surpresa - aparece hoje na Ordem do Dia, quando ao nosso ver, ele deveria aparecer na sessão de amanhã, quando estará presente o Deputado Rafael Greca para dar os devidos encaminhamentos ao referido projeto.

Por isso a nossa sugestão inclusive, é que este projeto não seja votado nesta sessão, aguardando-se para amanhã a votação do mesmo.

O SR. PRESIDENTE (Algaci Túlio) - A Mesa sente-se no direito de esclarecer que o Deputado Paulo Maia requereu a retirada do projeto da Ordem do Dia, do dia 18, solicitando no mesmo requerimento para que retornasse segunda-feira, dia 23, e a Mesa não fez mais que a sua obrigação.

O SR. PAULO MAIA (Pela Ordem) - Então, houve aí um equívoco da nossa parte provavelmente. Nós pediríamos até o reconhecimento da Mesa nesse sentido, de que não fosse votado hoje sendo que o seu autor amanhã estará presente à sessão.

O SR. PRESIDENTE (Algaci Túlio) - Havendo entendimento de parte da Bancada da maioria do Plenário, e da Bancada do PDT e dos demais Partidos, a Mesa então, atendendo, retira o projeto da Ordem do Dia. Retorna à Ordem do Dia de amanhã.

Assume a Presidência o Presidente da Casa, Deputado Anibal Khury.

O SR. TOTI COLAÇO (Pela Ordem) - Senhor Presidente, eu gostaria que ficasse registrado nos Anais da Casa a presença do Prefeito eleito do Município de Rebouças, João Toledo, acompanhado do Provedor do Hospital daquele Município, o Senhor Acir Augusto Fabris.

O SR. PRESIDENTE (Anibal Khury) - Devidamente registrado.

Ato da Presidência número dois.

(Lê): "O Presidente da Assembléia Legislativa do Estado do Paraná no uso de suas atribuições que são atribuídas..." "...Sobre constituição de Comissão Parlamentar de Inquérito para apurar possíveis irregularidades no desvio de verbas pela Corporação da Polícia Militar."

O Ato está promulgado. Será publicado no Diário Oficial. Solicito às Lideranças que façam a indicação dos membros da Comissão.

Sobre a Mesa, Requerimento nº 1839, de autoria do Sr. Deputado Oswaldo Trevisan,

constante do expediente. **Aprovado.** A Diretoria Legislativa.

Requerimento nº 1840, de autoria do Sr. Deputado Orlando Pessuti, constante do expediente. **Aprovado.** A Diretoria Legislativa.

Requerimento nº 1841, de autoria do Sr. Deputado Algaci Túlio, constante do expediente. **Aprovado.** A Diretoria Legislativa.

Requerimento nº 1834, de autoria do Sr. Deputado Ovídio Constantino, constante do expediente. **Aprovado.** A Diretoria Legislativa. **(A matéria acha-se publicada no final desta Ata).**

Requerimento nº 1833, de autoria do Sr. Deputado Ovídio Constantino, constante do expediente. **Aprovado.** A Diretoria Legislativa.

Requerimento nº 1832, de autoria do Sr. Deputado Lourenço Fregonese, constante do expediente. **Aprovado.** A Diretoria Legislativa.

O SR. ALGACI TOLIO - **(Pela Ordem)** - Sr. Presidente.

Gostaria de registrar a presença do Deputado Federal, ex-Deputado Estadual, atualmente Prefeito da cidade de Campo Mourão, Deputado Rubens Bueno, que participa em Curitiba do Encontro Nacional de Prefeitos, aberto ontem à noite na Ópera de Arame, pelo Prefeito Jaime Lerner, com a presença de mais de setecentos Prefeitos de todo o País.

O SR. PRESIDENTE **(Anibal Khury)** - Registramos a presença do Deputado Rubens Bueno, com grande satisfação.

Requerimento nº 1831, de autoria do Sr. Deputado Lourenço Fregonese, constante do expediente. **Aprovado.** A Diretoria Legislativa.

Requerimentos nºs 1836, 1837 e 1838, de autoria do Sr. Deputado Toti Colaço, constantes do expediente. **Aprovados.** A Diretoria Legislativa.

A Presidência comunica ao Plenário que sábado, acompanhado pelos Deputados Toti Colaço e Valdir Rossoni, estivemos participando, muito justamente, no impedimento das rodovias federais que cortam a região Sul do Paraná. Estivemos lá, participamos de todo movimento e chegamos à conclusão que se comete naquela região um crime de "lesa-Pátria". As estradas estão em péssimas condições e os Srs. Deputados devem estar lembrados quando a televisão mostrou aquele caminhão que foi deslocado com o lodaçal para uma espécie de precipício, em 1983 quando aconteceu esse fato e até hoje o Governo Federal não se dispôs a arrumar aquele trecho.

A estrada até União da Vitória está intransitável e eu invoco pelo Paraná, com o testemunho dos Deputados Toti Colaço e Valdir Rossoni que podem contar o que viveram nessa ocasião.

O SR. TOTI COLAÇO - Sr. Presidente, Srs. Deputados.

Acompanhando essa deixa que o nosso eminente Presidente nos dá nesse instante eu gostaria até que em seguida o Deputado Valdir Rossoni que é da região, que é da terra, pudesse colocar com muito mais tranquilidade o movimento de paralisação que aconteceu no sábado pela manhã a BR-153.

Eu quero dizer e confessar ao Plenário desta Casa que há muito tempo eu não passava por aquele trecho de estrada, e no trecho de São Mateus do Sul até União da Vitória e até o Município de Biturunas realmente é um estado de vergonha, de calamidade pública, porque só falta mesmo passar o trator-esteira por ali porque patrôla não é possível, nem sequer uma patrôla ajeita mais aquela BR. A presença da imprensa, a presença do nosso ilustre Presidente da Assembléia, também com a presença do Deputado Federal Luciano Pizzato e com a paralisação daquela rodovia, inclusive com a celebração da Santa Missa em plena BR num sol escaldante de mais de 30 graus aonde caminhoneiros, motoristas, transportes coletivos também, com as autoridades, os empresários daquela região. Além do nosso protesto, a nossa presença, o que também nos chamou muita atenção, Valdir - você que é da região, você que é de lá - foi a ação, a atitude de vocês, convidarem a Igreja Católica para celebrarem uma missa em ação de graça pelas mortes, pelos acidentes que ocorreram ao longo desse últimos anos.

Estão de parabéns, vocês se organizaram, Deputado Valdir, e também o Deputado Anibal Khury que é daquela região, de União da Vitória, e fica desde já aqui o alerta, que possivelmente na primeira semana do mês de dezembro, nós haveremos, a exemplo do que aconteceu em União da Vitória, fazer também, um grande movimento para paralisarmos a BR-277 que liga Curitiba a Foz do Iguaçu mostrando, sensibilizando desta feita e desta forma as autoridades do Governo Federal que é impossível continuar esse estado de coisas como o que diz respeito às nossas estradas.

Meus cumprimentos ao nosso Presidente, ao Deputado Valdir Rossoni e a toda comunidade Sul do Paraná, e gostaria que Valdir Rossoni que é de lá, pudesse tecer mais alguns comentários.

O SR. VALDIR ROSSONI - Senhor Presidente, Senhores Deputados.

Estivemos no último sábado interditando a Rodovia 153 e 476, porque desde 1983 esta rodovia tinha problemas com as enchentes de 1983, em 1985 a região recebeu a visita do Senador Afonso Camargo em União da Vitória quando ele era Ministro do Governo Sarney, agora, na última enchente que ocorreu na região de União da Vitória, recebemos novamente a visita do Senador Afonso Camargo, os mesmos buracos, a mesma situação de dez anos atrás, o Ministro encontrou, prometeu solução, caiu do Ministério e a solução não veio.

Esperamos que com esse movimento feito no último sábado, com a presença dos órgãos de imprensa falada e televisada, mostrando ao Brasil a situação daquela rodovia, esperamos que sensibilize o Congresso Nacional para que a Comissão Mista do Orçamento se reúna na próxima terça-feira e vote a suplementação de verba que está no Congresso Nacional desde o dia 03 de setembro, praticamente há mais de noventa dias, aguardando que os Deputados da Comissão Mista de Orçamento se reúnam e aprovem a suplementação de verbas.

Quero dizer aos Senhores Deputados que estou indo a Brasília, estou propondo aqui neste momento, se Vossa Excelência, Presidente, aceitar, para que uma comissão de Deputados Estaduais se dirijam a Brasília amanhã para fazer contatos com os Deputados Federais da Comissão Mista de orçamento para que se reúnam e que não continue este estado de coisas.

Há mais de noventa dias vem-se protestando a aprovação de suplementação de verbas que seriam para a recuperação de rodovias do Paraná.

Senhor Presidente, aproveitando a deixa que o Senhor deu, nós estamos propondo a formação de Deputados para fazer contato com o Presidente da Comissão Mista de Orçamento do Congresso Nacional, também com os Deputados Federais do Paraná que compõem esta Comissão de Orçamento.

Enfim, todos os Deputados Federais que compõem esta Comissão, que seja feito um trabalho em cima deles para que nesta semana nós tenhamos a aprovação para suplementação de verbas na Comissão de Orçamento.

O SR. COLOMBINO GRASSANO - Pela ordem, Senhor Presidente.

(Assentimento).

Tenho ouvido, há várias sessões, críticas as mais ferrenhas, as mais contundentes à atuação do Senador Afonso Camargo, Senador eleito pelo PMDB, Ministro de Estado indicado pelo seu Partido, depois, posteriormente, pelo PTB no Governo do Senhor Fernando Collor. Esquece-se o Paraná da atuação desenvolvida pelo Ministro Afonso Camargo em outro período em que

exerceu o Ministério dos Transportes, cuja atuação foi eficiente, cujo progresso levou às mais diferentes regiões deste Estado, construindo em tempo recorde a ponte que nos liga à Argentina, fazendo com que se duplicasse a estrada Curitiba-Ponta Grossa. A realização do Senhor Afonso Camargo à frente do Ministério dos Transportes não pode merecer as críticas contundentes que atualmente se aplicam a Sua Excelência, que não pertence ao meu Partido, mas que é um homem de bem, é um político sério que em todos os cargos que exerceu o fez com dignidade e com muita responsabilidade. Sua Excelência é credor do povo paranaense, tanto que o reconduziu ao Senado Federal, fato quase que inédito na política paranaense.

Portanto, devemos abrir um crédito de solidariedade ao Senhor Afonso Camargo, solicitar a sua interferência junto ao novo Ministro dos Transportes que hoje pertence ao PMDB. Razão porque a Bancada do Governo tem mais condições do que nós de solicitar estas providências.

Comete-se contra o Senador Afonso Camargo uma injustiça, e nós não poderíamos deixar de registrar porque Sua Excelência é merecedor da nossa admiração e do nosso respeito.

O SR. VALDIR ROSSONI - Pela ordem, Senhor Presidente.

(Assentimento).

Eu, ouvindo as palavras do Deputado Colombino, pelo qual eu tenho um grande respeito, quero dizer ao Senhor que o que o Senhor falou das outras rodovias eu até não quero tirar o mérito do Senador Afonso Camargo, mas quanto a minha rodovia, quanto a minha região ele é uma pessoa não grata porque faz dez anos que esse Ministro foi a minha região de jatinho do Governo. Nós o recebemos no aeroporto, o levamos para ver os mesmos buracos que dez anos depois, ele foi visitar na última enchente. A mesma promessa que ele fez há dez anos atrás, ele fez agora e nada aconteceu na minha região.

Então, infelizmente, a região Sul do Estado do Paraná não pode tecer os mesmos elogios que Vossa Excelência aqui diz. A nossa região está abandonada. A economia da minha região vem sofrendo porque há mais de dez anos nós não temos tido atenção às rodovias federais. E lamentamos isso ainda mais porque tivemos por duas vezes o Senador Afonso Camargo à frente do Ministério, no qual nós depositamos a nossa confiança. Mas ainda quero dizer ao Deputado Colombino, o Senador Afonso Camargo pela segunda vez é Senador. Uma vez ele foi biônico e a outra vez ele foi carregado pelo prestígio do ex-Governador José Richa, porque ele não faz por merecer

em ser Senador do Paraná e quero deixar de público, em todos os momentos, em todas as horas que tenho me pronunciado na minha região, eu tenho deixado o descontentamento do meu povo, esse não é o meu descontentamento, é o descontentamento do caminhoneiro que morre na estrada por um buraco que está lá há dez anos. Hoje tem menos buracos do que há dez anos atrás, porque os buracos se uniram. Tornou-se uma verdadeira cratera aquela rodovia. Hoje é melhor levar um trator e patrolar aquela rodovia.

Então, eu não posso tecer, em nenhum momento, e concordar com Vossa Excelência em deixar aqui elogios ao Senador. Deixo aqui sim a tristeza e a desconfiança total da minha região e a desconfiança deste Deputado que não concorda com o descalabro, a insensatez e a falta de coragem de tomar uma atitude, porque a minha região estava em estado de emergência. O Senador Afonso Camargo quando Ministro poderia simplesmente ter autorizado o início da rodovia. Não, usou o Estado de Emergência e deixou a minha região e talvez nós tenhamos que esperar por mais dez anos pela falta de competência dele de resolver o problema da nossa rodovia, da nossa região. A região sul está descontente e não tem nada a elogiar o Senador Afonso Camargo, ex-Ministro da República.

O SR. TOTI COLAÇO (Pela Ordem) - Eu gostaria de, com o maior respeito ao Deputado Colombino Grassano, também da mesma forma que o Deputado Valdir Rossoni acabou de fazer as suas colocações, eu tenho utilizado a tribuna desta Casa já por diversas vezes e tenho sido um crítico em cima da atuação, principalmente do Senador hoje Afonso Camargo Netto. Da mesma forma que a região de União da Vitória vem sendo menosprezada pelas ações políticas do Governo Federal e notadamente do ex-Ministro dos Transportes, a região de Irati não fica muito atrás. Eu devo, com o maior respeito, Deputado Colombino Grassano, eu não vou retirar nenhuma palavra sequer e nenhuma vírgula daquilo que eu tenho dito da tribuna e também através da imprensa da região e do Paraná no que diz respeito à atuação do ex-Ministro Afonso Camargo. Só vou calar e vou retirar as minhas colocações, as denúncias, quando na verdade formos atendidos, a região centro-sul do Estado do Paraná. BR-153, tive oportunidade quando Prefeito era de Irati de percorrer o trecho com o ex-Ministro, há mais de sete, oito anos atrás, conhecendo o trecho, e desde aquela época não foi feito sequer um palmo de asfalto na BR-153. A BR-153 passa por Irati. Tem um trecho de 29 quilômetros, que é de Irati a Imbituva, onde as pontes foram feitas, o serviço de ter-

raplanagem, apenas faltando o asfalto, a capa asfáltica e por lá não passa nem sequer carro pequeno quando ameaça uma chuva lá de Guarapuava.

E na verdade já foi Ministro duas vezes e é nosso Senador. Eu não tenho me cansado de fazer estas denúncias e com o maior respeito ao trabalho que ele deve ter realizado como realizou na região de Ponta Grossa, talvez no norte, sudoeste do Estado do Paraná, mas o povo do sul, os sulistas, também o elegeram Senador da República sem que ele gastasse um tostão sequer na sua campanha. Foi carregado pelo Senador José Richa, mas muito especialmente pelos ex-Prefeitos na época.

Eu Prefeito, Valdir Prefeito, e tantos outros do sul do Paraná. Ele não foi eleito sozinho. Teve o apoio do nosso amigo Senador José Richa e teve o nosso apoio porque nós éramos Prefeitos na esperança de que ele realmente pudesse nos atender e passou pelo Ministério por duas vezes e o sul do Paraná, e Centro-sul do Paraná não temos o prazer de mostrar uma obra sequer feita através da sua atuação como Ministro que era, e muito menos agora como Senador.

Fica aqui portanto uma vez mais, o meu protesto veemente com todo respeito, Deputado Colombino Grassano vou retirar as minhas palavras no momento em que nós formos atendidos, a região de Irati, que é a BR-277, onde passam por lá não somente os parlamentares, mas todo o povo do oeste e centro-oeste do Paraná.

É um estado de calamidade pública, porque são carros arreventados, ônibus, caminhões, motoristas e onde nós, que representamos esta região, somos seguidamente questionados com a nossa participação aqui dentro desta Casa e nós não temos muita força, a não ser, denunciarmos, pedirmos, reivindicarmos.

Quero me associar às palavras do Deputado Valdir Rossoni e se for concedido pelo nosso Presidente, nós estaremos em Brasília amanhã ou depois de manhã, acompanhando esta votação, sensibilizando os Deputados Federais para que se insira no orçamento, a partir de 1993, recursos para restauração da BR-476, da 153 e da 277.

O SR. EURIDES MOURA (Pela Ordem) - Aproveitando os problemas rodoviários federais já dado o enfoque pelos Senhores Deputados, eu gostaria também de falar sobre o Contorno Sul de Rolândia, que é uma obra rodoviária das mais importantes e que, infelizmente, encontra-se também em estado de abandono. Além dos enfoques dados pelos senhores Deputados, Rolândia tem um problema muito grave.

Nos últimos meses houve vários aciden-

tês fatais, inclusive, dois dias atrás, um outro acidente que levou a vida de uma jovem senhora, uma senhora de vinte e dois anos, que foi atropelada e teve a sua vida levada para o além.

Gostaríamos também que ficasse registrado nos Anais desta Casa que Rolândia reivindica a conclusão do Contorno Sul, uma obra rodoviária realmente muito importante, tão importante quanto essas obras rodoviárias ditas pelos colegas Deputados. O Contorno Sul de Rolândia tem uma importância enorme, porque ali trafegam diariamente cerca de quinze mil veículos. Passa na Avenida Presidente Vargas, cortando o centro da cidade e causando problemas sérios.

Por isso Senhor Presidente, Senhores Deputados, gostaríamos que esta comissão se fosse a Brasília, que reivindicasse a conclusão daquela obra já iniciada há cerca de seis anos atrás, paralisada, sendo corroída pelo tempo e que se faz necessária a sua conclusão.

Por isso Senhores Deputados, Comissão designada pelo Senhor Presidente, reivindicuem também. Eu gostaria, é claro, que se esta Comissão fosse formada, que nosso nome também fizesse parte dela para que em conjunto, pudéssemos reivindicar essas obras rodoviárias federais, todas de importância para o Paraná.

Muito obrigado, senhor Presidente.

O SR. ALGACI TOLIO (**Pela Ordem**) - Eu gostaria também de fazer algumas colocações a respeito da situação de rodovias federais que cortam a capital do Estado do Paraná.

Eu acho que a Assembléia tem força sim. Se fizermos um levantamento da situação das estradas federais que cortam o Paraná, se prepararmos um documento, um "dossiê", porque nós também temos a reivindicar aqui a questão do contorno que margeia a capital do Estado do Paraná, cortando alguns municípios da Região Metropolitana, de fundamental importância para ligação junto à BR-116 (Curitiba-São Paulo), a BR-116 (Curitiba-Porto Alegre), a BR-376 para o litoral de Santa Catarina, a 277, a 376, a 476, Rodovia do Xisto, a Estrada da Ribeira, enfim, todas as rodovias que cortam o Estado do Paraná.

Então eu acho, Senhor Presidente, que a Assembléia deve formar um documento, especificando as precariedades com relação ao não atendimento nas rodovias federais e em especial também, a questão da segurança, haja vista que na última sexta-feira, tivemos mais uma vez, protesto da população do Conjunto Mercúrio, ouvindo vários moradores de conjuntos que margeiam a BR-277, que dá acesso a Paranaguá onde constantemente se verificam - logo após a

fábrica da Coca-Cola - atropelamentos com morte.

Nós não temos passarelas nas rodovias, que permitam a passagem tranqüila do pedestre, não temos obras de viadutos que possibilitam a transposição de veículos de um bairro para o outro. Então, é necessário que a Assembléia Legislativa do Paraná forme uma Comissão, forme um documento, que não vá a Brasília apenas para ver o problema de São Mateus do Sul, de União da Vitória, de Porto Amazonas que, entendemos, são necessários também.

Mas de um modo geral, que se lembrem dos problemas de todo o Paraná em relação a questão das Rodovias federais que cortam o nosso Estado.

Fica aqui registrada também a nossa posição a respeito da situação. O Departamento Nacional de Estradas de Rodagem e o Ministério de Transportes não têm dado uma devida atenção ao Estado do Paraná.

Com força, com o poder desta Assembléia evidentemente será possível se fazer alguma coisa.

O SR. PRESIDENTE (**Anibal Khury**) - Em votação o requerimento sugerindo uma comissão de Srs. Deputados para que se dirijam a Brasília e possam atuar junto à Comissão Mista do Congresso Nacional, bem como às autoridades federais a fim de que possam sugerir, às autoridades, que as rodovias brasileiras no Paraná sejam conservadas e restabelecidas o mais breve possível.

Os Srs. Deputados que aprovam o requerimento, conservem-se como estão.

Aprovado.

A Mesa sugere que esta Comissão seja presidida ou dirigida pelo Deputado Heinz Herwig, que tem conhecimento de todos os problemas rodoviários do Paraná, atendendo, assim, sugestão do Deputado Algaci Túlio.

O SR. PAULO MAIA - Tem o apoio do PDT.

O SR. PRESIDENTE (**Anibal Khury**) - A Mesa designa o Deputado Heinz Herwig, os Deputados Toti Colaço, Valdir Rossoni. Consulta se o Deputado Algaci Túlio também deseja participar.

O SR. ALGACI TOLIO - A Bancada do PDT vai analisar e indicar um componente, Sr. Presidente.

O SR. PRESIDENTE (**Anibal Khury**) - Vai ser rápido isto daí?

O SR. ALGACI TOLIO - Quarta-feira, Senhor Presidente.

Isso para que se dê tempo para se preparar o documento.

O SR. PRESIDENTE (Anibal Khury) - A informação do Deputado é para que se decida amanhã.

O SR. EURIDES MOURA - Deputado, eu gostaria da inclusão do meu nome.

O SR. PRESIDENTE (Anibal Khury) - Está incluído, Deputado.

O SR. ALGACI TOLIO - Sr. Presidente, eu deveria acompanhar esta comissão, embora eu tenha aqui em Curitiba situações a resolver com relação a Prefeitura. Mas há um interesse do Paraná e a gente vai se fazer presente, isto, se houver necessidade, porque esta Casa já estará muito bem representada pelo Deputado Heinz Herwig.

O SR. PRESIDENTE (Anibal Khury) - Fala, Deputado Heinz Herwig.

O SR. HEINZ HERWIG - Presidente, gostaria só de ...

O SR. ALGACI TOLIO - O Deputado Cezar Silvestri, que faz parte da Comissão de Obras, será o nosso representante desta viagem a Brasília.

O SR. PRESIDENTE (Anibal Khury) - Designado o Deputado Silvestri.

O SR. HEINZ HERWIG - Eu só gostaria, Presidente, de talvez até ser substituído porque eu tenho um prazo para apresentar, até quinta-feira, o relato do Orçamento. Não sei se se pode prorrogar este prazo, porque senão eu não teria tempo de ir a Brasília amanhã...

O SR. PRESIDENTE (Anibal Khury) - O prazo é improrrogável. Nós estamos já no término das Sessões Legislativas e temos que votar o Orçamento.

Bom, a Mesa deixa às Bancadas o critério da escolha de representantes. Só que a viagem terá que ser amanhã porque amanhã reunir-se-á a Comissão Mista. Presume-se que a viagem terá a saída de Curitiba às 11h30.

Os Srs. Deputados que irão participar, farão contato com o 1º Secretário, para a obtenção das passagens.

O Deputado Geraldo Cartário indica, para a Comissão, CPI da Polícia Militar, o Deputado João Preis.

O SR. PAULO MAIA (Pela Ordem) - A Bancada do PDT indica o nome do Deputado Cezar Silvestri para compor a referida Comissão.

O SR. PRESIDENTE (Anibal Khury) - Perfeitamente.

O Deputado Ovídio Constantino?

O DR. ROSINHA - Exato. O Deputado Ovídio Constantino, nesta Comissão a Brasília.

O SR. HEINZ HERWIG (Pela Ordem) - Sobre o Projeto do Deputado Rafael Greca, gostaria que fosse solicitado, como Relator inclusive que fui deste Projeto, gostaria que fosse retirado da ordem do dia de amanhã e de fato encaminhado ao DER.

Eu fui Secretário de Transportes do Estado e eu acho que não se pode discutir um projeto desta alta relevância sem o parecer da Secretaria dos Transportes.

Então, eu acho que poderia este projeto ser retirado por cinco sessões, e encaminhado à Secretaria dos Transportes para parecer, e aí, voltar para discussão dos Senhores Deputados. Inclusive, no nosso relato nós sugerimos isso. E se eu fosse Secretário dos Transportes, não concordaria, se fosse aprovado Projeto desta monta, aliás, se fosse apreciado projeto desta monta sem o parecer da Secretaria.

O SR. PRESIDENTE (Anibal Khury) - Para a CPI da Polícia Militar: Cezar Silvestri, Toti Colaço e Eurides Moura pelo PMDB e Ovídio Constantino.

Nada mais havendo a tratar, declaro encerrada a presente sessão, marcando outra para terça-feira, dia 24, à hora regimental, com a seguinte

ORDEM DO DIA:

REDAÇÃO FINAL - dos Projetos de Decreto Legislativo nº 07/92; e dos Projetos de Lei nºs 025, 091, e 223/92.

1ª DISCUSSÃO - dos Projetos de Lei nº 368/91; do Projeto de Lei Complementar nº 125/92; e dos Projetos de Lei nºs 281, 290 e 335/92.

Levanta-se a sessão.

Transcrição:

MATERIA CUJA TRANSCRIÇÃO NOS ANAIS DA CASA, FOI APROVADA A REQUERIMENTO DO SENHOR DEPUTADO OVÍDIO CONSTANTINO, EM SESSÃO DO DIA 23 DE NOVEMBRO DE 1992.

A PROPRIEDADE E OS "SEM TERRA".

Régis Fernandes de Oliveira

Há momentos em que o jurista tem que se renovar. É difícil, porque firmamos base dentro de escaninhos mentais previamente estruturados e que nos dão limites ao

raciocínio. Como tudo que é apresentado em drogas, a revisão dos conceitos não é fácil. Especialmente se vamos nos colocar em posição de sujeição a críticas.

A revisão mental, a reciclagem dos conceitos, a transformação do raciocínio são fatores inibidores do comportamento do jurista. Com a sublevação das idéias tradicionais, de conceitos indiscutidos e de preconceitos herdados, o novo posicionamento significa um resgate com posição ultrapassada e desconectada com nossa realidade.

Parto do pressuposto da existência em nosso ordenamento jurídico, do direito de propriedade (inciso 22 do art. 5º da Constituição Federal). Não se pode desconhecer; todavia que só é ele assegurado quando atender "a sua função social" (inciso 23 do mesmo dispositivo). Essa expressão não é solta em nosso direito, nem é vazia de conteúdo. Tem vínculo real de que a terra deve ser o amplo seio de onde todos retiram seu ganho. Somente pode ser apropriada e garantida pelo Poder Público quando esteja produzindo e prestando serviços a todos. Quando não, quando inculta, abandonada ou improdutiva, não se presta a finalidades especulativas. O ter por ter, o ter sem finalidade social, agride princípios comezinhos de direito.

Temos, pois, de um lado os grandes latifúndios e de outro, os denominados "sem terra", isto é, pessoas absolutamente desvalidas de qualquer perspectiva de vida, sem trabalho, com crianças passando fome. A eles, normalmente, viramos nosso rosto. Procuramos esquecer sua existência, para que nos conformemos e a ignorância do problema ajuda a continuar a vida. Normalmente, procuramos não pensar que crianças passam fome, que os pais não conseguem emprego e não tomamos consciência de que quanto mais viramos as costas a eles, mais se agigantam em nossa proximidade. A fome, já se disse, é a mais aguda das espadas. A sombra das mortes, persegue-nos incessantemente.

Se há tal problema em nosso pequeno-grande Brasil, como comporta-se o jurista ao defrontar-se com tal problema?

O proprietário que vê sua terra invadida ingressa com ação de reintegração de posse, nos termos do art. 499 do Código Civil, combinado com o art. 926 do Código de Processo Civil, objetivando a restituição. Solicitada a medida liminar, ou seja, a imediata reintegração na posse do imóvel, ao magistrado resta o pesado encargo de decidir. Concede a medida liminar e determina a retirada dos posseiros da área ou não a concede, deixando de atender a reivindicação postulada na inicial? Qual o comportamento do magistrado, hoje.

Dentre os valores em discussão, o juiz

não pode raciocinar com arquétipos normativos de 1.916 (época do Código Civil). Naquele espaço temporal inexistiam conflitos agrários; os confrontos eram intersubjetivos, interindividuais. Os problemas ainda não se haviam massificado. Será que é possível buscar a solução de hoje, do nosso tempo, com soluções legais antigas, de cerca de 70 anos atrás? Ao tempo da edição da norma, não havia invasão multitudinária. Logo, a solução não pode ser a mesma.

Fica em desconexão com a realidade. Esta é que move os fatos ou nela que eles acontecem. O fato bruto deve ser lapidado pelo juiz.

A transformação de homens sérios em fantasmas; do ser humano em ser pedinte, da dignidade alienada pelo pão, tudo é dramático no Estado democrático de direito que não oferece iguais oportunidades. A descaracterização do ser humano é o que mais traumatiza. O brasileiro de mão calejada e vira espectro.

Qual a solução que pode ser dada na pendência, se se entende previsto o assentamento do direito de propriedade no direito brasileiro?

O juiz, quando da concessão da liminar, não deverá dá-la, porque não está presente o requisito do perigo da mora, isto é, se inúmeras famílias encontram-se assentadas na área e se ela era improdutiva, não há risco de qualquer prejuízo.

Irrelevante, aí o período de ano e dia, uma vez que tal requisito pode em grandeza para a função social da propriedade, isto é, a propriedade, em relação à disponibilidade do bem imóvel, somente pode merecer a garantia da liminar, em caso de esbulho, se estiver exercendo sua função social. Como não está, não pode o magistrado conceder a medida liminar.

Demais disso, deve o juiz, ao final, analisar o requisito do interesse social e deverá declará-lo, para efeito da desapropriação, nos exatos termos do inciso 24 do Art. 5º da Constituição Federal. É óbvio que a declaração do interesse social é peculiar do Poder Executivo. Todavia, nada impede que o Judiciário reconheça a situação fática que qualificam o interesse social, para efeito de provocar o decreto de desapropriação. Não pode o Judiciário substituir a ação administrativa mas nada impede que assim proceda, para efeito de deixar reconhecida a situação de fato que enseja a edição do ato.

Caso o Governo não decrete a desapropriação indireta, uma vez que o Executivo omitiu-se em comportamento obrigatório, tal como determinado na Constituição Federal.

Incidente, também, a norma do inciso 25 do art. 5º da Constituição Federal,

póis há iminente perigo público aferível, no caso pelo Judiciário, o que assegura ao proprietário ulterior indenização em dinheiro.

A tal conclusão se chega porque não pode o juiz resolver situações novas, desconhecidas das normas antigas que não tinham solução para tal tipo de conflito. A solução com normas antigas só pode levar a pior solução, não a mais justa. É fundamental que se passe a entrever a função

social da propriedade, como requisito fundamental da disponibilidade do direito de propriedade.

Esse pode sofrer cerceamento em sua originária conceituação, de vez que se prenderá fatos novos e que não podem ser solucionados com molduras antigas. O quadro passou a ser maior que sua moldura. A solução deve ser procurada com a posição de outra moldura. O que não se pode é cortar o quadro.